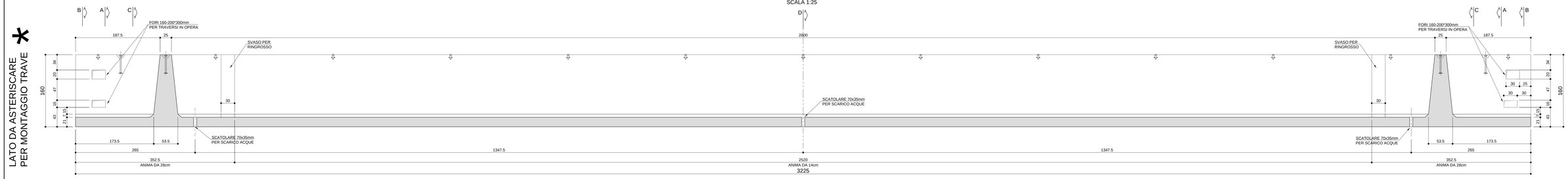
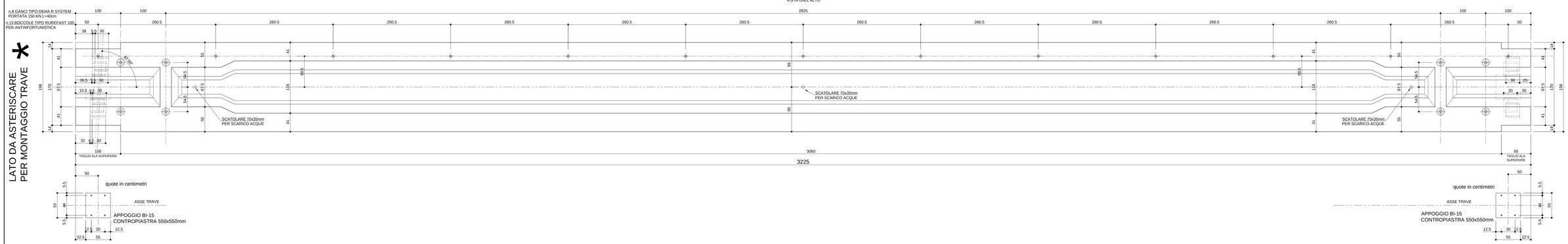
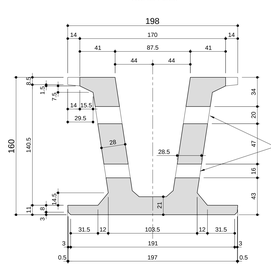
## Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25



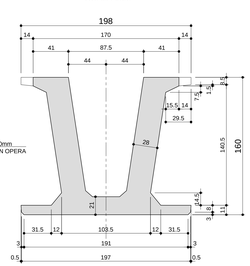

## Pianta
SCALA 1:25
VISTA DALL'ALTO



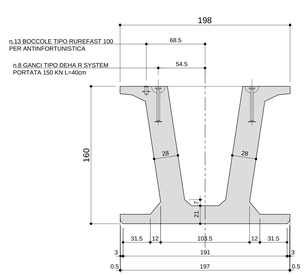

## Sezione A-A
SCALA 1:20



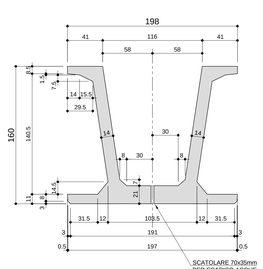

## Sezione B-B
SCALA 1:20



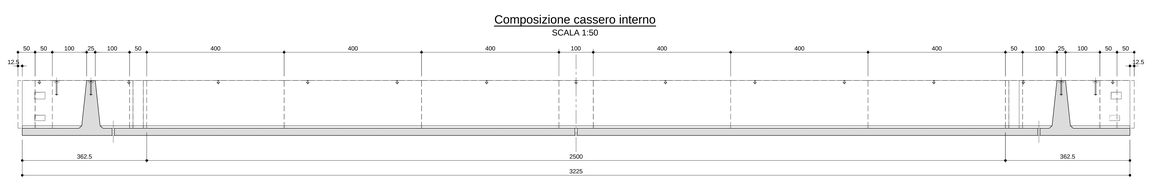

## Sezione C-C
SCALA 1:20



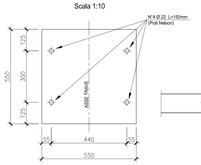

## Sezione D-D
SCALA 1:20



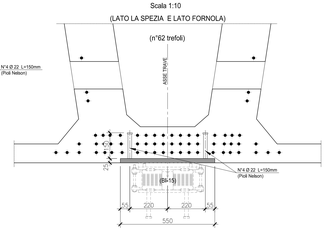

## Composizione cassero interno
SCALA 1:50



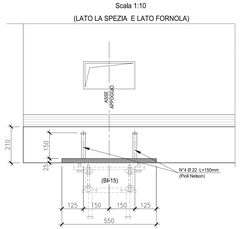

quote in millimetri
PIANTA PIASTRA
Scala 1:10




SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
Scala 1:10
(LATO LA SPEZIA E LATO FORNOLA)




SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE
Scala 1:10
(LATO LA SPEZIA E LATO FORNOLA)




PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE

### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(f)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm

ACCIAIO DI ARMATURA

- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA
  CONFORME AL D.M.14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE:
  ACCIAIO ARMONICO in trefoli
  fptk = 1860 MPa fp(1)k= 1670 MPa

Volume 28.99 m³
Peso 724.75 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE N02

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=420cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)**
**VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA**
**INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA**
**3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE**

**PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO**

**PROGETTO ESECUTIVO** **GE265**

CESI — TECHINT Engineering & Construction — ICEC

| VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | PROGETTISTA SPECIALISTA | IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE |
|---|---|---|---|
| Ing. Fabrizio CARDONE | Firmato digitalmente da: RODINO ALESSANDRO Data: 01/02/2023 19:17:06<br>Ing. Alessandro RODINO | Ing. Paolo Alberto COLETTI | Dott. Domenico TRIMBOLI |

**OPERE MAGGIORI**
**SVINCOLO DI MELARA**
**VIADOTTO RAMPA 'N'**
**IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N02**

| CODICE PROGETTO | | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | | 0000_V04VI12STRCP09_C | | |
| DPGE0265 | E | 20 | CODICE ELAB. | V04VI12STRCP09 | C | VARIE |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| C | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS | Dicembre 2021 | G. Naretto | A. Rodino | D. Morgera |
| B | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS | Ottobre 2021 | G. Naretto | A. Rodino | D. Morgera |
| A | EMISSIONE | Marzo 2021 | G. Naretto | A. Rodino | D. Morgera |