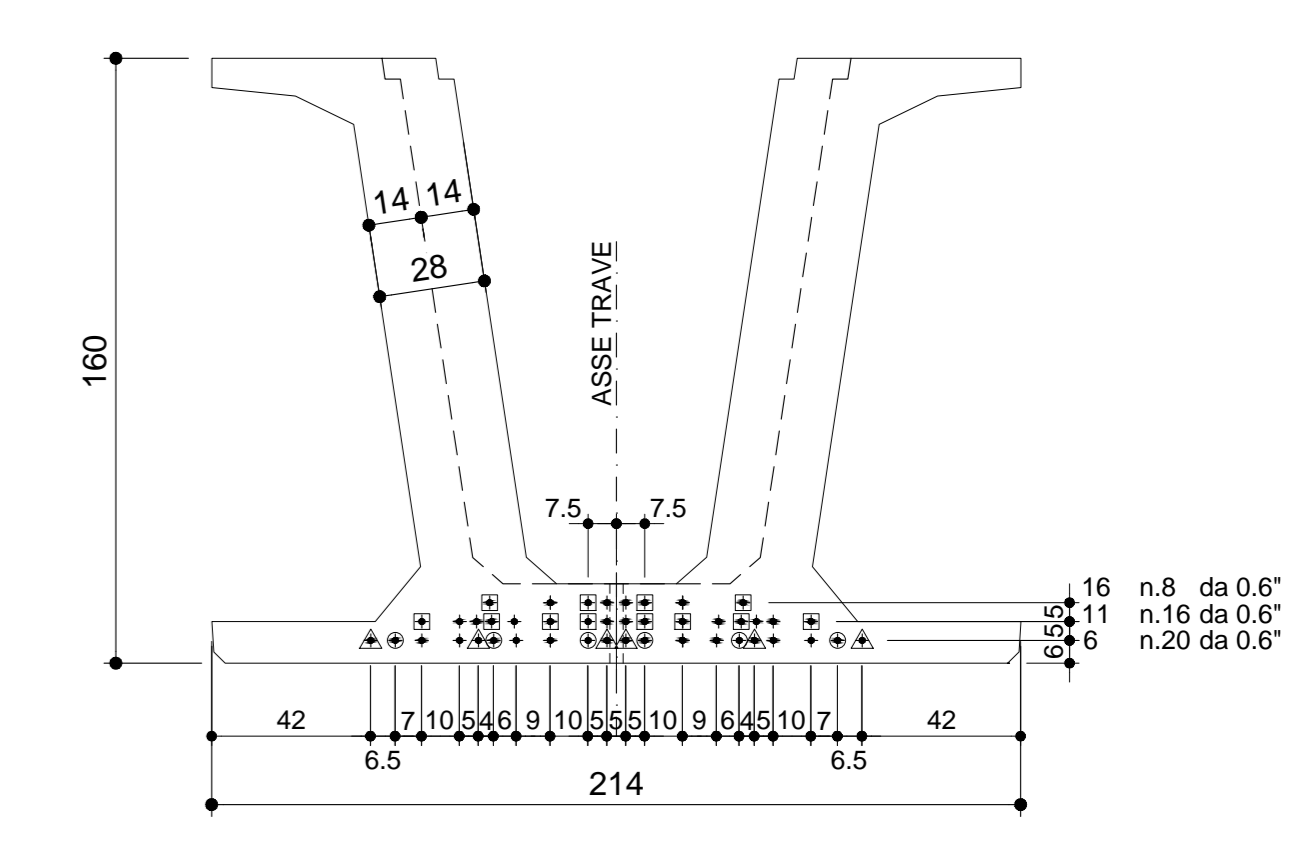


**ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE**

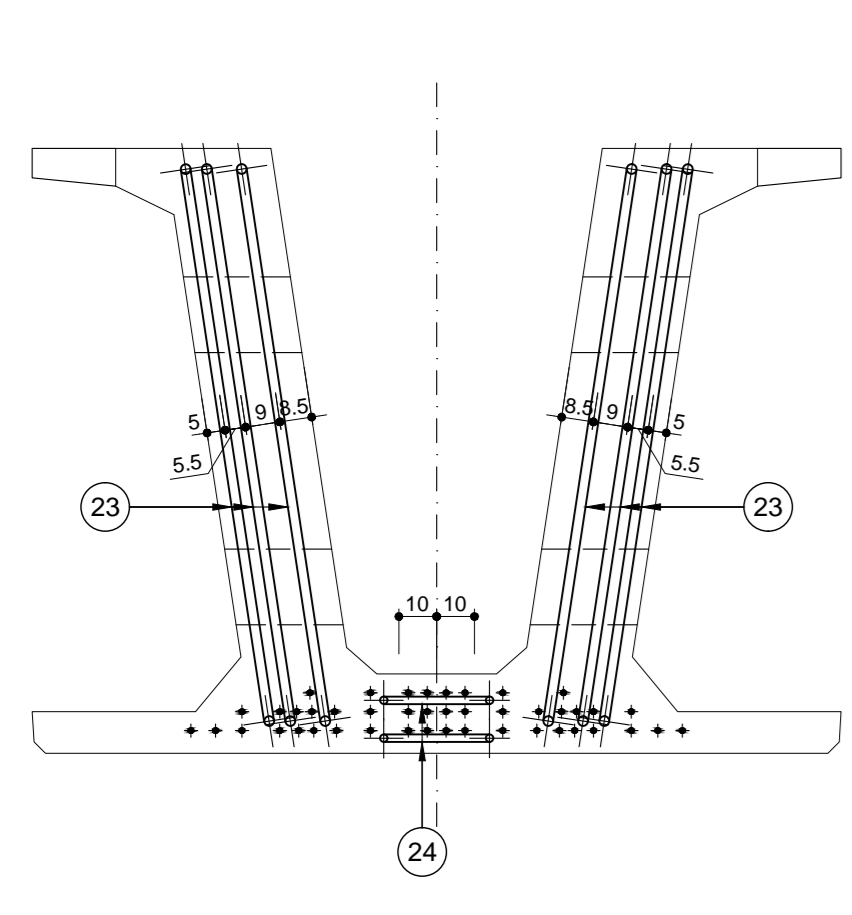
N. 44 TREFOLI DA 0.6"  
PESO TREFOLI 1501.1 Kg



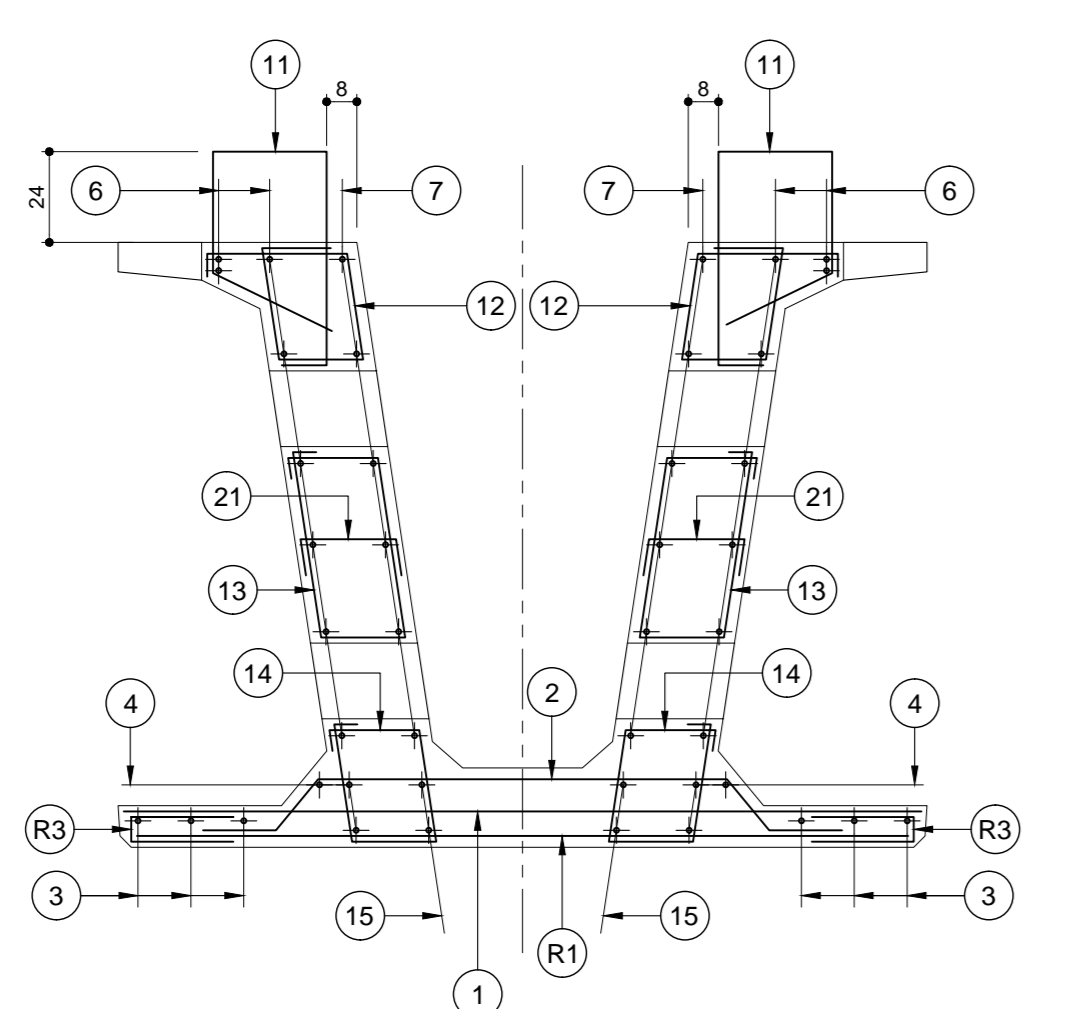
GUAINE ANTI-ADERENZA (ZONA DAPPPOGGIO)	
TIPO	N° Lunghezza
□	12x12 150cm
○	6x6 200cm
△	6x6 300cm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
CALCESTRUZZO	28 gg Rck ≥ C 45/55 SFORMO ≥ C 35/45
FERRO	B 450C
TREFOLI	ROTTURA s <sub>pk</sub> = 1800 MPa SNERVAM s <sub>pk</sub> = 1670 MPa TENSIONE s <sub>pk</sub> = 1373 MPa s <sub>pk</sub> = 190000 Kg

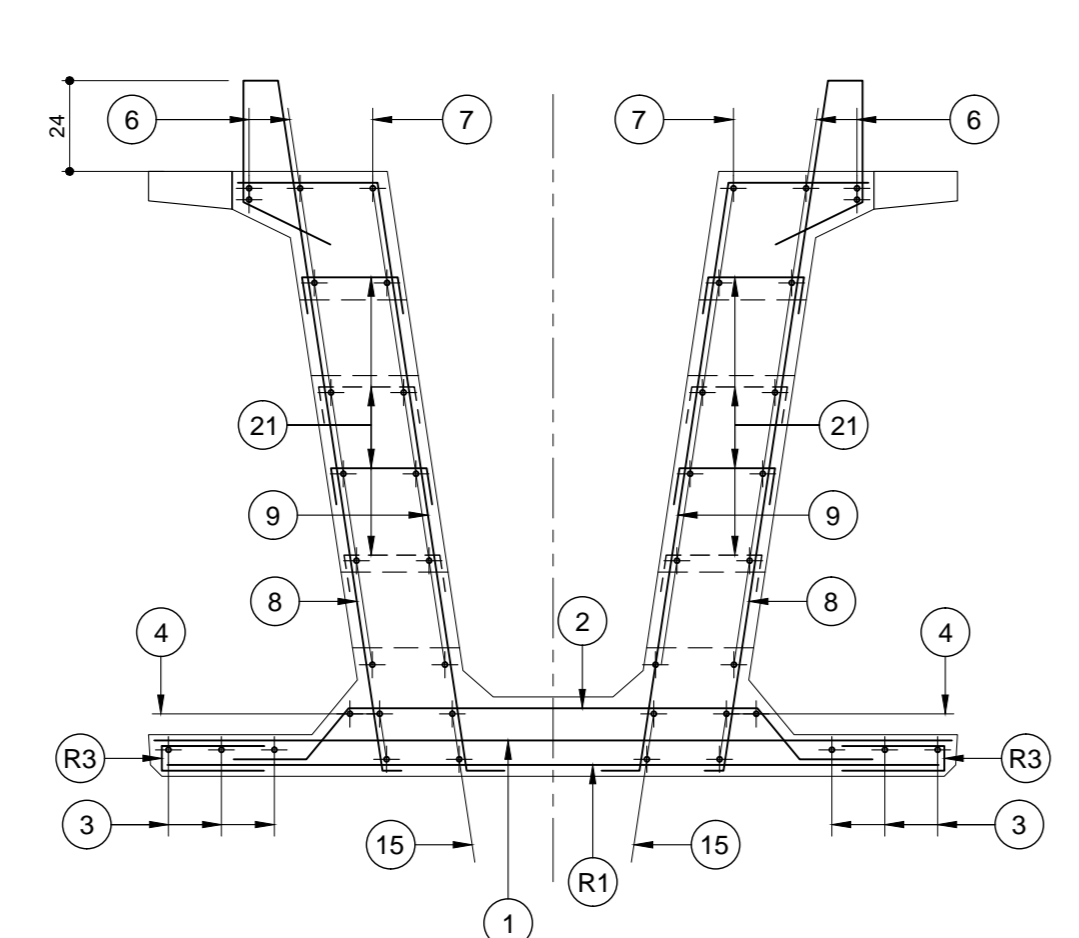
VISTA FRONTALE  
SCALA 1:20



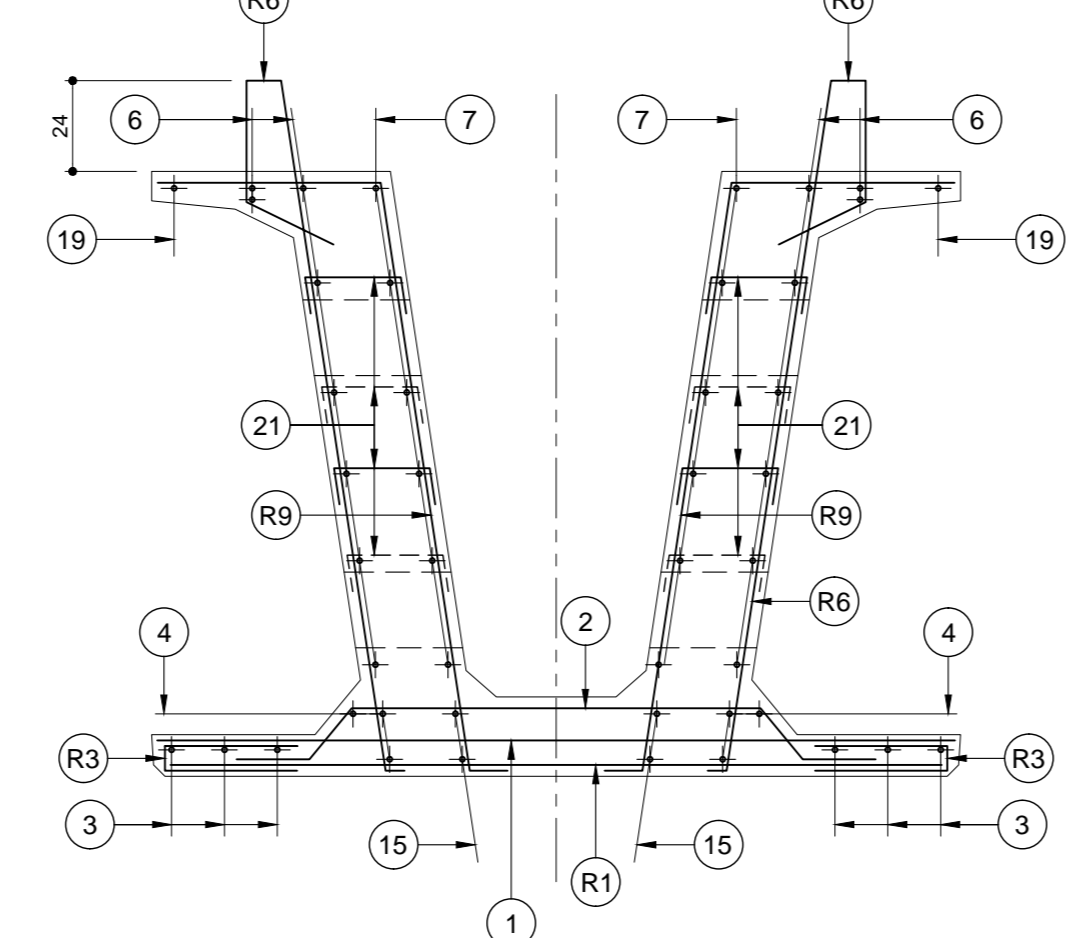
SEZIONE A-A  
SCALA 1:20



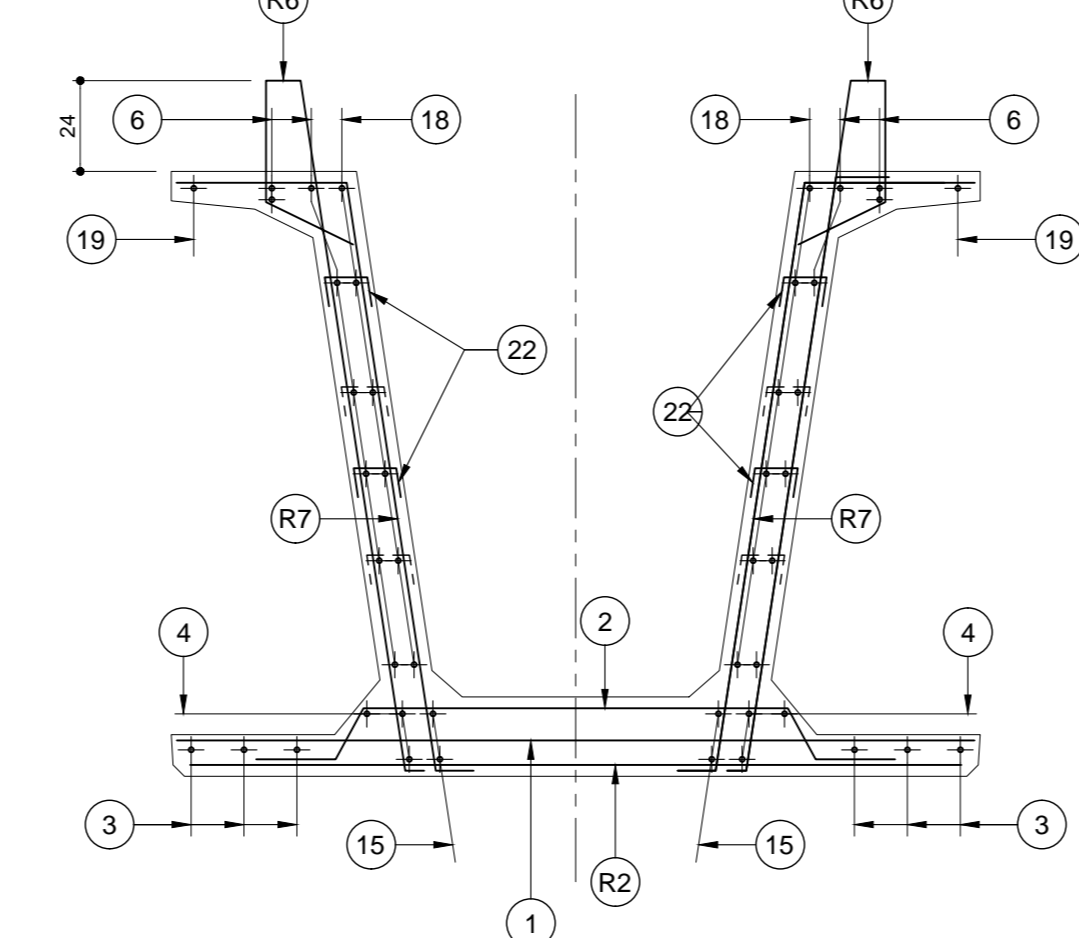
SEZIONE B-B  
SCALA 1:20



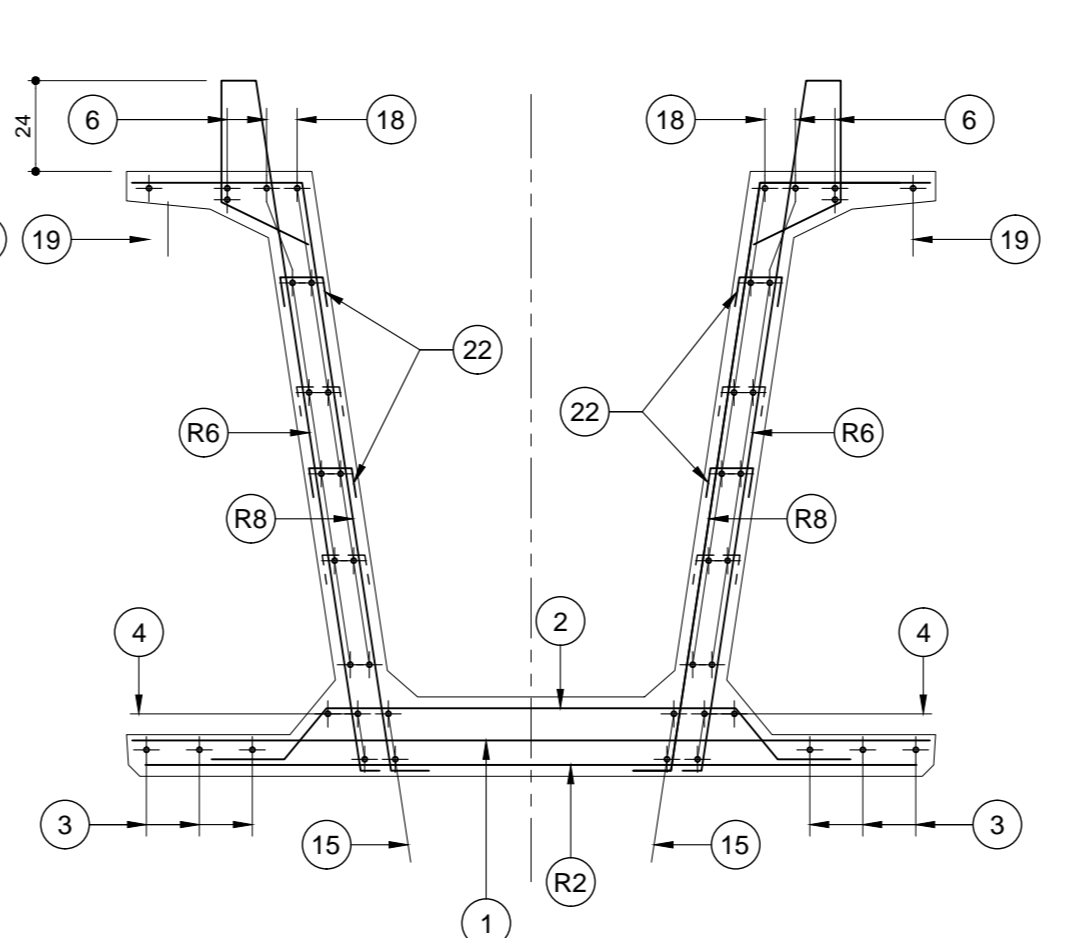
SEZIONE D-D  
SCALA 1:20



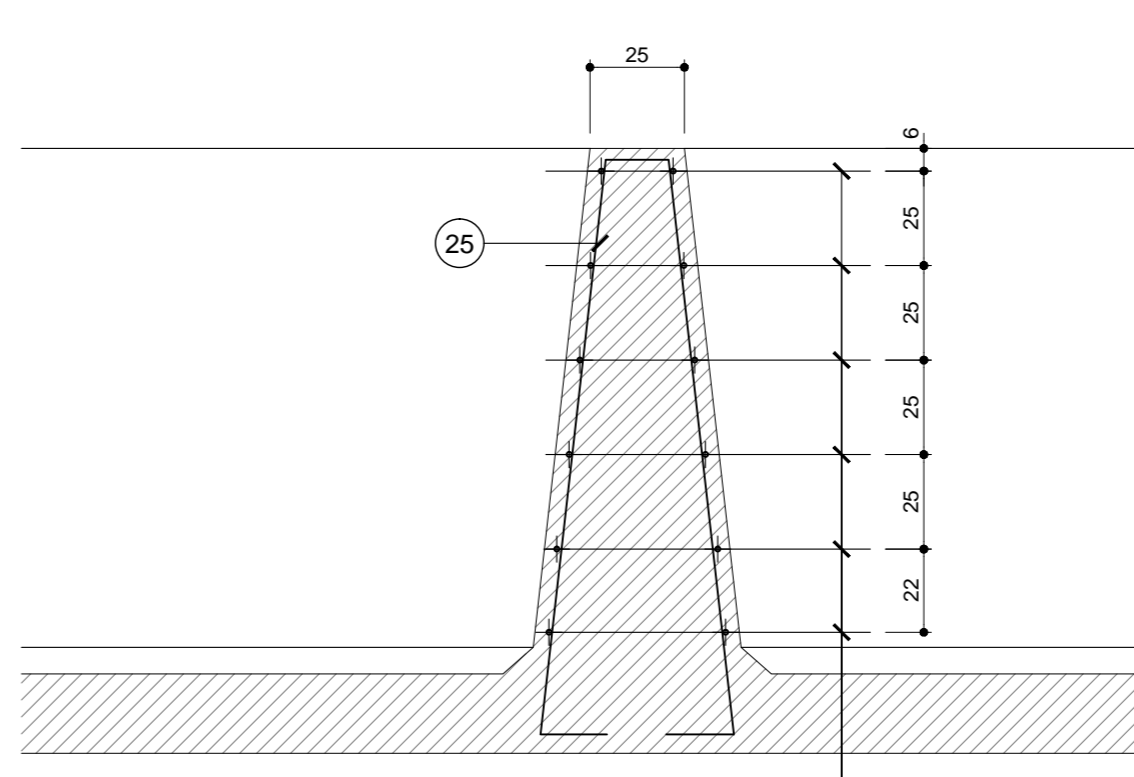
SEZIONE E-E  
SCALA 1:20



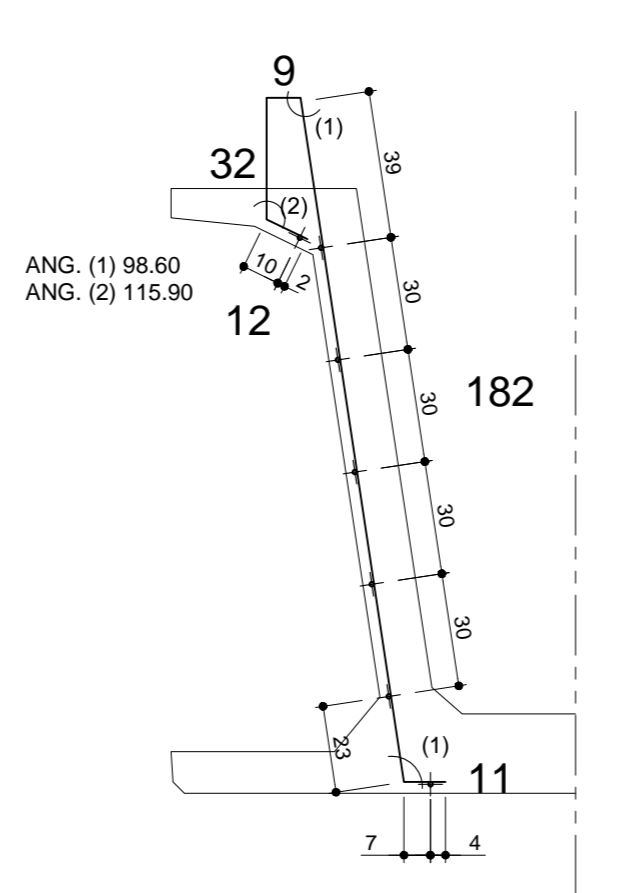
SEZIONE C-C  
SCALA 1:20



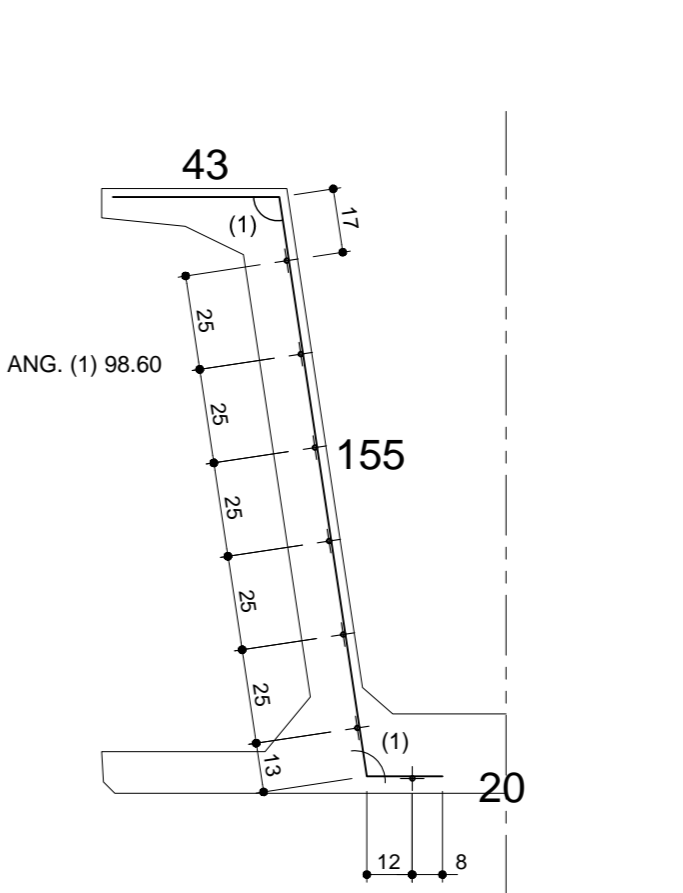
Armatura trasverso  
SCALA 1:20



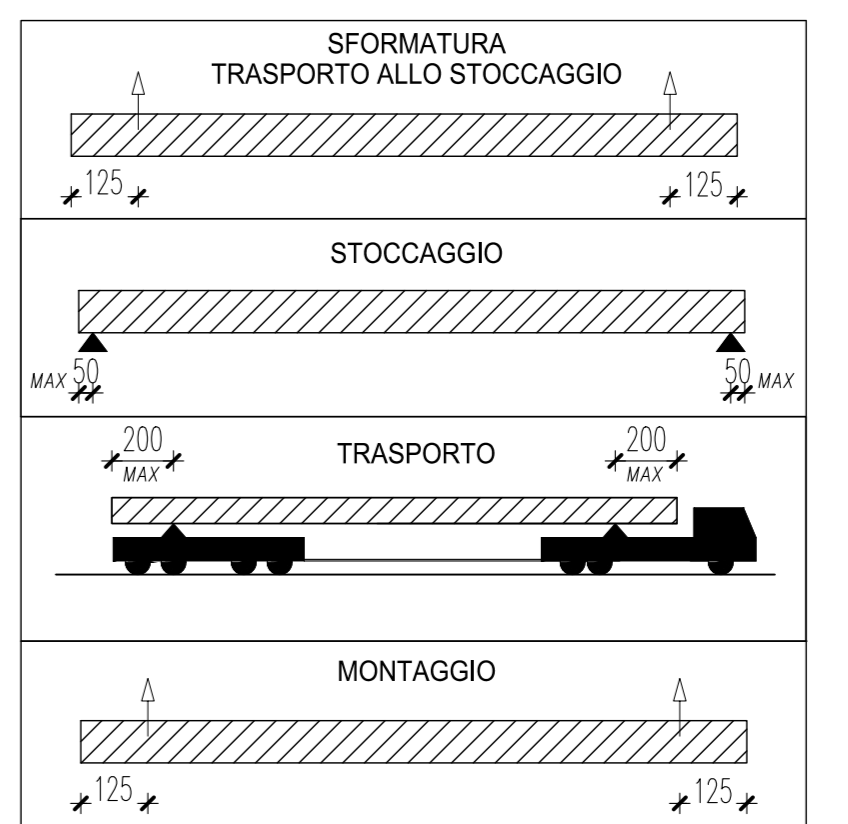
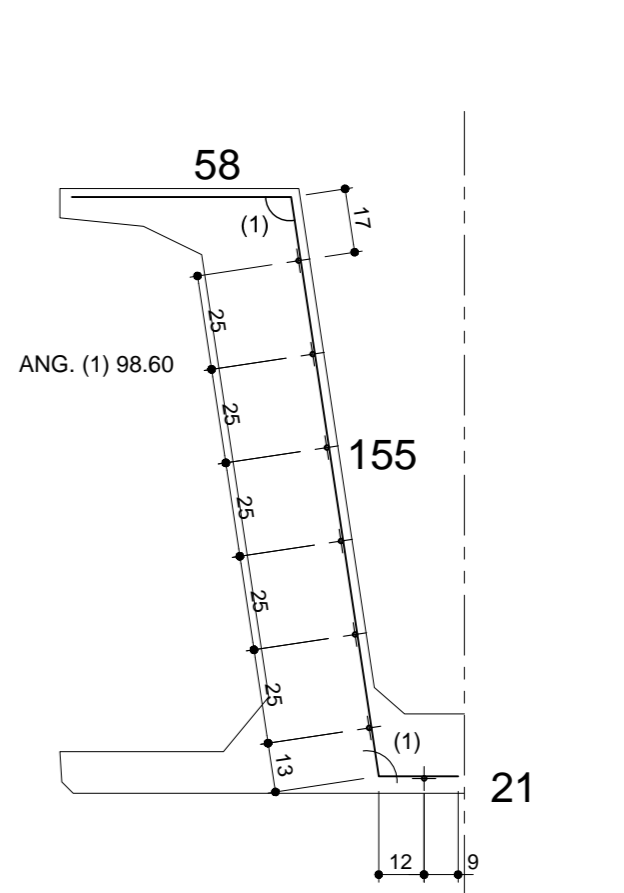
DETTAGLIO RETE R6  
SCALA 1:20



DETTAGLIO RETE R7-R8  
SCALA 1:20



DETTAGLIO RETI R9  
SCALA 1:20



POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26												
Ø (mm)	8	10	8	10	12	12	12	12	10	10	10	10	10	10	12	16	17	8	10	20	8	8	24	16	10	26												
N. FERRI	11*2	11*7	11*7	3+3	3+3	(2+2)*2	8+8	(6+6)*2	(3+3)*2	(5+5)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2	-	-	6+6	1+1	(17+17)*2	13+13+13+13	(3+3)*2	2*2	4+4	(6+6)*2													
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	12.00*2+8.40	12.00*2+8.70	2.40	12.00*2+8.70	2.20	1/25	1/12.5	1/25	1/25	1/25	2.60	2.10	1.59	1.50	1.64	1.26	12.00*2+5.80	12.00*2+5.30	12.00*2+6.80	0.40	0.27	4.50	5.10	3.50	2.045									
LUNGH. (m)	2.05	1.80	1.80	1.80	12.00*2+8.40	12.00*2+8.70	2.40	12.00*2+8.70	2.20	1.59	1.50	1.64	1.26	12.00*2+5.80	12.00*2+5.30	12.00*2+6.80	0.40	0.27	4.50	5.10	3.50	2.045	1.59	1.50	1.64	1.26	12.00*2+5.80	12.00*2+5.30	12.00*2+6.80	0.40	0.27	4.50	5.10	3.50	2.045			
SAGOMA	205	170	170	170	1200	1200	240	1200	220	159	150	164	126	1200	1200	1200	40	27	45	51	35	2045	159	150	164	126	1200	1200	1200	40	27	45	51	35	2045			
NOTE	SOPPOSTA A QUINCONCE																																					
PESO (Kg)	112.6	107.7	120.0	174.4	17.1	465.1	46.9	19.3	25.9	7.9	7.4	8.1	6.2	106.0	138.9	38.0	10.7	28.6	192.0	32.2	17.3	30.3	138.9	38.0	10.7	28.6	192.0	32.2	17.3	30.3	138.9	38.0	10.7	28.6	192.0	32.2	17.3	30.3
PESO TOTALE ACCIAIO Kg	1713																																					

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
Ø Trave (mm)	10/10	6/20	6/20			10/20	10/10	10/20	10/10
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25			6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	2.05	2.05	0.60			2.46	2.20	2.20	2.35
LUNGH. (m)	2*2.00	29.30	2*31.20			29.70	2*0.85	25.30	2*1.35
SAGOMA	205	300	27			240	205	220	240
NOTE	VEDI DETTAGLIO								
PESO (Kg)	57.9	120.1	74.9			290.1	26.4	221.0	44.8
PESO TOTALE RETI Kg	835								

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO  
**PROGETTO ESECUTIVO** GE265

**CESI** (Spazio Urban Energy Future) | **TECHINT** (Engineering & Construction) | **IGCCOG** (Studio Territorio e Realizzazione)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARDONE  
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RODINO  
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI  
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMOLI

**OPERE MAGGIORI**  
SVINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA N°1  
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE N15a-N15b

CODICE PROGETTO: 0000\_V04V112STRAR18\_A  
PROGETTO: DPGE0265 E 20  
NOI FILE: V04V112STRAR18\_A  
REVISIONE: A  
SCALA: VARIE

C				
B				
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO