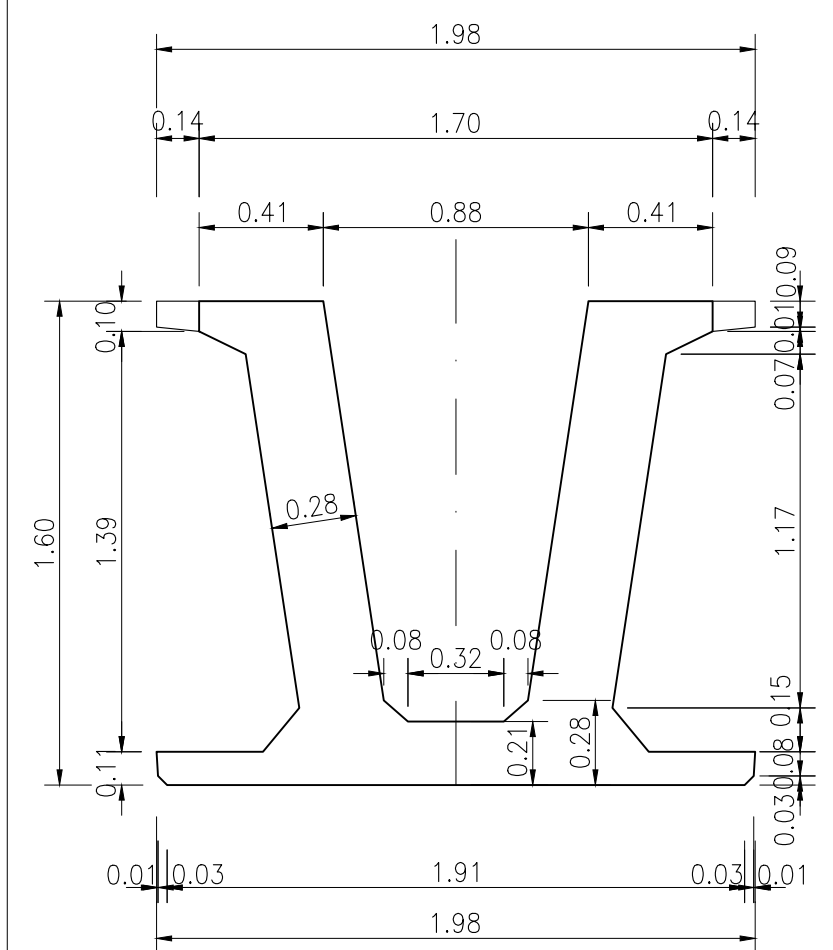


CARPENTERIA TRAVE TIPO

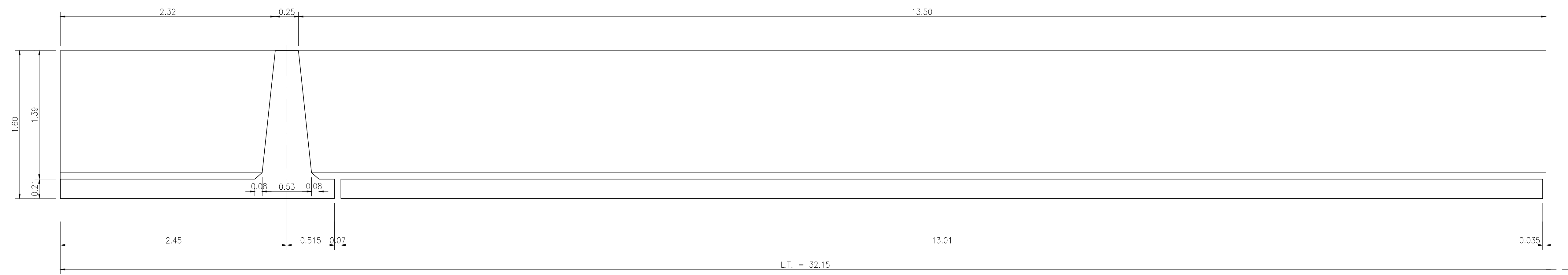
SEZIONE TRAVE

Scala 1:25



1/2 SEZIONE LONGITUDINALE IN AX. TRAVE TIPO (LT=32.15)

Scala 1:25

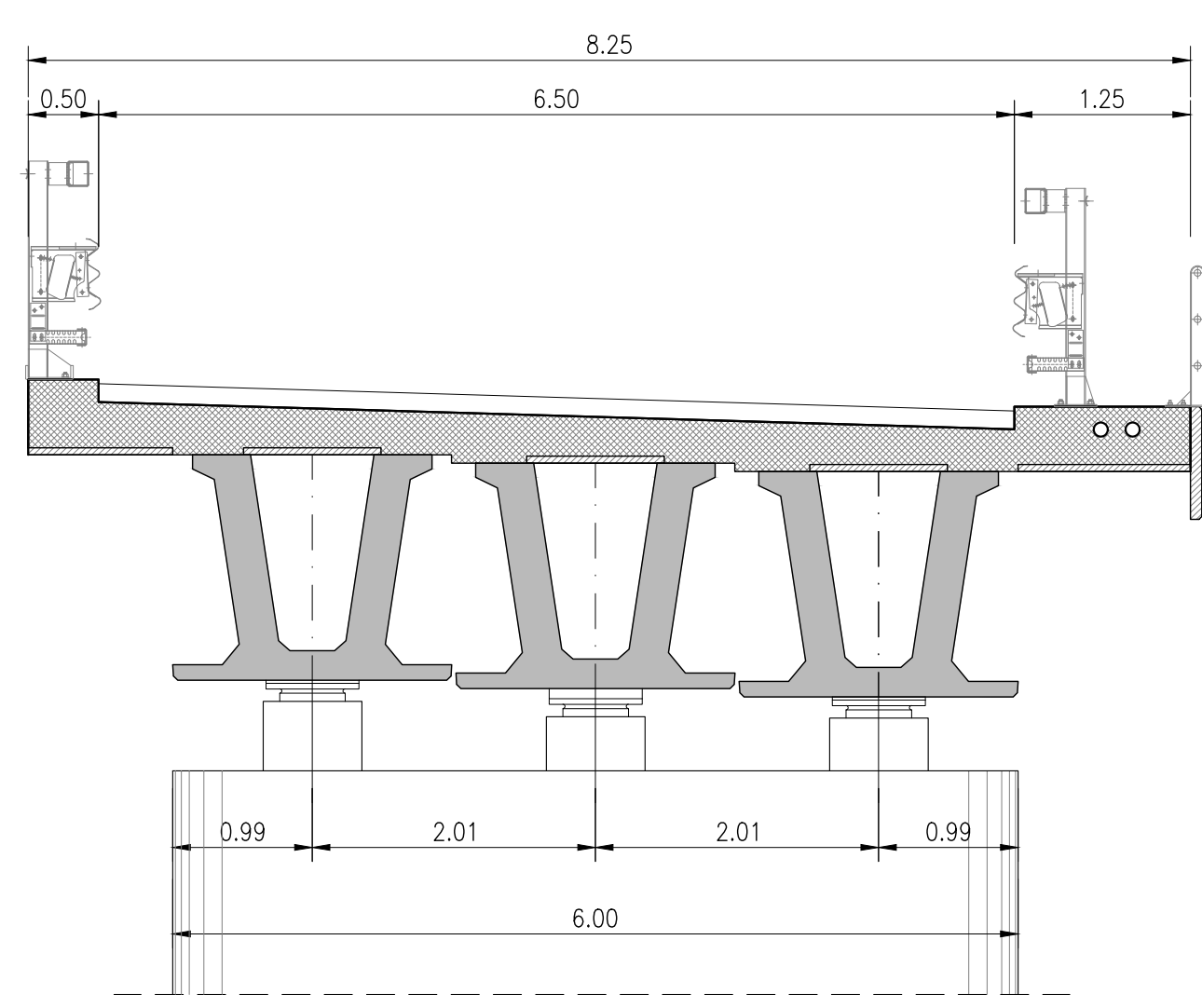


L.T. = 32.15

CARPENTERIA IMPALCATO TIPO

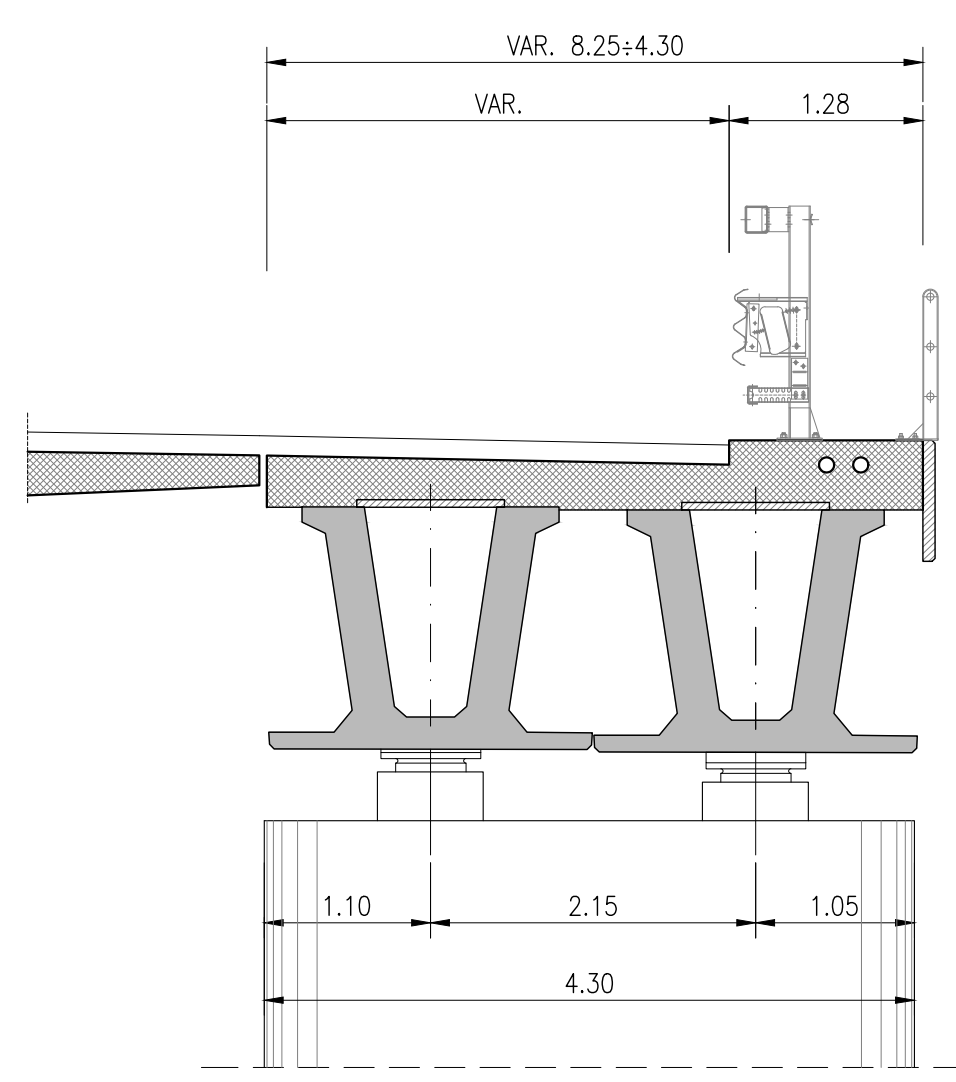
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO DA SP.N A P4N

Scala 1:50



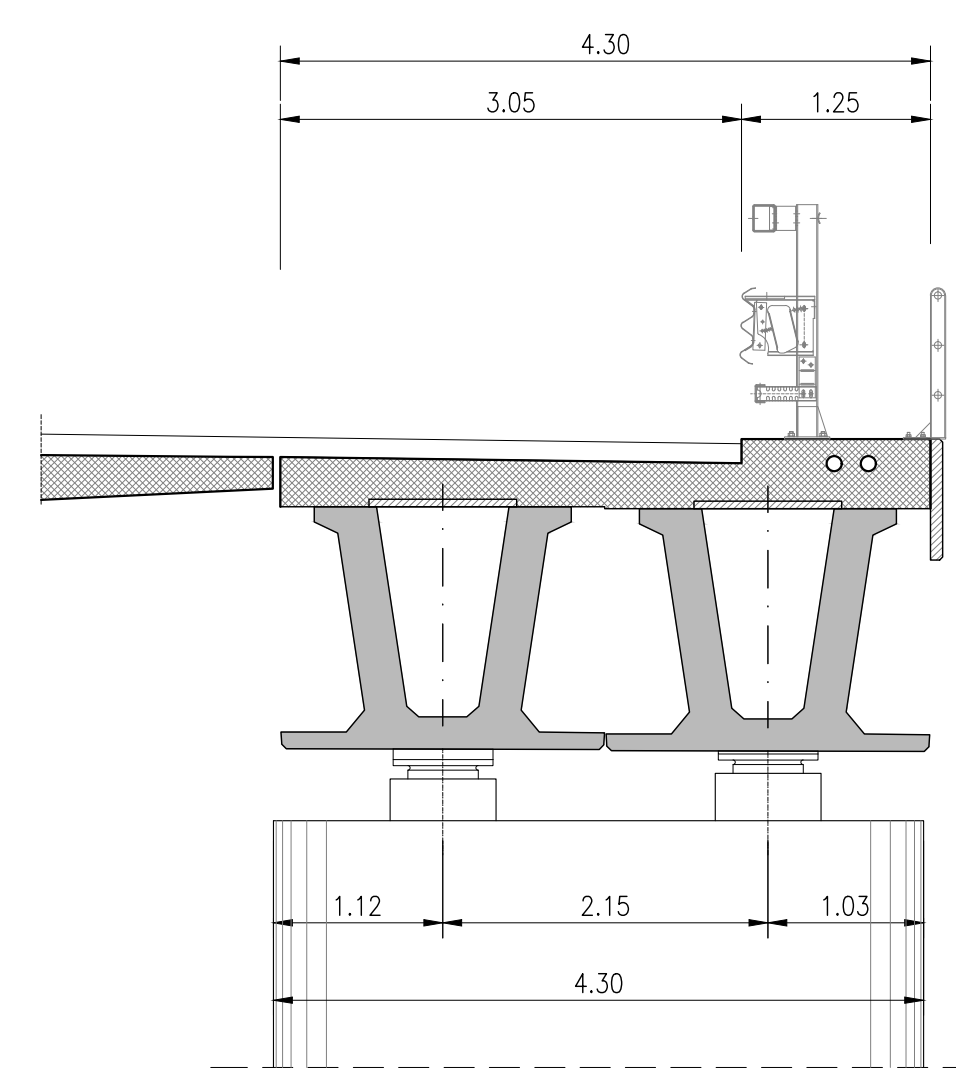
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO DA P4N A P6N

Scala 1:50



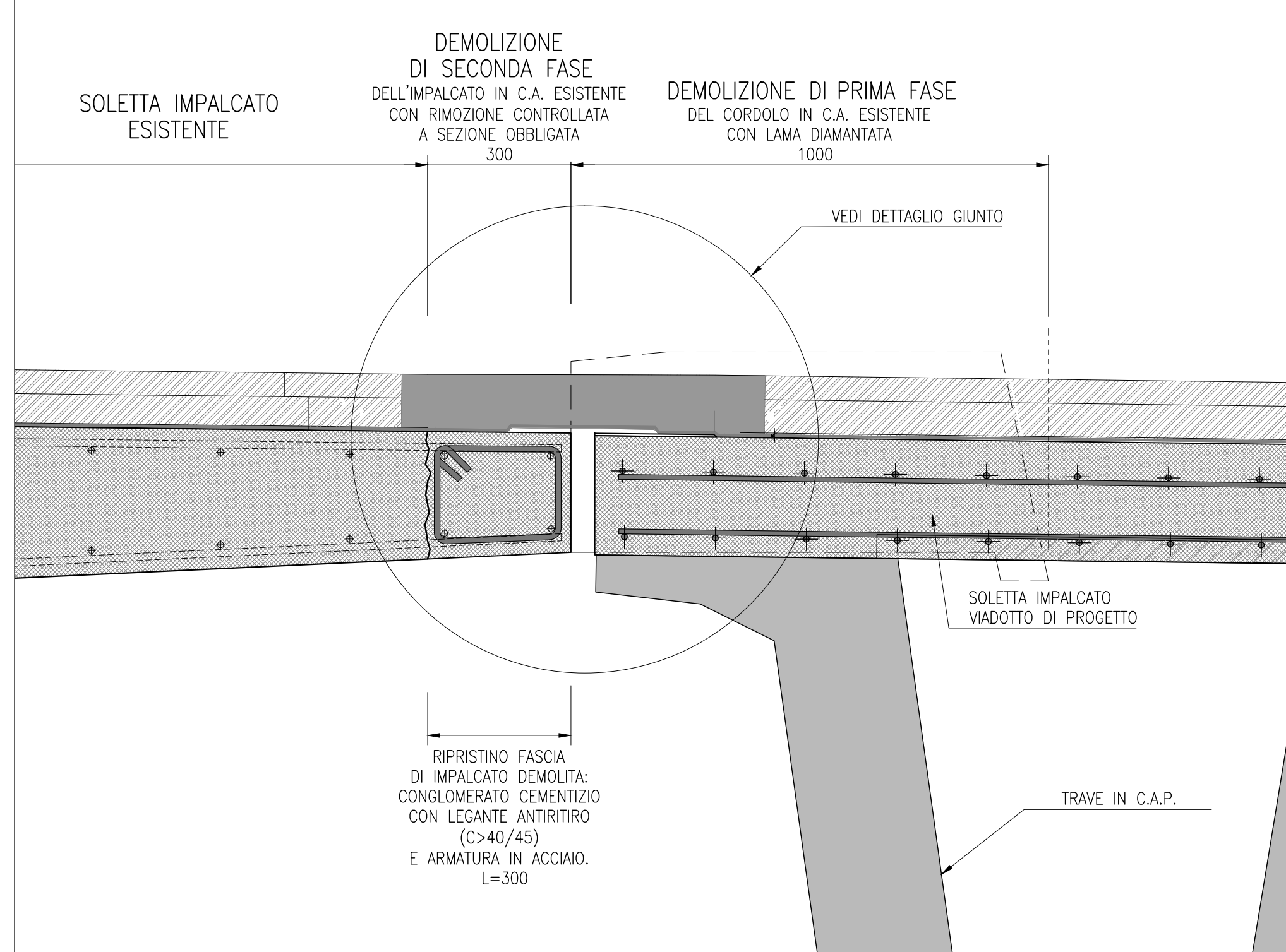
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO DA P6N A P13N

Scala 1:50

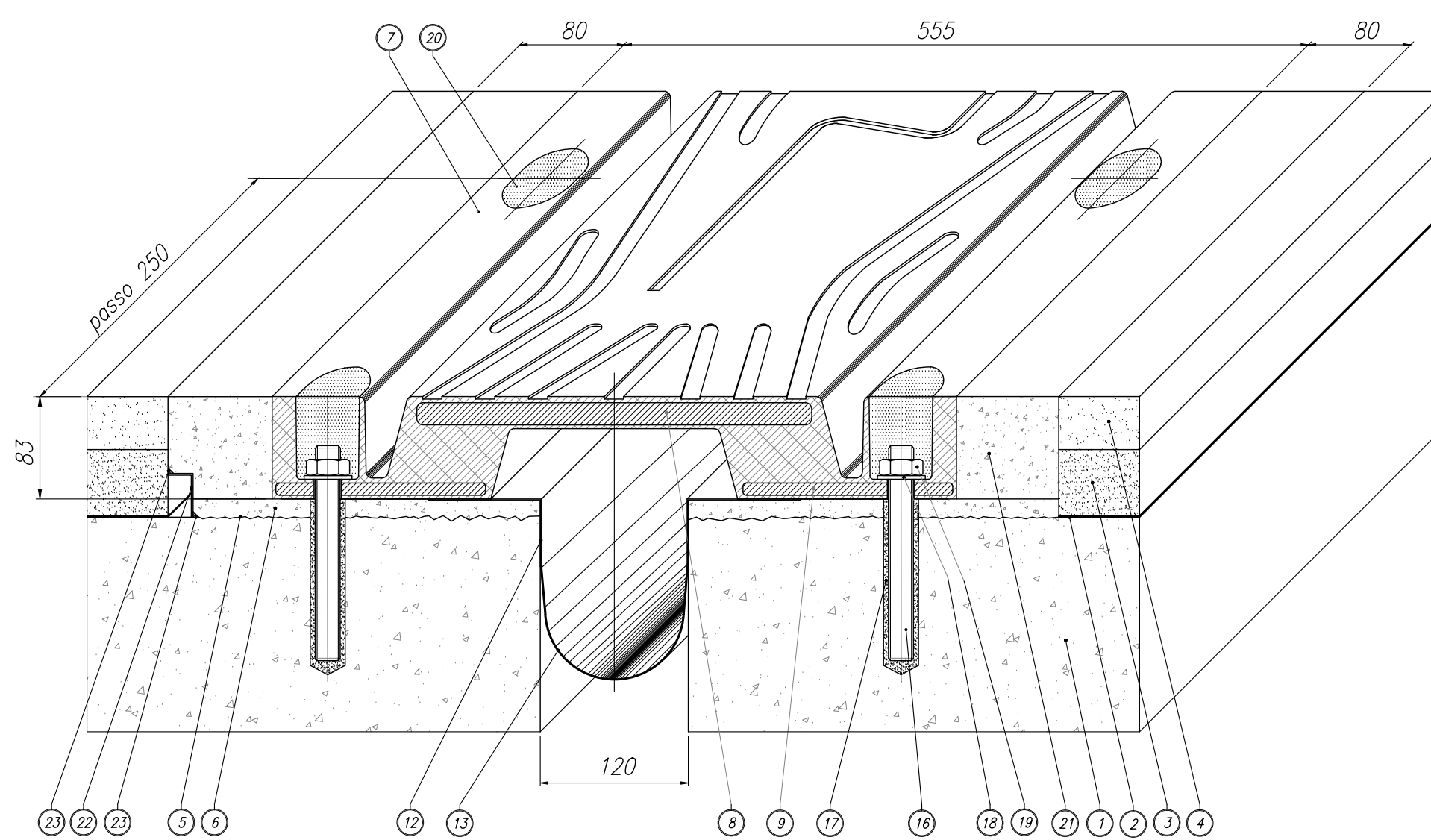


DETTAGLIO GIUNTO LONGITUDINALE

Scala 1:10



GIUNTO LONGITUDINALE



Caratteristiche prestazionali:

SPOSTAMENTO LONGITUDINALE ≥ ±20mm
SPOSTAMENTO TRASVERSALE ≥ ±60mm
SPOSTAMENTO VERTICALE ≥ ±30mm

23	- Stuccatura	TIPO FIP Mec THIXOBOND - T160
22	- Profilo di drenaggio a L	Aluminio
21	- Massetto laterale	TIPO BetonFIP FLUID REINFORCED
20	- Sigillatura nicchie/assole	TIPO FIP Mec SEALING GROUT - EGR 455
19	- Diado M20 EN ISO 4032	classe 8 UNI EN ISO 898
18	- Rivolta per 1620	H200300 UNI EN ISO 7389
17	- Resina di ancoraggio	TIPO FIP Mec EPOXYBOND - F130
16	- Barra filettata M20	classe B7 ASTM A193
13	- Scossalina raccolta acque (tessuto armato e rete)	Poliestere spalmato in PVC
12	- Stuccatura per incollaggio scossalina	TIPO FIP Mec THIXOBOND - T160
9	- Piatta inferiore	S355JR UNI EN 10025
8	- Piastra ponte	S355J2 UNI EN 10025
7	- Gomma vulcanizzata	SBR 60x5 ShA
6	- Getto di livellamento	TIPO BetonFIP FLUID REINFORCED
5	- Inquadratura superficiale	-
4	- Marto d'usura	-
3	- Binder	-
2	- Impermeabilizzazione soletta	-
1	- Testata soletta	-

POS. I.Q.TAB: DESCRIZIONE - DIMENSIONI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008
CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO
- CONFORME ALLA EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 12/15

CEMENTO ARMATO:
CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA
FONDAZIONI: PILE E SPALLE, PALI DI FONDAZIONE
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 25/30
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(I)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.60
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
- COPRIFERRO: 60mm

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA
ELEVAZIONI SPALLE E PILE
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 28/35
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(I)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.60
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
- COPRIFERRO: 50mm

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA
IMPALCATI: SOLETTE
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(I)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm

ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA

CARPENTERIA METALLICA:
ACCIAIO:
- ACCIAIO PER CARPENTERIA: S355J2G1W
- ACCIAIO PER CONNETTORI: ST37-3K DIN 17100

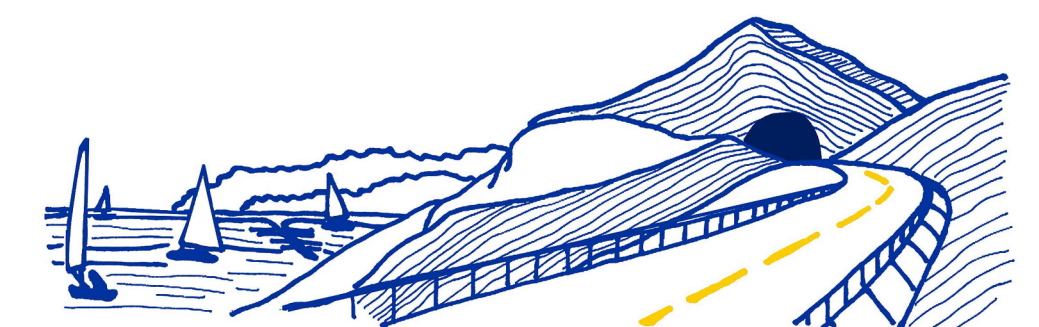
BULLONI:
- VITI: CLASSE 10.9 UNI EN ISO 898-1:2001
- DADI: CLASSE 10 UNI EN 20898-2:1994
- ROSETTE: ACCIAIO C50 UNI EN 10083-2:2006 TEMPRATO E RINVENUTO HRC 32-40
- PIASTRINE: ACCIAIO C50 UNI EN 10083-2:2006 TEMPRATO E RINVENUTO HRC 32-40
- TOLLERANZA FORO BULLONE: 0.3MM (COMPRESA TOLLERANZA VITE)
I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite ed una sotto i bulloni disposti verticalmente dovranno avere la testa rivolta verso l'alto
SALDATURE:
- PROCEDIMENTI SALDATURE UNI EN ISO 4063:2001
- SIMBOLOGIA SALDATURE UNI EN 22553



VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CARONE	Ing. Alessandro BIGNARDI	Ing. Paolo Alberto COLETTI	Dot. Domenico TRIMOLI

OPERE MAGGIORI
VINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA 'N'
CARPENTERIA TIPOLOGICO IMPALCATO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE0265	000_V04V112STRCP05_D	D	1:50
PROGETTO	U.V. PROG. N. PROG.	CODICE ELAB.	
DPGE0265	E 20	V04V112STRCP05	

D	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO