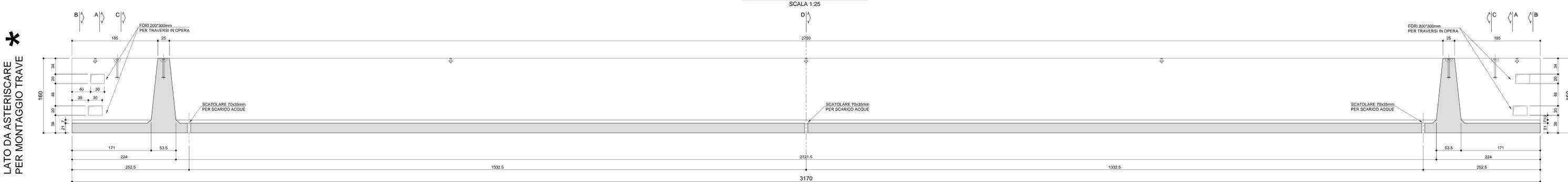


Sezione longitudinale in asse trave

SCALA 1:25



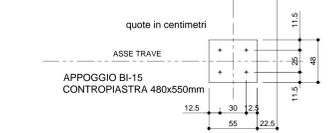
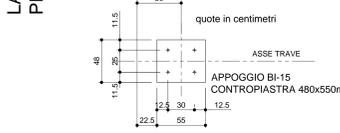
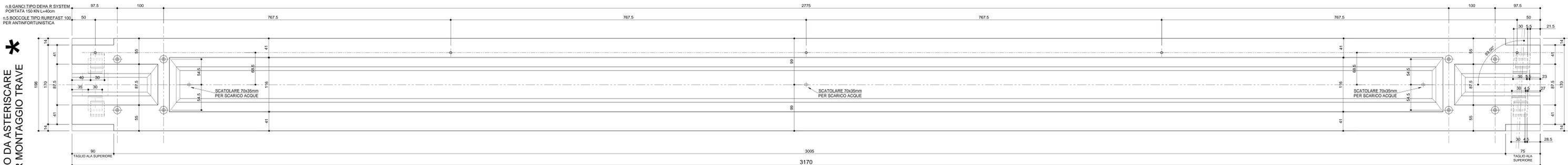
LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE

LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE

Pianta

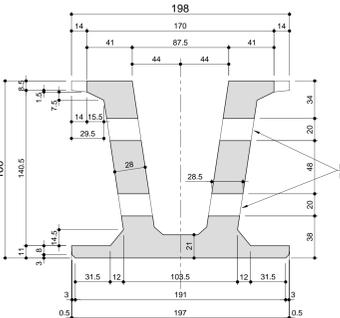
SCALA 1:25

VISTA DALL'ALTO



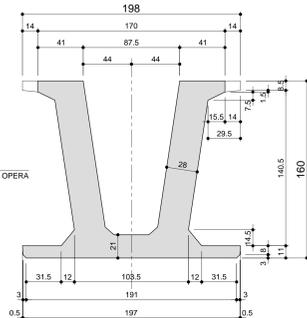
Sezione A-A

SCALA 1:20



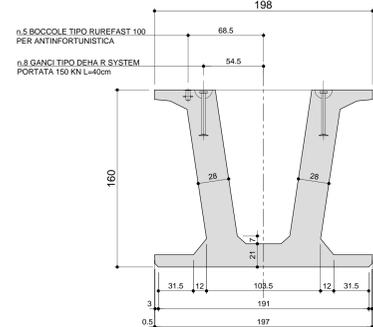
Sezione B-B

SCALA 1:20



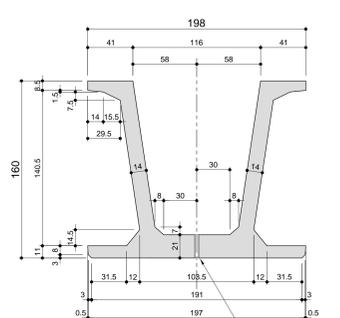
Sezione C-C

SCALA 1:20



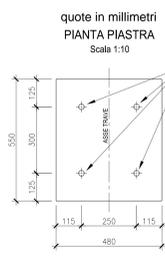
Sezione D-D

SCALA 1:20



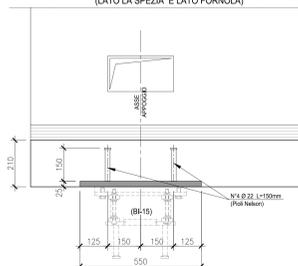
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO

Scala 1:10



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE

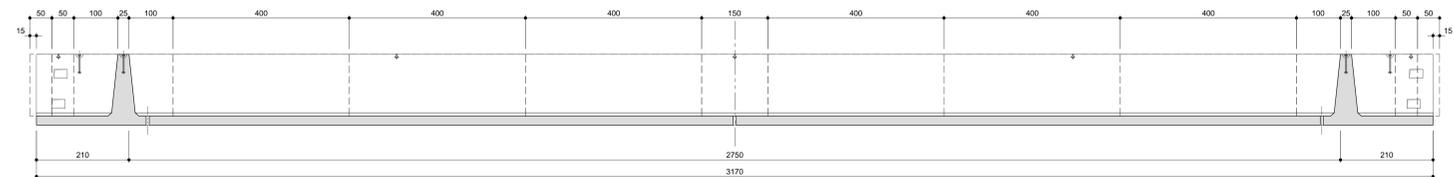
Scala 1:10



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO DELLE CONTROPIASTRE

Composizione cassero interno

SCALA 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A - PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(1)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/m³
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRRO: 40mm

AGGIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA BASIC AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE:
ACCIAIO ARRONCO IN trefoli
tipo = 1860 MPa (σ₁) / σ₁ = 1870 MPa

Volume 27.61 m³
Peso 690.25 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE N05

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=560cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI (Strutture in Calcestruzzo Armato)
TECHINT (Engineering & Construction)
IGEA (Ingegneria Geometrica e Ambientale)

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Filippo CARONE
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alberto RIZZO
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo ABBATI COLETTI
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA N°
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N05

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	
C	12/2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera	
B	10/2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera	
A	03/2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO

CODICE PROGETTO: DPGEO265/E | 20 | NOME FILE: 006_V04V112_STRCP12_C | REVISIONE: C | SCALA: VARIE