

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008

CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO

- CONFORME ALLA EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 12/15
- CEMENTO ARMATO

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA FONDAZIONI: PILE E SPALLE, PALI DI FONDAZIONE

- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 25/30
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(3)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
- RAPPORTO A/C MAX: 0,60
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
- COPRIFERRO: 60mm

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA ELEVAZIONI SPALLE E PILE

- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 28/35
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(3)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
- RAPPORTO A/C MAX: 0,60
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
- COPRIFERRO: 50mm

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA SOLETTA

- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 30/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(3)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
- RAPPORTO A/C MAX: 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc
- COPRIFERRO: 40mm
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- AGGREGATI IN ACCORDO ALLA EN 12620

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA TRAVERSI

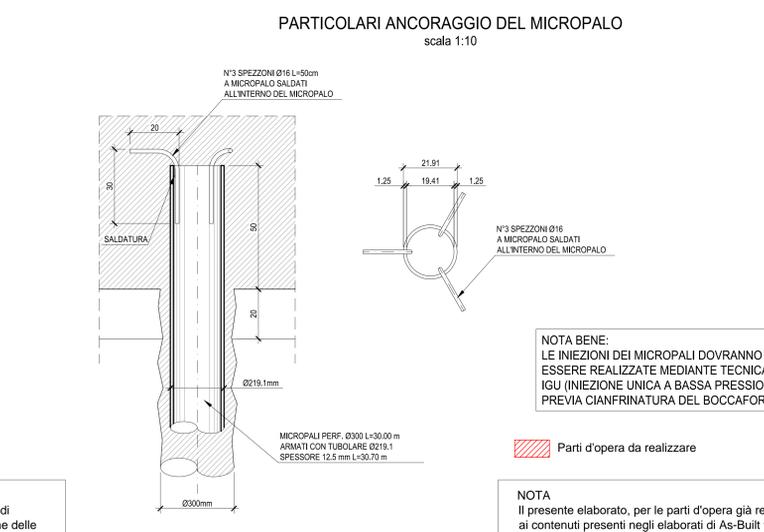
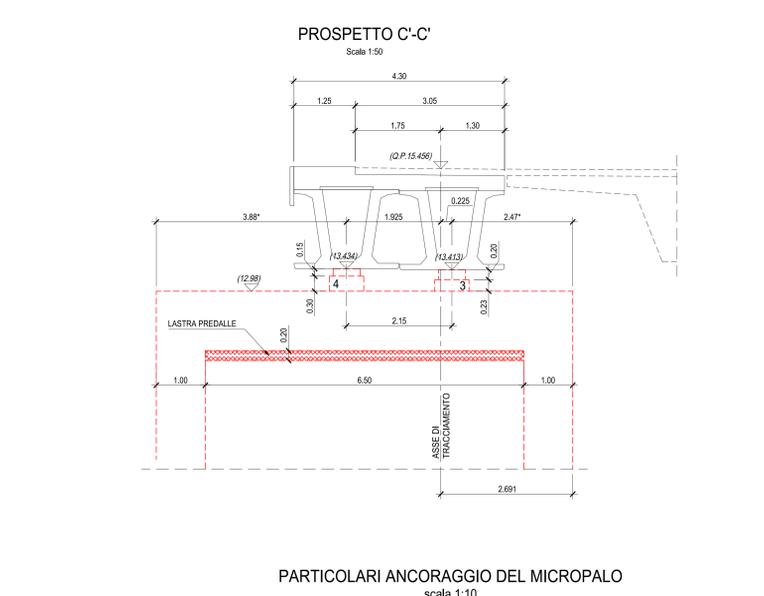
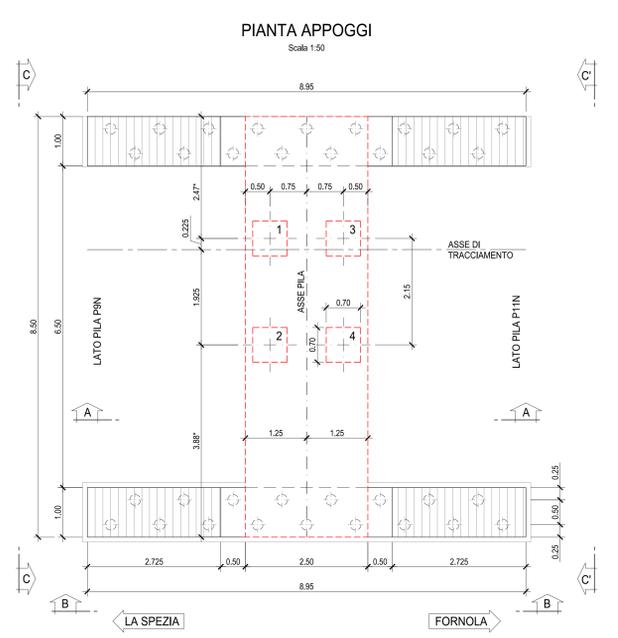
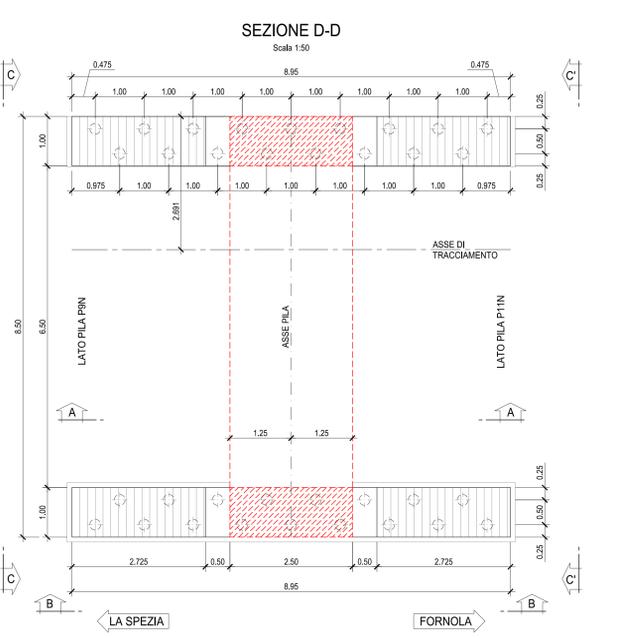
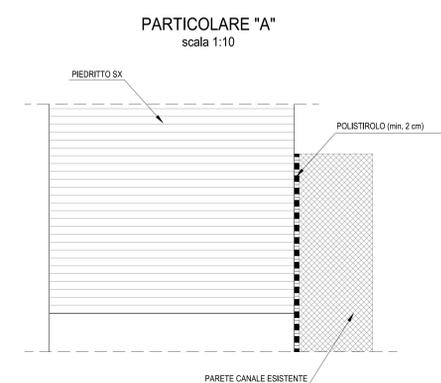
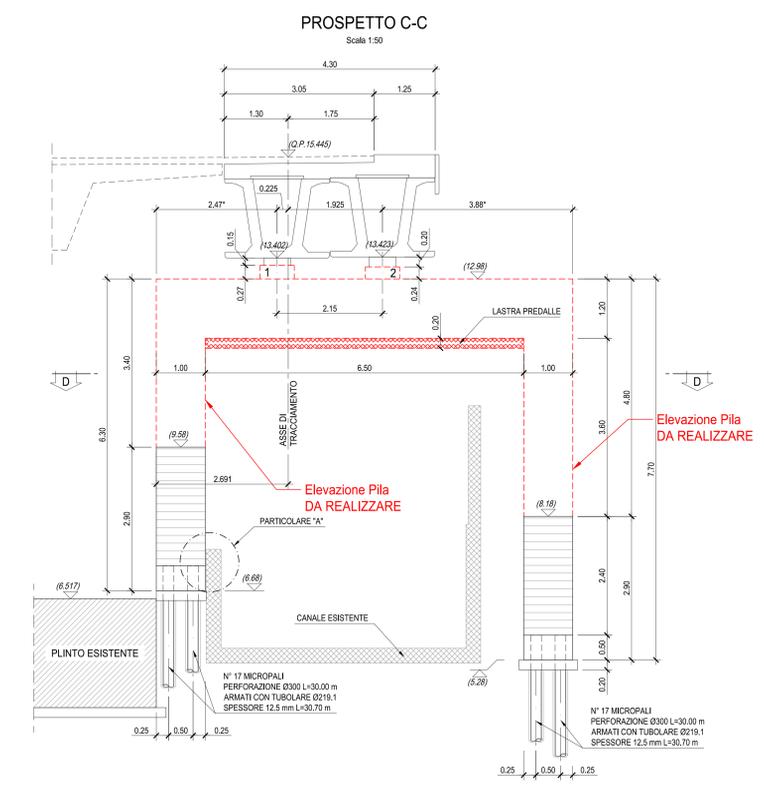
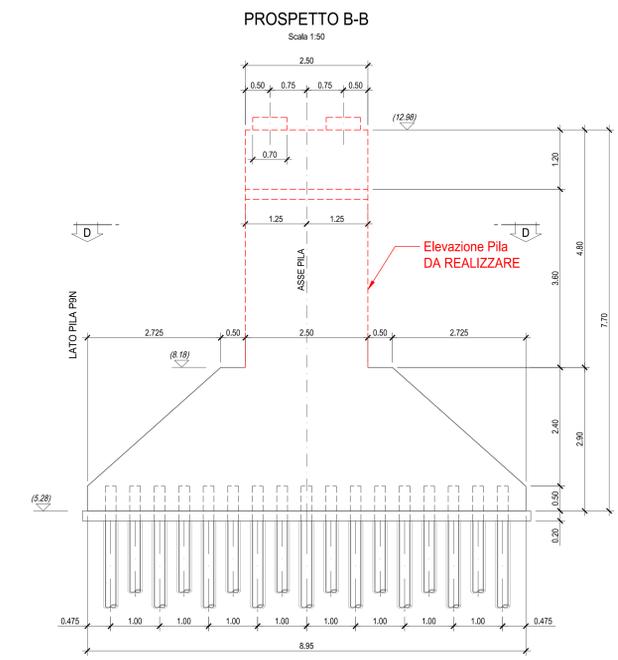
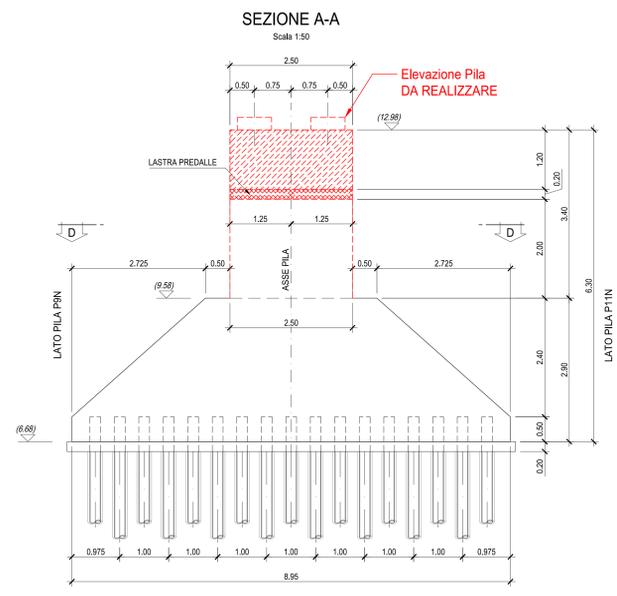
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 30/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(1)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
- RAPPORTO A/C MAX: 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
- COPRIFERRO: 40mm

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI

- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 40/50
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(1)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
- RAPPORTO A/C MAX: 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
- COPRIFERRO: 40mm

ACCIAIO DI ARMATURA

- ARMATURA ORDINARIA: B450C
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE:
- ACCIAIO ARMONICO in trefilo
- f_{yk} = 1850 MPa f_{p1k} = 1670 MPa
- ACCIAIO IN BARRE
- f_{yk} = 1030 MPa f_{yk} = 835 MPa



RELATIVAMENTE ALLA PILA 'P10N' A CAVALLETTO, SU ENTRAMBI I LATI (LATO VIADOTTO SALT E LATO OTO MELARA), RISULTANO ESEGUITI SOLO LA SOTTOFONDAZIONE E LA FONDAZIONE TRAPEZOIDALE E SONO STATI POSATI I FERRI DI ARMATURA DELL'ELEVAZIONE SENZA IL GETTO DI CLS; SOLO SUL LATO OTO MELARA E' PRESENTE ANCHE LA CASSERATURA DELL'ELEVAZIONE.

- APPOGGIO N° 1 ○ APPOGGIO FISSO
- APPOGGIO N° 2 ⊕ APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- APPOGGIO N° 3 ⊖ APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- APPOGGIO N° 4 ⊗ APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE

NOTA BENE: LE MISURE CONTRASSEGNAE CON ASTERICO (*) DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE

NOTA BENE: LE DIMENSIONI DEI BAGGIOLI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE ALLA FORNITURA DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO

NOTA Prima del completamento della della parte strutturale, i ferri di armatura a vista saranno da ripulire a fondo con eliminazione delle parti ossidate (utilizzo di attrezzature meccaniche e sabbatura).

NOTA BENE: LE INIEZIONI DEI MICROPALI DOVRANNO ESSERE REALIZZATE MEDIANTE TECNICA IGU (INIEZIONE UNICA A BASSA PRESSIONE PREVIA CIANFRINATURA DEL BOCCAFORO

Parti d'opera da realizzare

NOTA Il presente elaborato, per le parti d'opera già realizzate, fa riferimento ai contenuti presenti negli elaborati di As-Built forniti dalla stazione appaltante (Ref.: V04V112STRCP11_S)

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI **TECHINT** **LEGGE**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RIZZO
 PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRABOLTI

OPERE MAGGIORI
 SVINCOLO DI MELARA
 VIADOTTO RAMPA 'N'
 CARPENTERIA PILA 'P10N' - FONDAZIONE ED ELEVAZIONE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DPGE0265	UV_PROG_NL_PROG_0000_V04V112STRCP11_C		
E 20	CODICE ELAB. V04V112STRCP04	C	1:50 - 1:10

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera