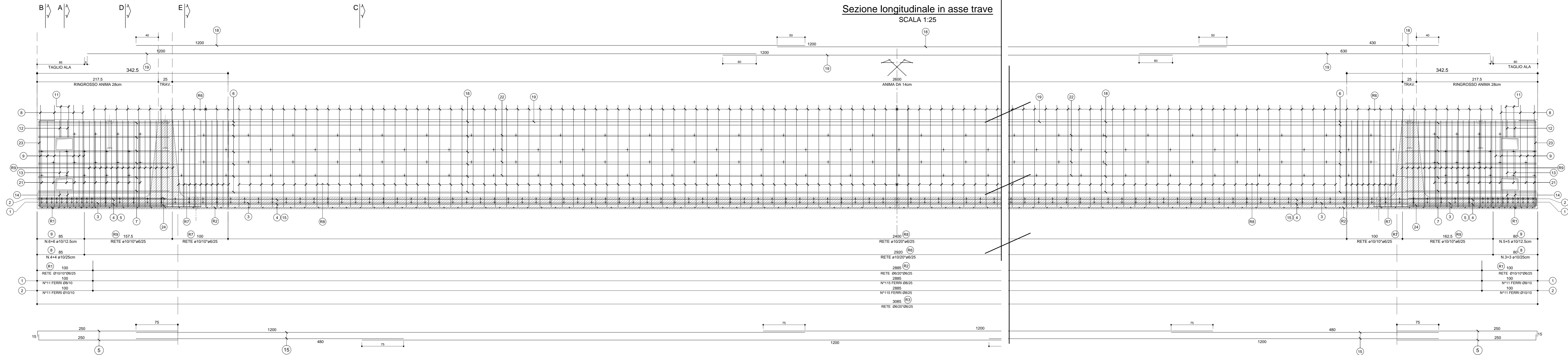


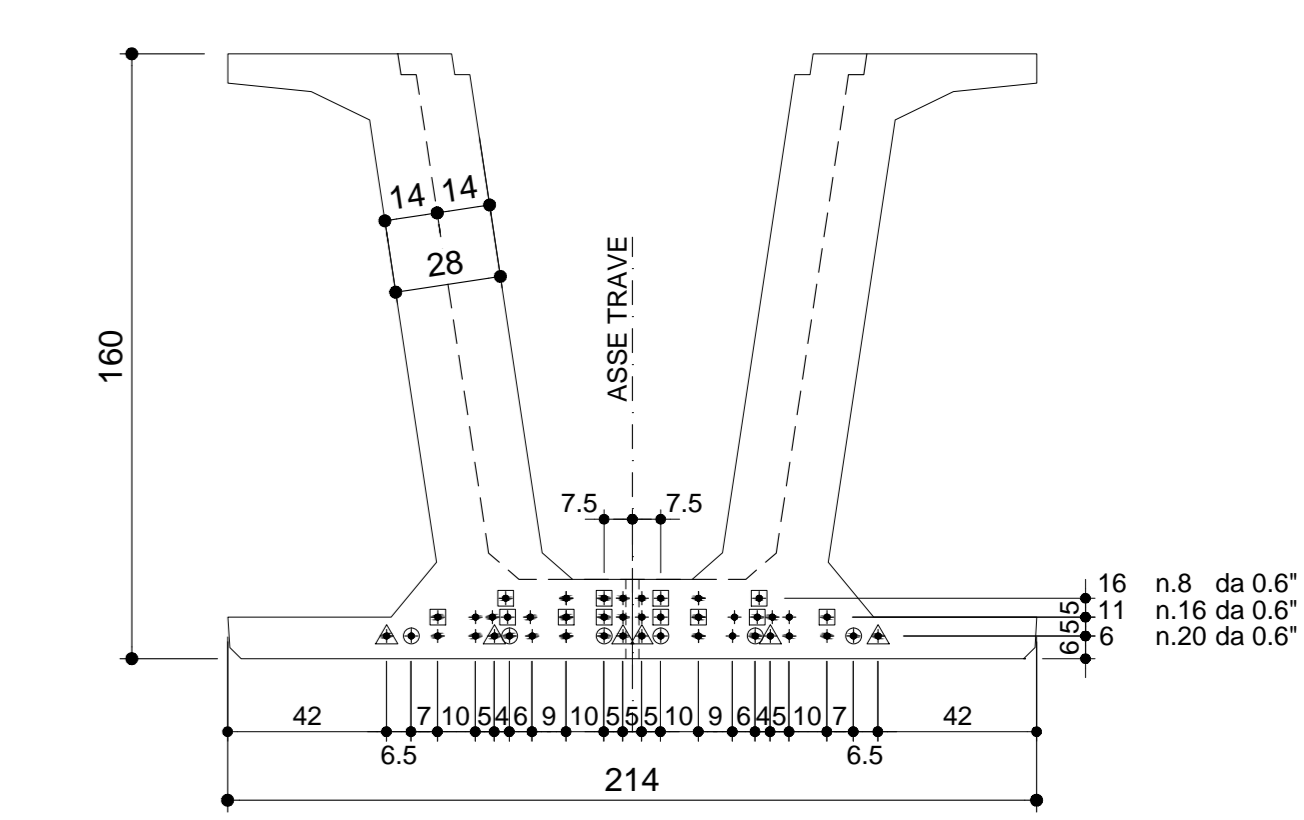
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE

Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25



ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE

N. 44 TREFOLI DA 0.6"
PESO TREFOLI 1479.6 Kg



TIPO	N°	Lunghezza
□	12+12	1500mm
○	6+6	2000mm
△	6+6	3000mm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- 28 gg Rck = C 45/55
- CALCESTRUZZO SFORMO = C 35/45
- FERRO = B 450C
- TREFOLI { ROTTURA f_{pb} > 1800 MPa
SNEBIVAM f₅₀₀ 1k > 1670 MPa
TENSIONE epa 1373 MPa
0.6" = 150900 Kg

VISTA FRONTALE
SCALA 1:20

SEZIONE A-A
SCALA 1:20

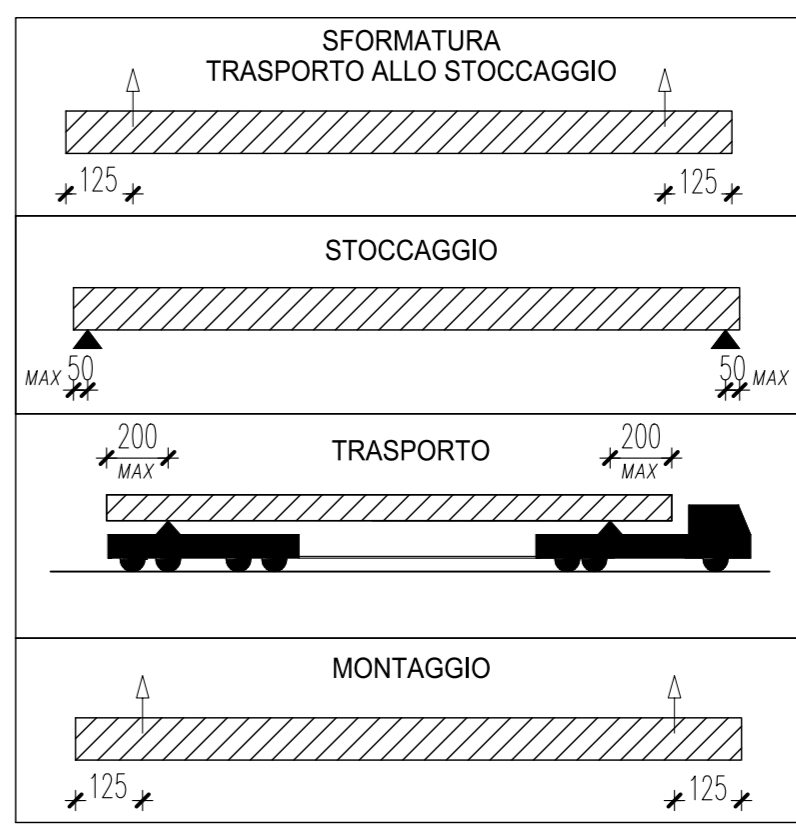
SEZIONE B-B
SCALA 1:20

SEZIONE D-D
SCALA 1:20

SEZIONE E-E
SCALA 1:20

SEZIONE C-C
SCALA 1:20

Armatura trasverso
SCALA 1:20



DETTAGLIO RETE R6
SCALA 1:20

DETTAGLIO RETE R7-R8
SCALA 1:20

DETTAGLIO RETI R9
SCALA 1:20

POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ø (mm)	8	10	8	10	12	12	12	10	10	10	12	10	10	10	12			8	10		8	8	24	16	10	10
N. FERRI	11*2	115	11*2	115	3+3	3+3	(2+2)*2	8+8	(6+6)*2	(4+3)*2	(6+5)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2			6+6	1+1		(19+19)*2	130+130	(3+3)*2	2*2	4+4	(6+6)*2
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	-	-	-	-	1/25	1/12.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1/40	1/80	-	-	1/25	
LUNGH. (m)	2.05	1.80	12.00*2+7.95	12.00*2+8.25	2.65	12.00*2+8.25	2.50	2.60	2.10		1.59	1.50	1.64	1.26	12.00*2+4.80			12.00*2+4.30	12.00*2+6.30		0.40	0.27	4.50	5.10	3.50	2.045
SAGOMA	[Diagram showing various cross-sections of the beam reinforcement]																									
NOTE	[Notes regarding reinforcement details and materials]																									
PESO (Kg)	111.0	106.2	118.3	172.0	18.8	458.7	53.3	22.5	28.5		7.9	7.4	8.1	6.2	102.4			134.2	37.4		12.0	27.7	192.0	32.2	17.3	30.3
PESO TOTALE ACCIAIO Kg	1705																									

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
Ø Trave (mm)	10/10	6/20	6/20			10/20	10/10	10/20	10/10
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25			6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	2.05	2.05	0.60			2.46	2.20	2.20	2.35
LUNGH. (m)	2*2.00	28.85	2*30.75			29.20	2*1.00	24.00	1.80+1.65
SAGOMA	[Diagram showing cross-sections of reinforcement R1-R9]								
NOTE	[Notes regarding reinforcement details]								
PESO (Kg)	57.9	118.3	73.8			285.2	31.1	209.6	53.9
PESO TOTALE RETI Kg	830								

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITÀ DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FALETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI **TECHINT** **IGCCOG**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RONDINO
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
VINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA N°1
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE M13

CODICE PROGETTO: DPGE0265 E 20
NOME FILE: 0000_V04V112STRAR16_A
REVISIONE: A
SCALA: VARIE

PROGETTO: L.V. PROG. N. PROG. E 20
CODICE ELAB: V04V112STRAR16

REVISIONI: A
EMISSIONE: Marzo 2021
DATA: G. Naretto
REDDATTO: A. Rodino
VERIFICATO: D. Morgera
APPROVATO: D. Morgera