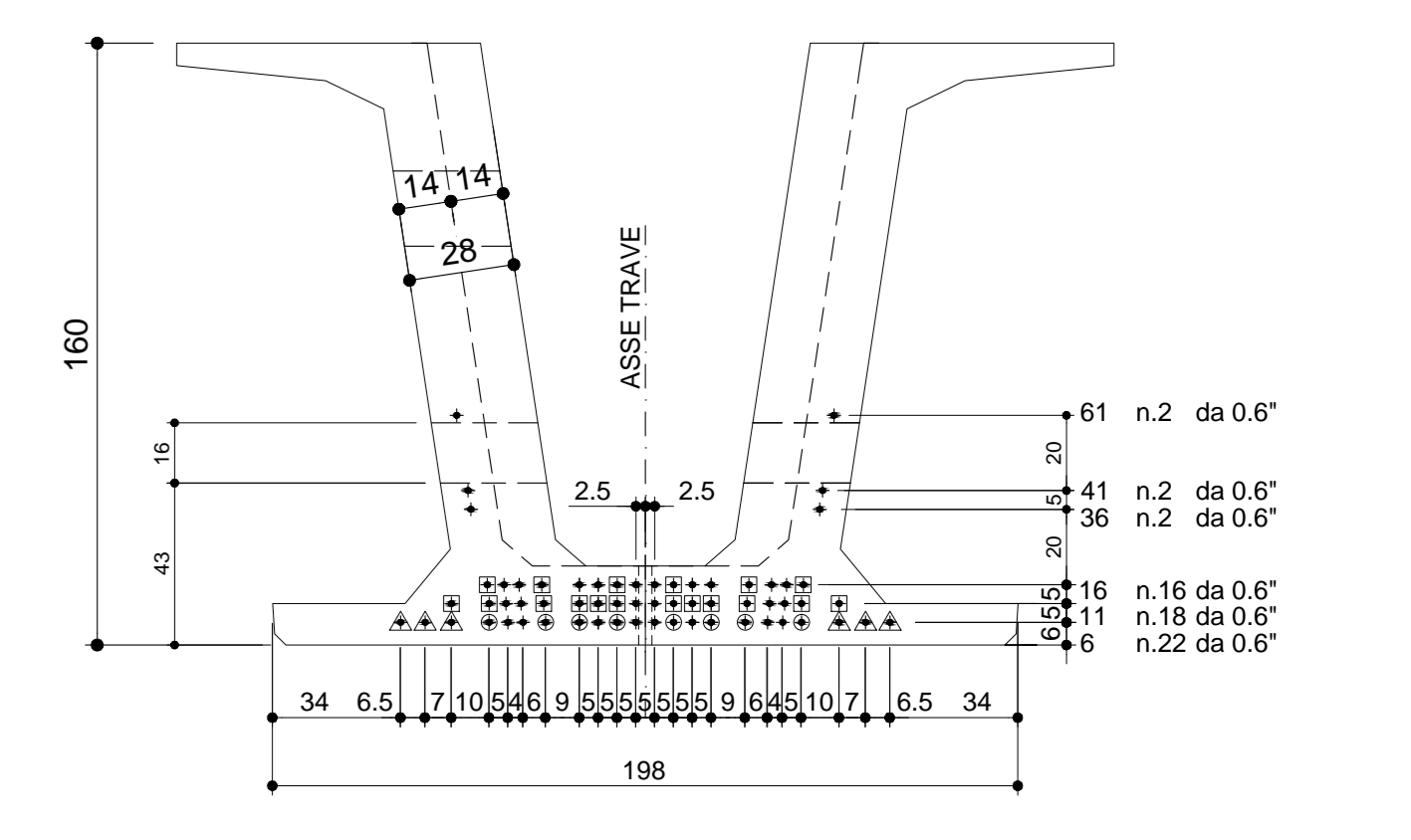
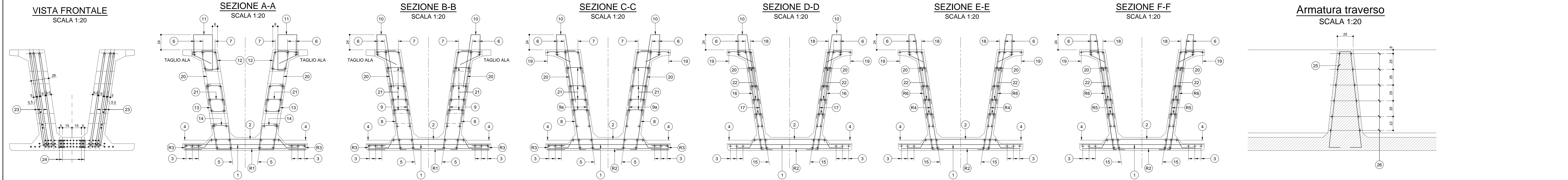


**ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE**  
N. 62 TREFOLI DA 0.6"  
PESO TREFOLI 2179.5 Kg



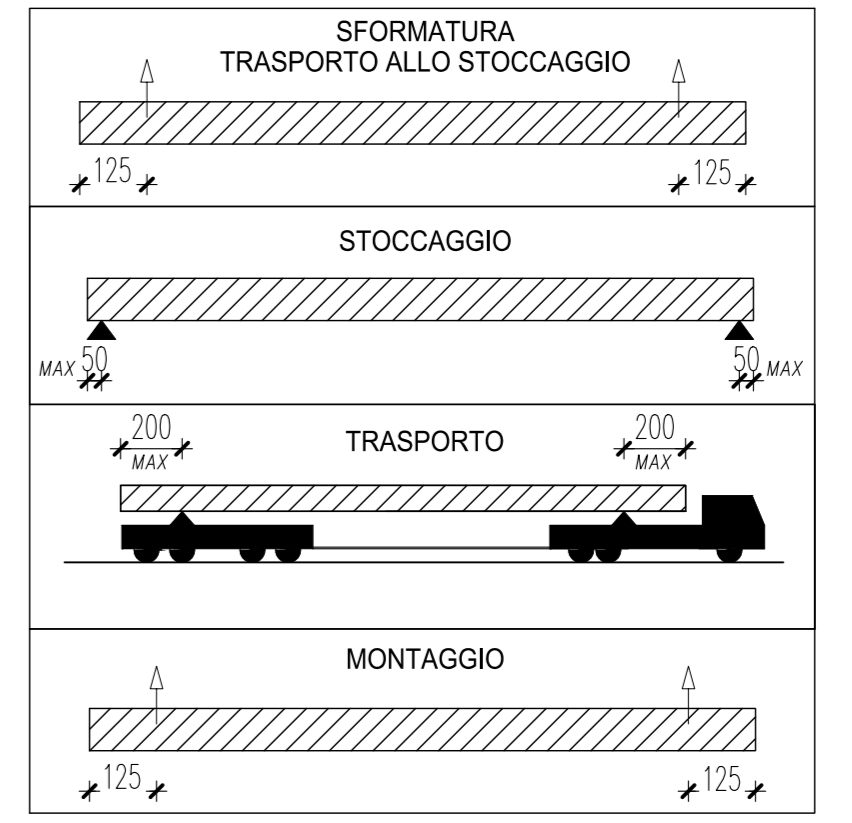
GUARNE ANTI-ADERENZA (ZONA D'APPoggio)	
TIPO	Longh.
□	18x18 1500cm
○	5x5 300cm
△	6x6 400cm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
CALCESTRUZZO	28 gg Rck ≥ C 45/55 SFORMO ≥ C 35/45
FERRO	B 450C
TREFOLI	ROTTURA s <sub>0.2</sub> = 1880 MPa SNERVAM. s <sub>0.1</sub> = 1670 MPa TENSIONE c <sub>pe</sub> = 1373 MPa G <sub>0.2</sub> = 100000 Kg



POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	8b	9	9a	9b	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ø (mm)	12	8	12	8	10	22	22	22	12	14	14	14	14	14	14	14	14	22	14	14	12	10	12	8	8	26	20	10	10
N. FERRI	11*2	121	11*2	121	3+3	3+3	(2+2)*2	3+3	(6+6)*2	(16+16)*2	(1+1)*2	(4+4)*2	(12+12)*2	(1+1)*2	(25+25)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2	(8+8)*2	(8+8)*2	6+6	1+1	5+5	(18+18)*2	15*7+15*7	(3+3)*2	(2+2)*2	4+4	(6+6)*2
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25			1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/40	1/40	1/20	1/20	1/20	1/40	1/40	1/40	1/20	1/20	1/25	1/25
LUNGH. (m)	1.89	1.80	12.00*2+9.35	12.00*2+10.85	4.88	12.00*2+10.85	4.31	1.90	1.85	2.08	2.22	2.15	1.80	1.59	1.45	1.54	1.44	12.00*7+9.5*2	1.85	2.10	12.00*2+2.70	12.00*2+7.65	12.00*2+9.65	0.40	0.27	5.00	5.93	3.50	2.045
SAGOMA	[Diagram showing various cross-sectional shapes for different positions]																												
NOTE	[Notes regarding reinforcement details and dimensions]																												
PESO (Kg)	127.3	121.3	123.5	624.8	116.6	624.8	92.0	147.1	9.0	40.3	128.9	10.4	217.8	15.4	14.0	14.9	13.9	333.4	71.6	81.3	284.8	39.1	299.1	11.4	33.5	250.4	117.1	17.3	30.3
PESO TOTALE ACCIAIO Kg	4011.352																												

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6
Ø Trav. (mm)	10/10	6/20	6/20	10/10	10/20	10/20
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	1.89	1.89	0.60	2.10	2.10	2.46
LUNGH. (m)	2*1.00	30.25	2*32.15	2*2*4.00	2*14.25	2*22.25
NOTE	[Notes regarding reinforcement details]					
PESO (Kg)	26.7	114.3	77.2	237.2	237.6	434.6
PESO TOTALE RETI Kg	1128					



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)**  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

**PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO**

**PROGETTO ESECUTIVO** GE265

**CESI** **TECHINT** **ICCCG**  
Shaping a Better Energy Future **Engineering & Construction** **CONSORZIO DI INGEGNERIA**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CARONE	Ing. Massimo RONDINO	Ing. Paolo Alberto COLETTI	Dot. Domenico TRIMBOLI

**OPERE MAGGIORI**  
SVINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA N°  
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE N°9

CODICE PROGETTO	NOV. PROG. N. PROG.	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	E 2.0	A	VARIE

C				
B				
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				D. Morgera