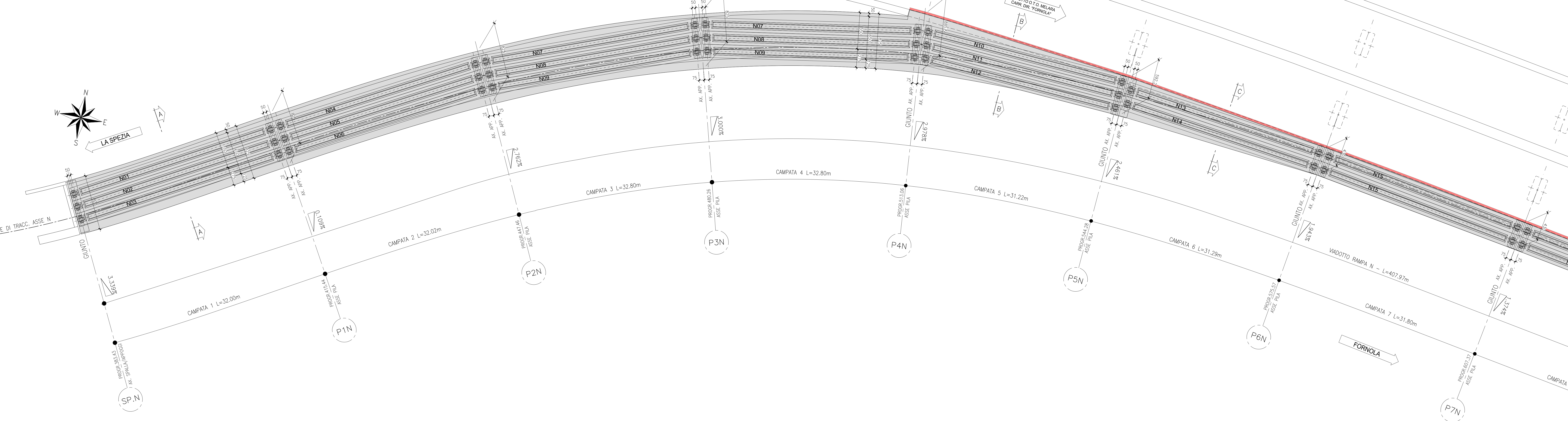
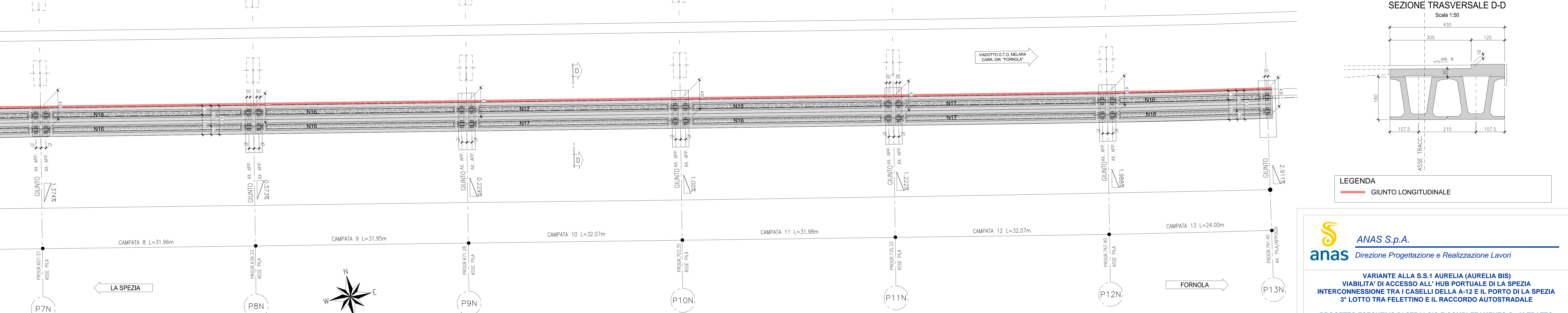


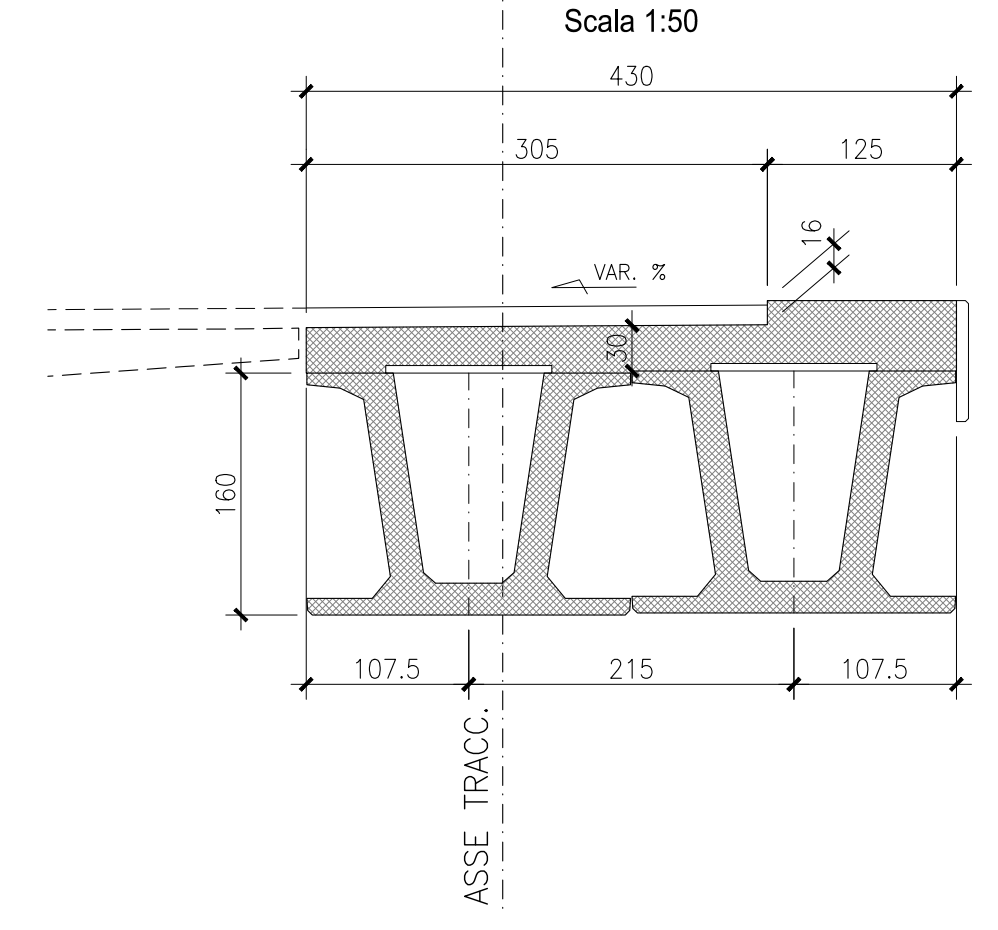
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200



PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200

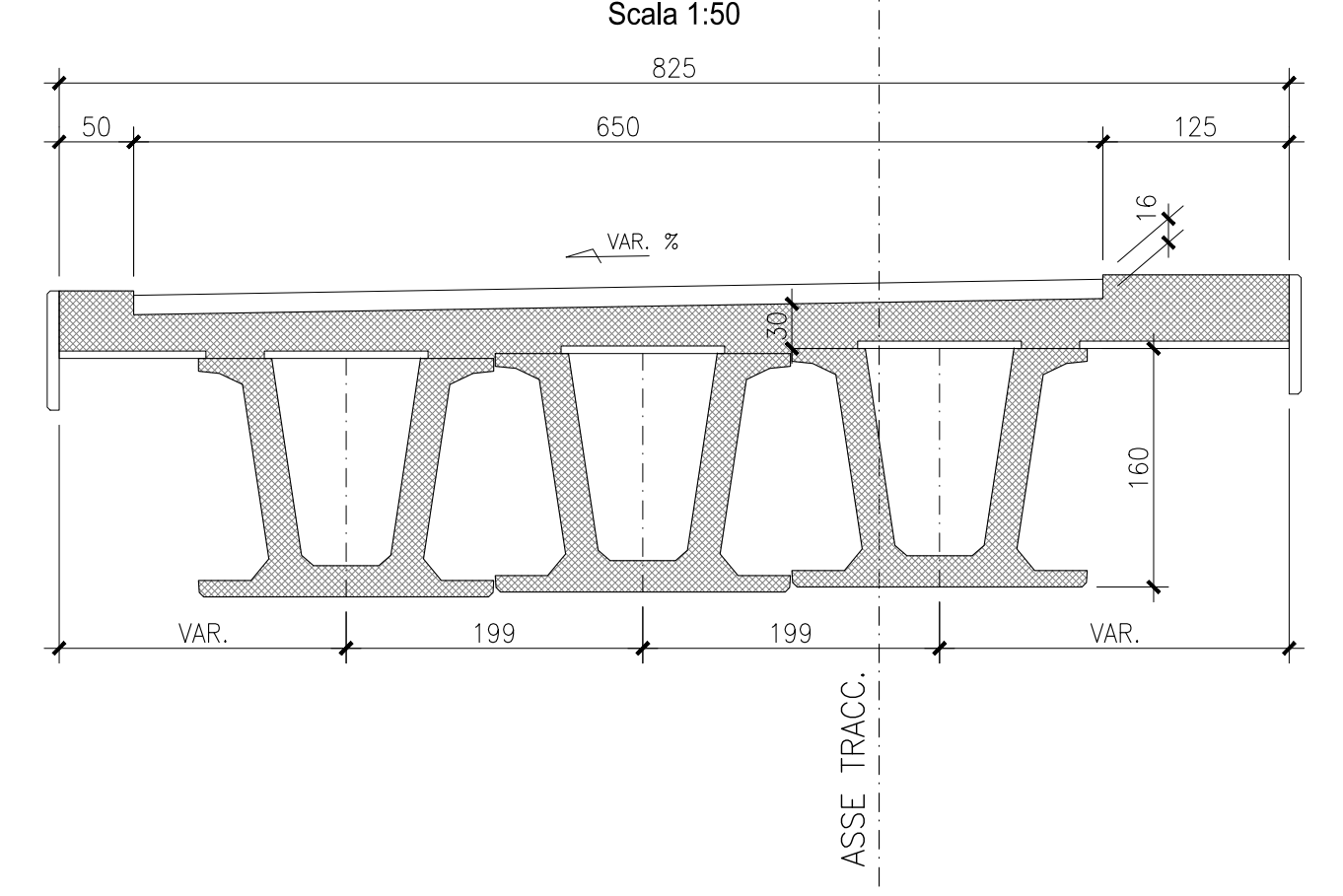


SEZIONE TRASVERSALE D-D
Scala 1:50

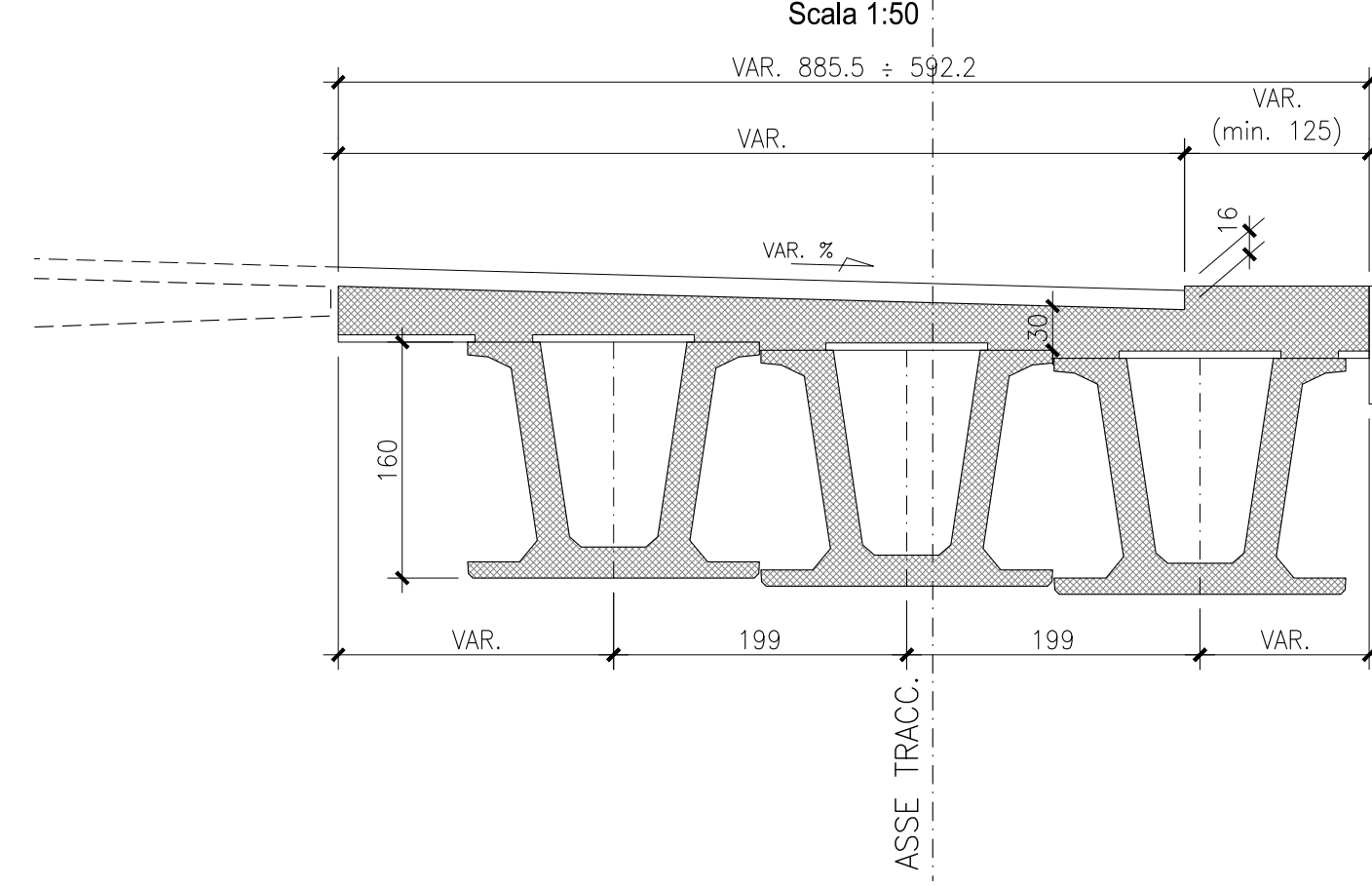


LEGENDA
GIUNTO LONGITUDINALE

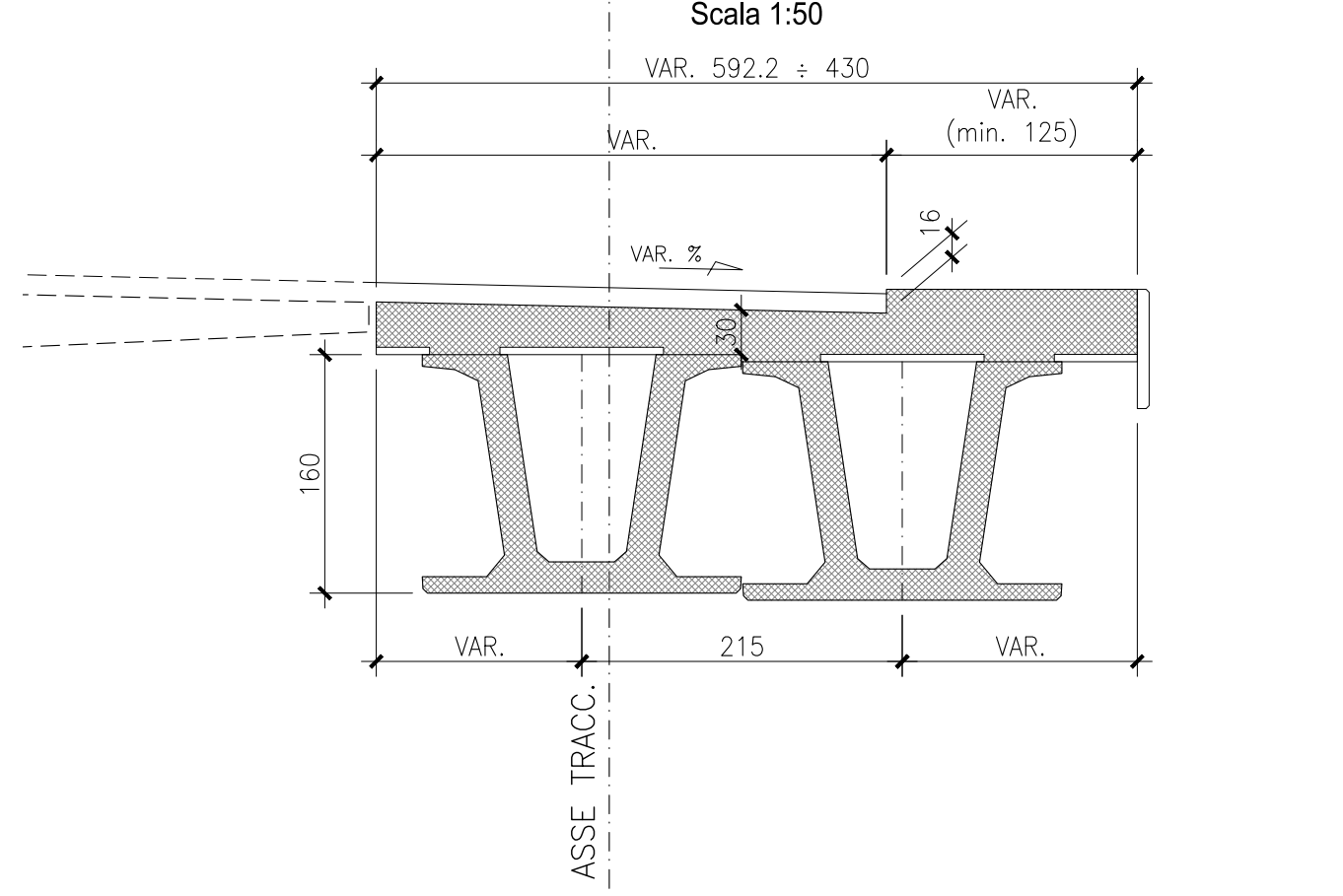
SEZIONE TRASVERSALE A-A
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B-B
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE C-C
Scala 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008

CALCESTRUZZO MASO PER SOTTOPONDO
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 32/40
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 12/15
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC1(0)

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA FONDAZIONI PILE E SPALLE, PALI DI FONDAZIONE
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 25/30
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(0)

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA ELEVAZIONI SPALLE E PILE
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 28/35
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(0)

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA SOLETTA
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 32/40
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC3(0)

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC1(0)

ACCIAIO DI ARMATURA
 - ARMATURA ORDINARIA: B450C
 - ARMATURA DI PRECOMPRESIONE:
 - ACCIAIO ARMONICO in rettili
 f_{pk} = 1860 MPa f_p(1) = 1670 MPa
 ACCIAIO IN BARRE
 f_{pk} = 1030 MPa f_{yk} = 835 MPa

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI **TECHINT** **LEGGE**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 PROGETTISTA SPECIALISTA
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Fabrizio CARONE
 Ing. Alessandro RIZZO
 Ing. Paolo Alberto COLETTI
 Dott. Domenico TRIVULI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA 'N'
IMPALCATO - PIANTE E SEZIONI TRASVERSALI TIPO - CARPENTERIA

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	0000_V04V112STRCP06_C	C	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera