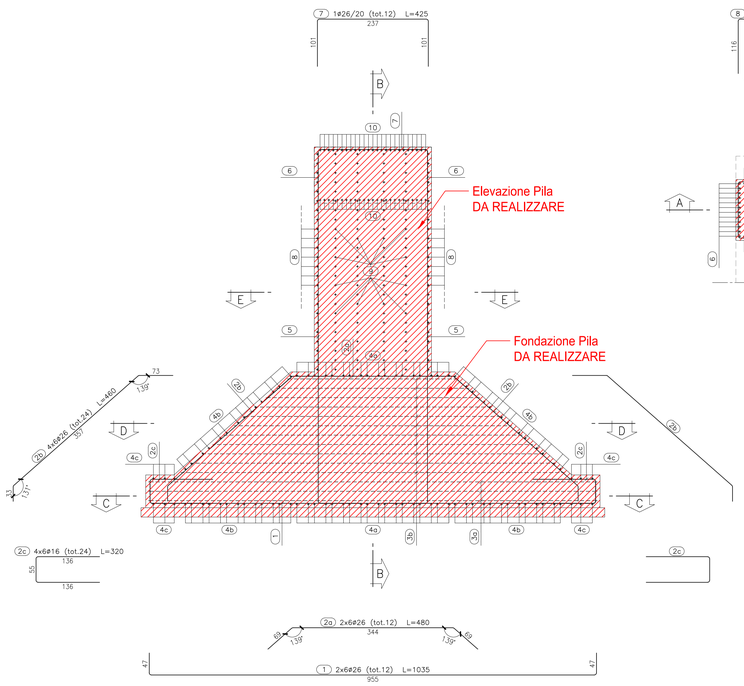
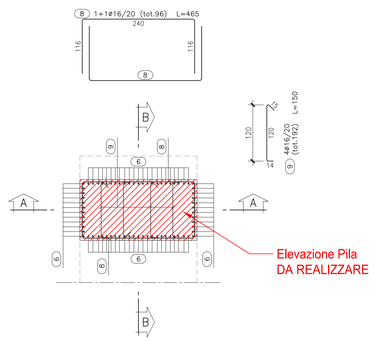
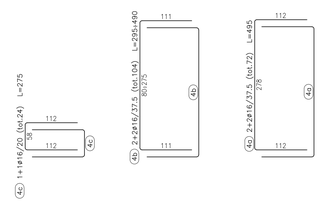
## SEZIONE A-A
Scala 1:50

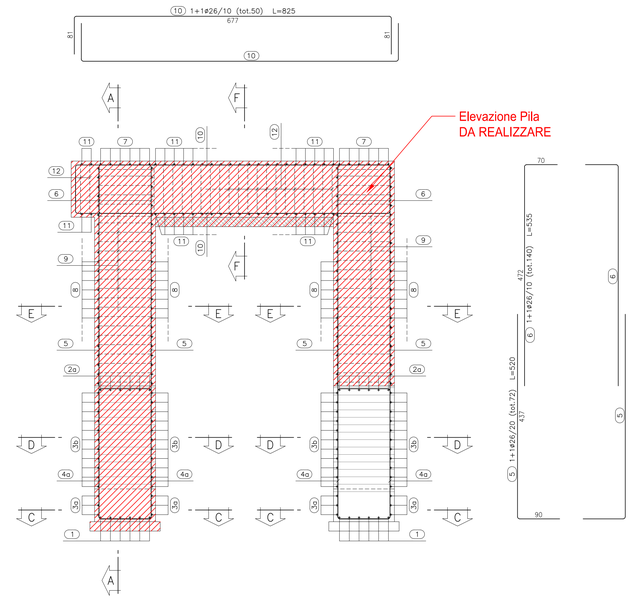



## SEZIONE E-E
Scala 1:50




## SEZIONE B-B
Scala 1:50




## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008

CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO
- CONFORME ALLA EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 12/15

CEMENTO ARMATO:

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA FONDAZIONI PILE E SPALLE, PALI DI FONDAZIONE
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 25/30
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(i)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.60
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
- COPRIFERRO: 60mm

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA ELEVAZIONI SPALLE E PILE
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 28/35
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(i)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.60
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
- COPRIFERRO: 50mm

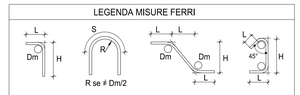
CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA SOLETTA
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(i)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc
- COPRIFERRO: 40mm
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- AGGREGATI IN ACCORDO ALLA EN 12620

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA TRAVERSI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(i)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
- COPRIFERRO: 40mm

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(i)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
- COPRIFERRO: 40mm

ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C
- ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE:
  ACCIAIO ARMONICO in trefoli
  fptk = 1860 MPa fp(1)k= 1670 MPa
  ACCIAIO in BARRE
  fptk = 1030 MPa fyk= 835 MPa

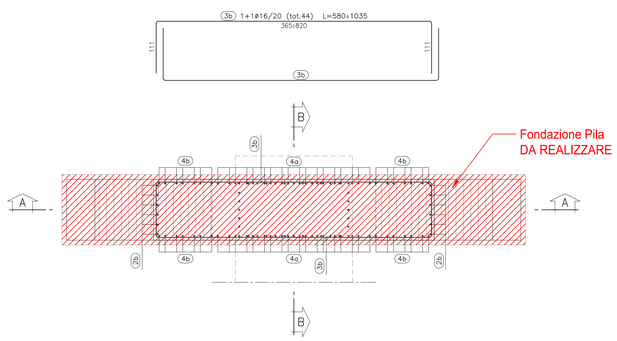
### LEGENDA MISURE FERRI



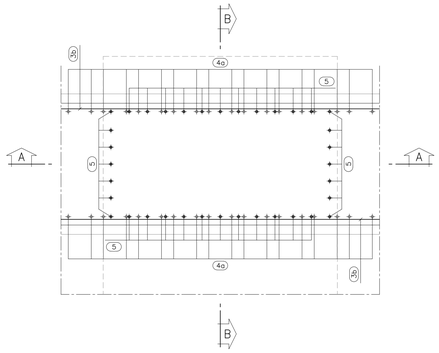

| DIAMETRO BARRA (Ø) | DIAMETRO MANDRINO (Dm) |
|---|---|
| ≤16 | 4Ø |
| >16 | 7Ø |

NOTA BENE: LE MISURE PARZIALI INDICATE SULLA BARRA RAPPRESENTANO LA GEOMETRIA ESTERNA DELLA SAGOMA. LA LUNGHEZZA TOTALE DELLA BARRA RAPPRESENTA LO SVILUPPO COMPLESSIVO MISURATO LUNGO L'ASSE BARICENTRICO

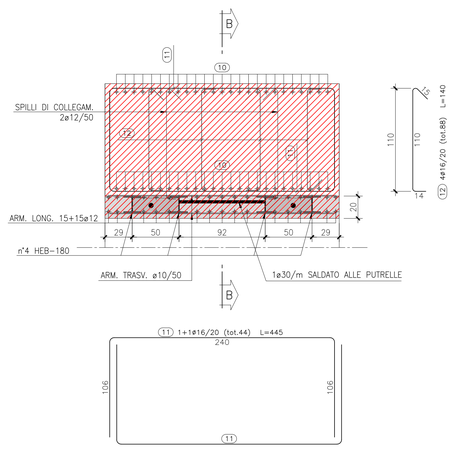
## SEZIONE D-D
Scala 1:50




## PARTICOLARE FERRI DI SPICCATO
Scala 1:25



## SEZIONE F-F
Scala 1:25




RELATIVAMENTE ALLA PILA 'P8N' A CAVALLETTO RISULTANO ESEGUITI SOLO I MICROPALI DI SOTTOFONDAZIONE SUL LATO VIADOTTO SALT, MENTRE SUL LATO OTO MELARA RISULTANO ESEGUITE SOLO LA SOTTOFONDAZIONE E LA FONDAZIONE TRAPEZOIDALE.

## SEZIONE C-C
Scala 1:50

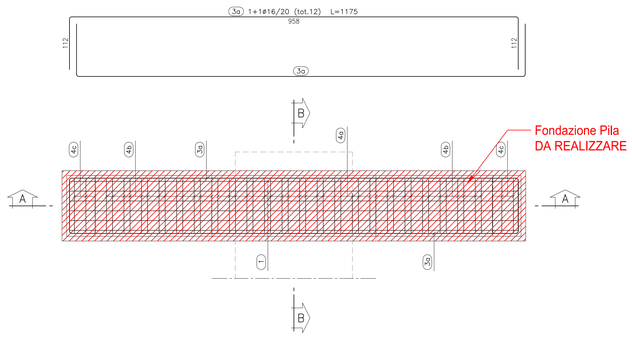



**TABELLA FERRI DA POSARE**

| Pos. | Ø (mm.) | L. (cm.) | Q.tà | L. TOT. Ø 16 (ml.) | L. TOT. Ø 26 (ml.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 26 | 1035 | 6 | | 62,10 |
| 2a | 26 | 480 | 6 | | 28,80 |
| 2b | 26 | 460 | 24 | | 110,40 |
| 2c | 16 | 320 | 24 | 76,80 | |
| 3a | 16 | 1175 | 6 | 70,50 | |
| 3b | 16 | 808 | 22 | 177,76 | |
| 4a | 16 | 495 | 72 | 356,40 | |
| 4b | 16 | 393 | 104 | 408,72 | |
| 4c | 16 | 275 | 24 | 66,00 | |
| 5 | 26 | 520 | 36 | | 187,20 |
| 6 | 26 | 535 | 140 | | 749,00 |
| 7 | 26 | 425 | 12 | | 51,00 |
| 8 | 16 | 465 | 96 | 446,40 | |
| 9 | 16 | 150 | 192 | 288,00 | |
| 10 | 26 | 825 | 50 | | 412,50 |
| 11 | 16 | 445 | 44 | 195,80 | |
| 12 | 16 | 140 | 88 | 123,20 | |

| | | Ø 16 | Ø 26 |
|---|---|---|---|
| | *Lunghezze totali per Ø (ml.)* | *2209,58* | *1601,00* |
| | Peso Unità Lunghezza (Kg./ml.) | 1,5783 | 4,1678 |
| | *Peso totali per Ø (Kg.)* | *3487,46* | *6672,64* |
| *Peso totale (Kg.)* | *10 160,10* | | |

Parti d'opera da realizzare

NOTA
La parte di struttura ancora da realizzare è indicata nella tavola V04VI12STRCP02_C.

Il presente elaborato, per le parti d'opera già realizzate, fa riferimento ai contenuti presenti negli elaborati di As-Built forniti dalla stazione appaltante (Rif.: P00VI11STRCP06_N)

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)**
**VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA**
**INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA**
**3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE**

**PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO**

**PROGETTO ESECUTIVO** **GE265**

CESI Shaping a Better Energy Future — Mandante
TECHINT Engineering & Construction — Mandataria
GEOTECHNICAL ENGINEERING — Mandante

| VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | PROGETTISTA SPECIALISTA | IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE |
|---|---|---|---|
| Ing. Fabrizio CARDONE | Firmato digitalmente da: RODINO ALESSANDRO Data: 01/02/2023 19:11:01 — Ing. Alessandro RODINO | Ing. Paolo Alberto COLETTI | Dott. Domenico TRIMBOLI |

**OPERE MAGGIORI**
**SVINCOLO DI MELARA**
**VIADOTTO RAMPA 'N'**
**ARMATURA PILA: 'P8N'**

| CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.) | NOME FILE 0000_V04VI12STRAR02_C | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| DPGE0265 E 20 | CODICE ELAB. V04VI12STRAR02 | C | 1:50 - 1:25 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| C | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS | Dicembre 2021 | G. Naretto | A. Rodino | D. Morgera |
| B | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS | Ottobre 2021 | G. Naretto | A. Rodino | D. Morgera |
| A | EMISSIONE | Marzo 2021 | G. Naretto | A. Rodino | D. Morgera |