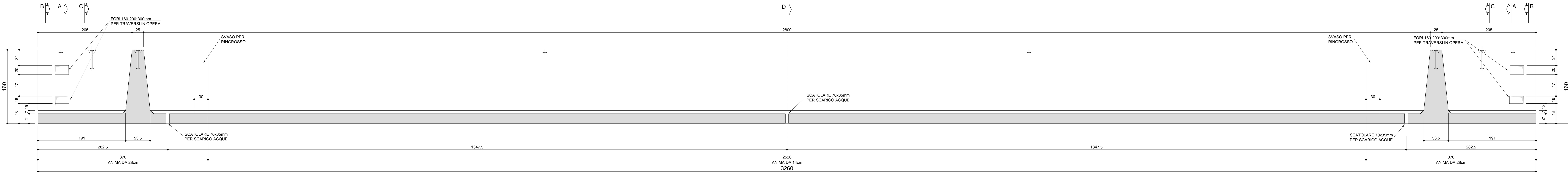


LATO DA ASTERISCARE  
PER MONTAGGIO TRAVE

LATO DA ASTERISCARE  
PER MONTAGGIO TRAVE

### Sezione longitudinale in asse trave

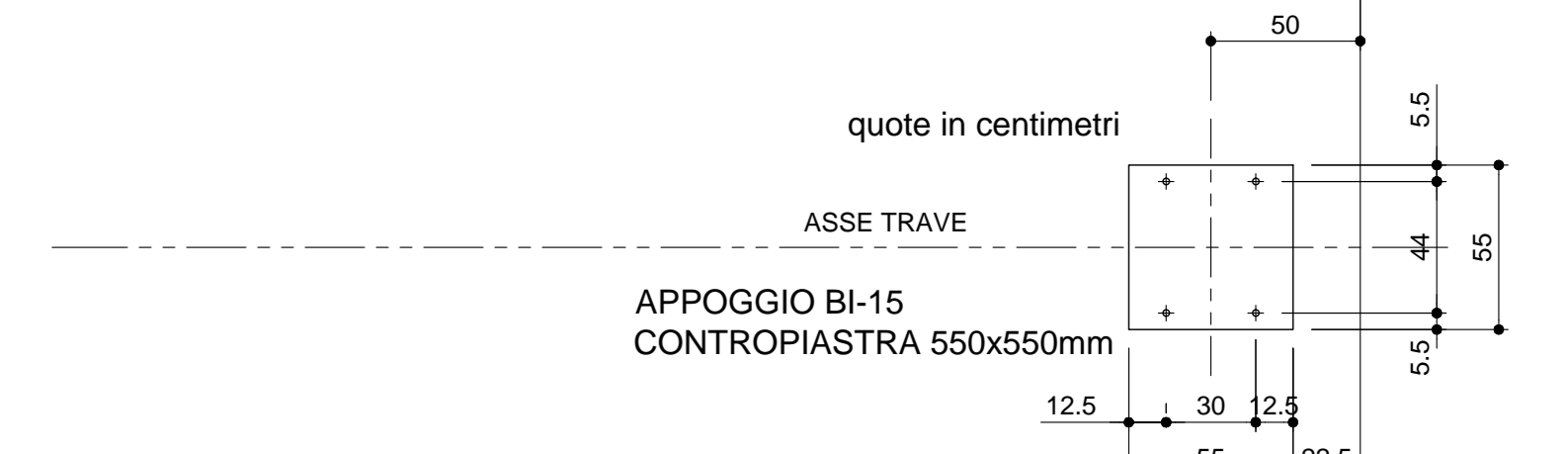
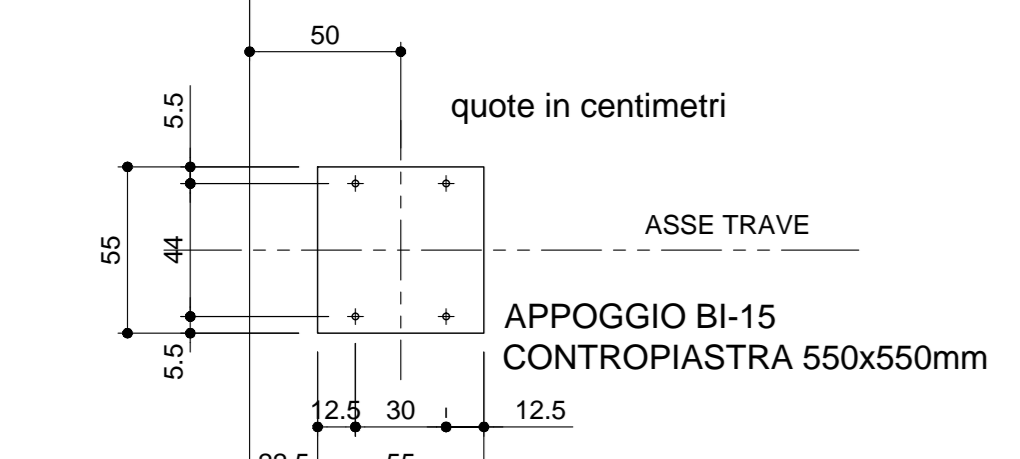
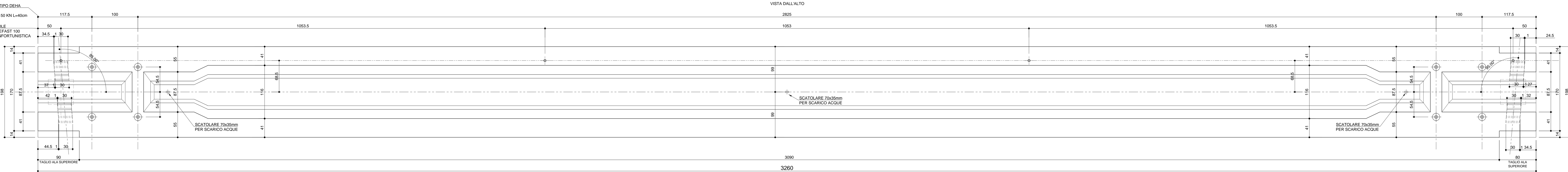
SCALA 1:25



### Pianta

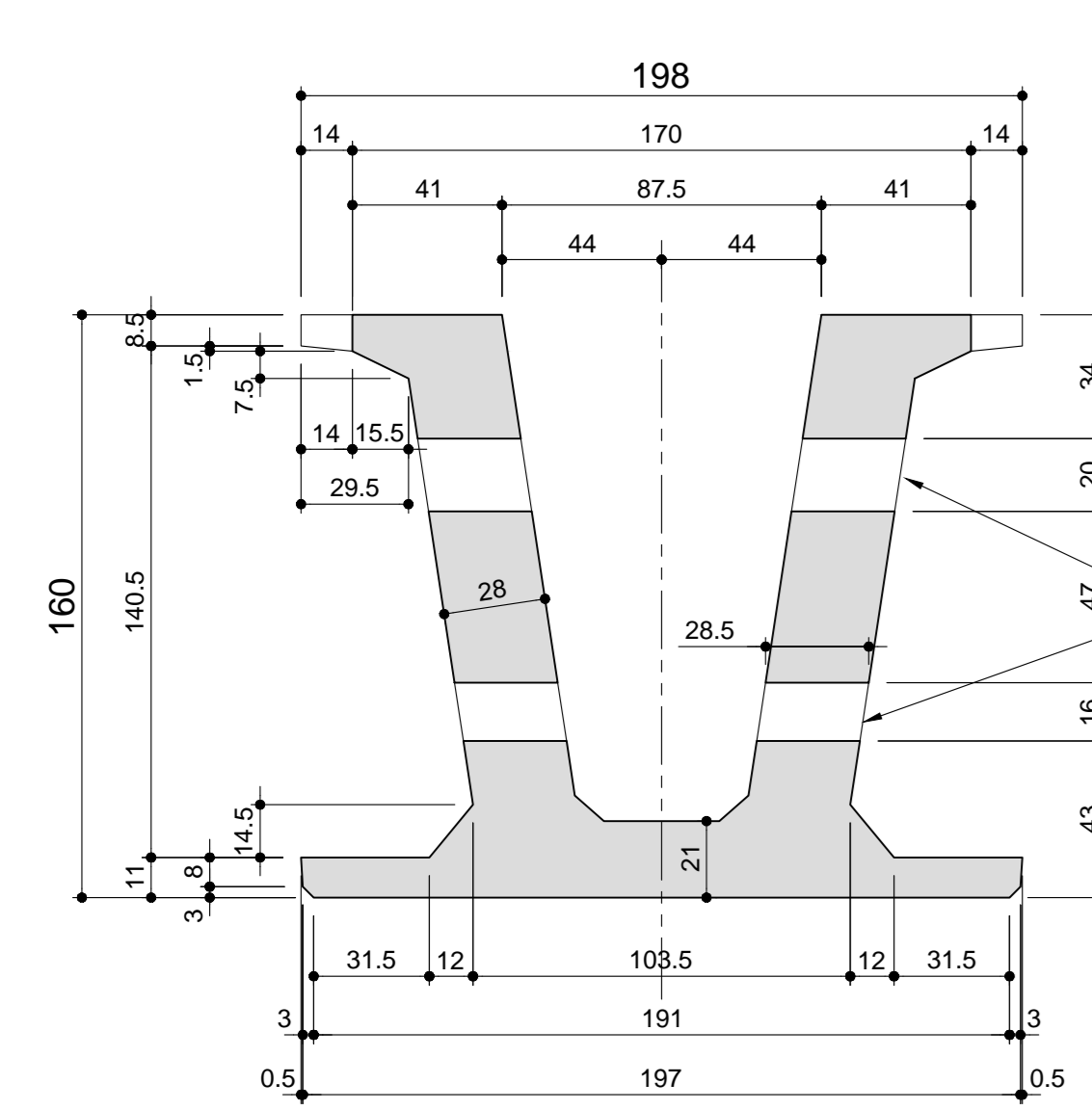
SCALA 1:25

VISTA DALL'ALTO



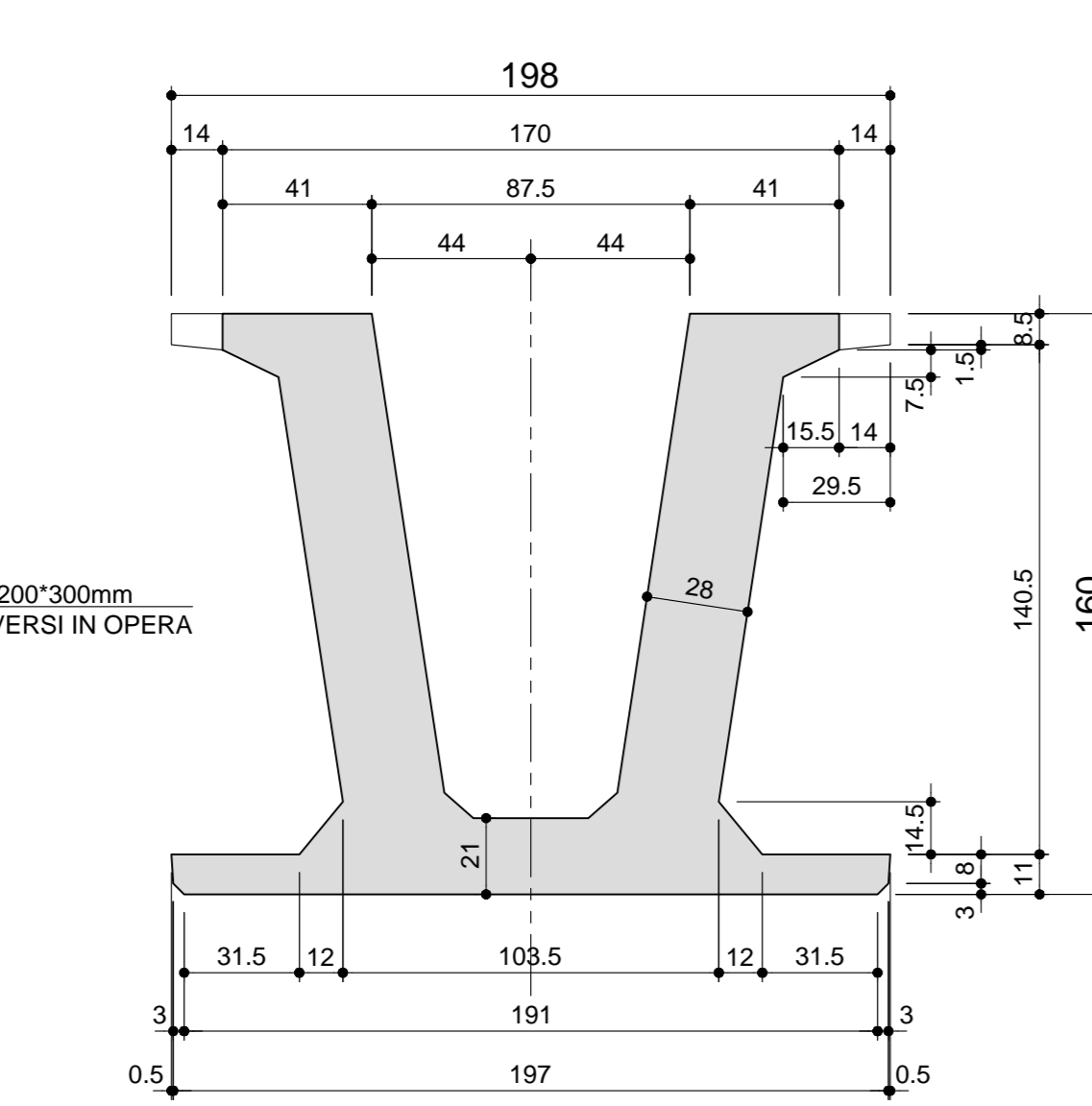
### Sezione A-A

SCALA 1:20



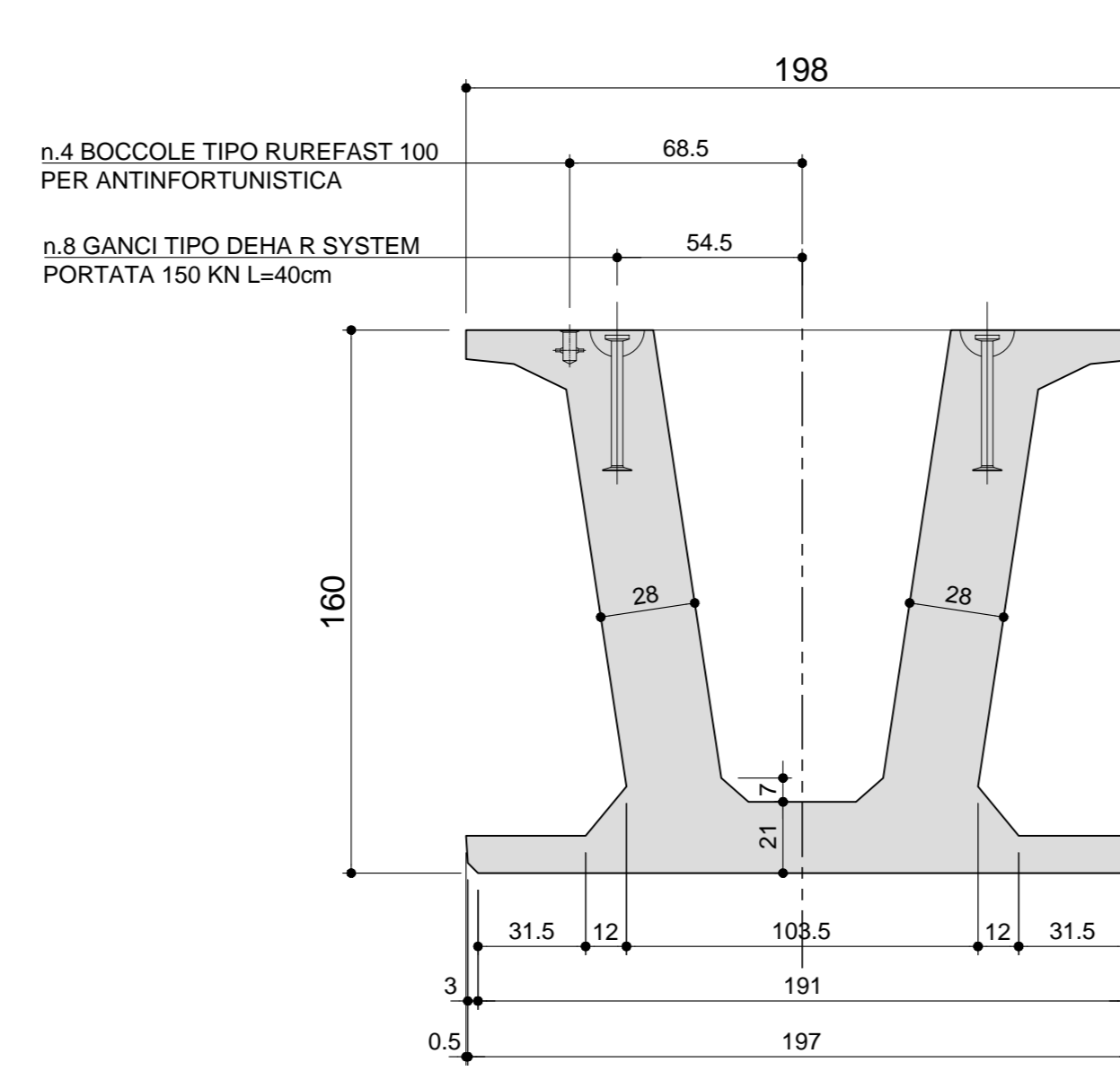
### Sezione B-B

SCALA 1:20



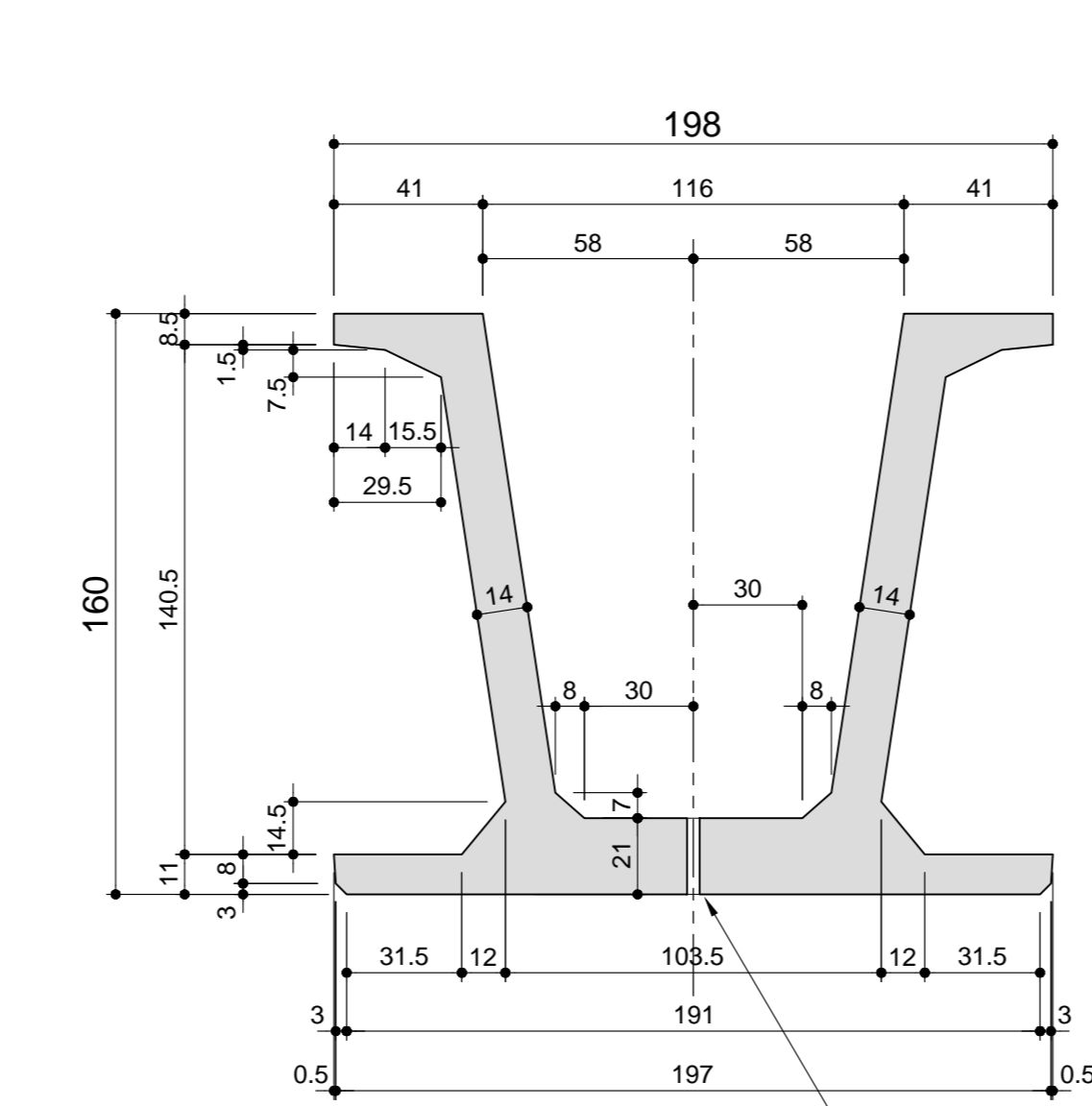
### Sezione C-C

SCALA 1:20



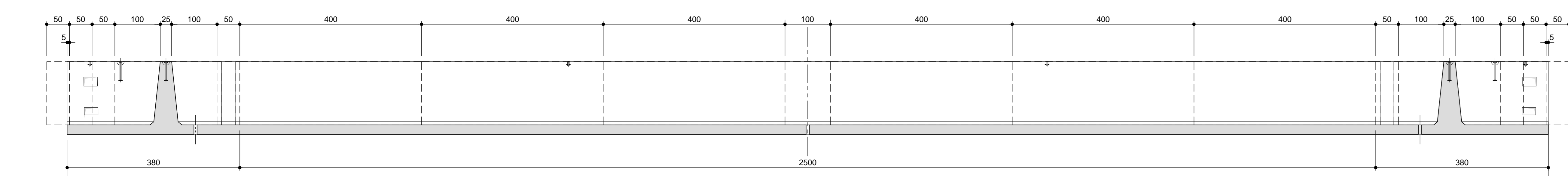
### Sezione D-D

SCALA 1:20



### Composizione cassero interno

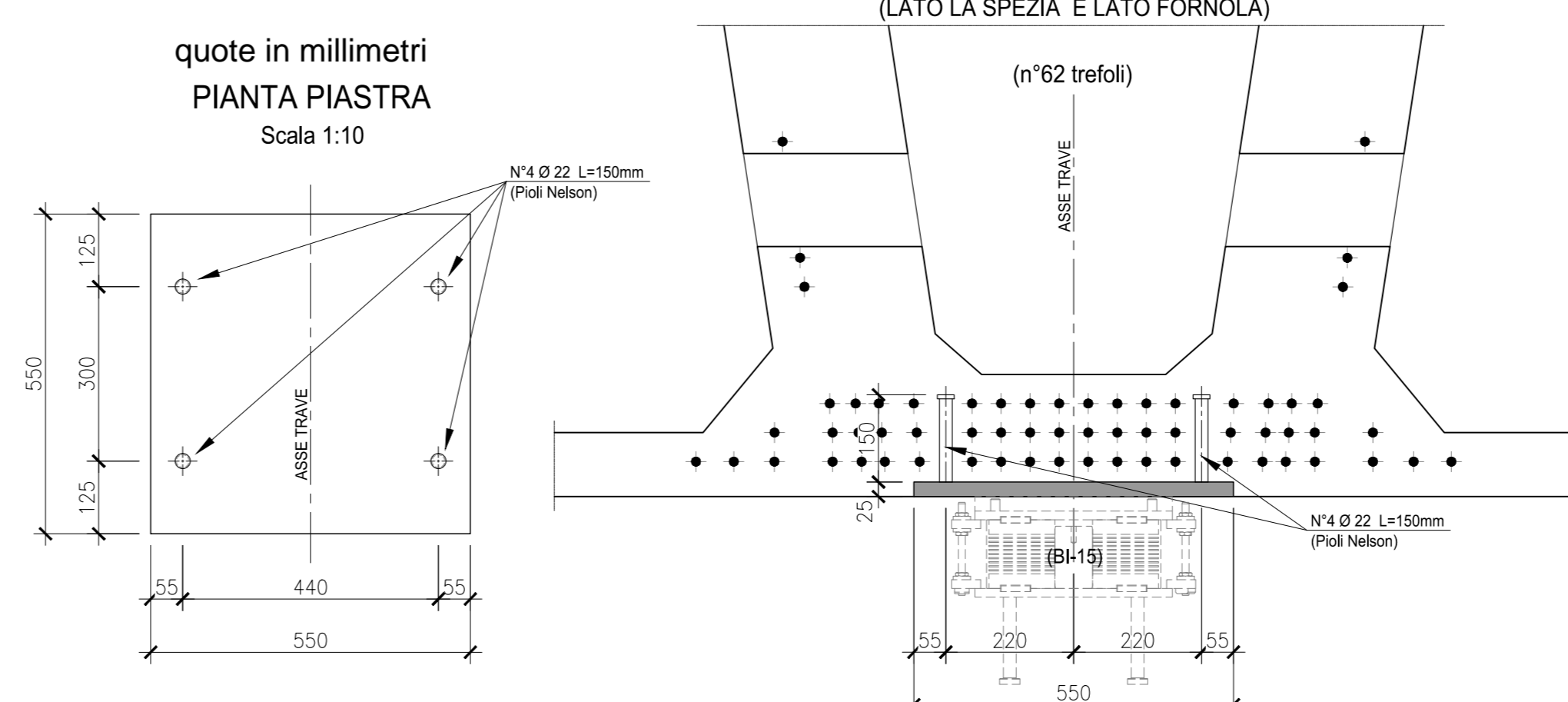
SCALA 1:50



### SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO

Scala 1:10

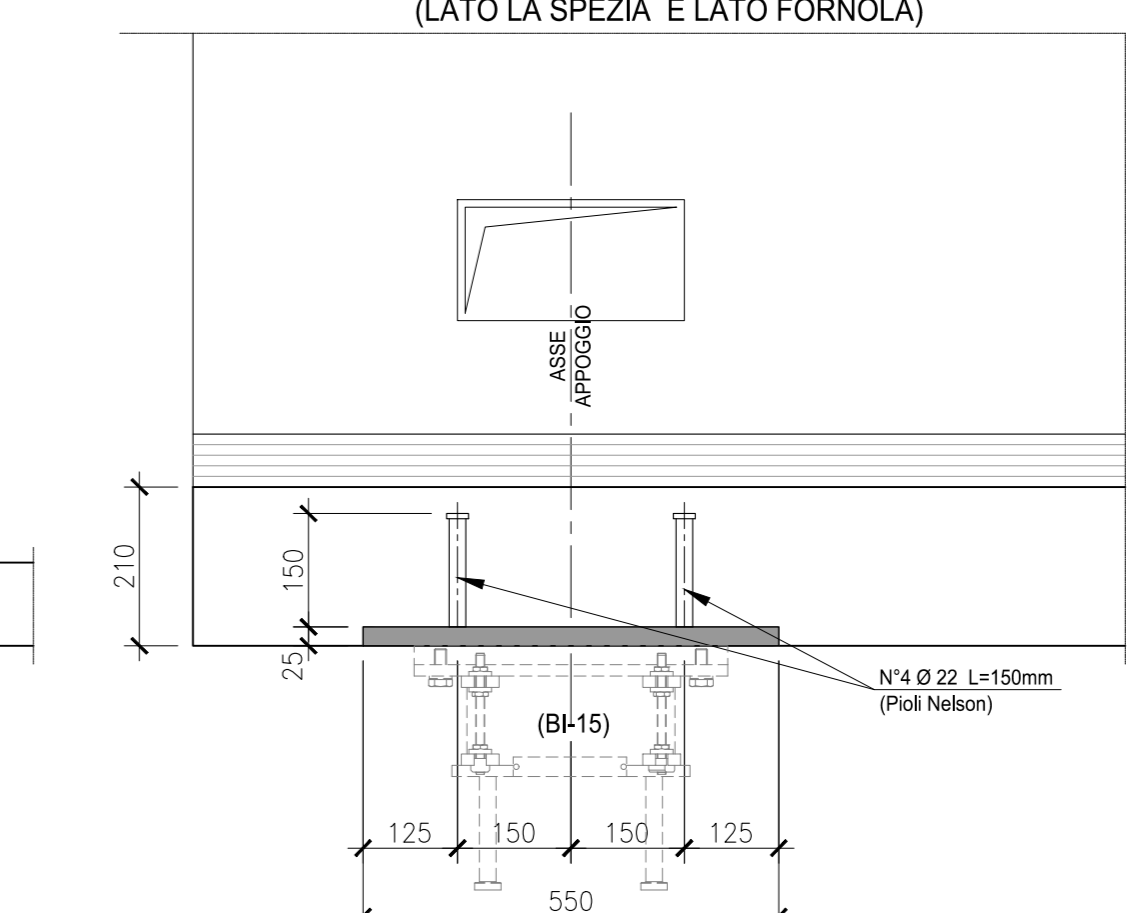
(LATO LA SPEZIA E LATO FORNOLA)



### SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE

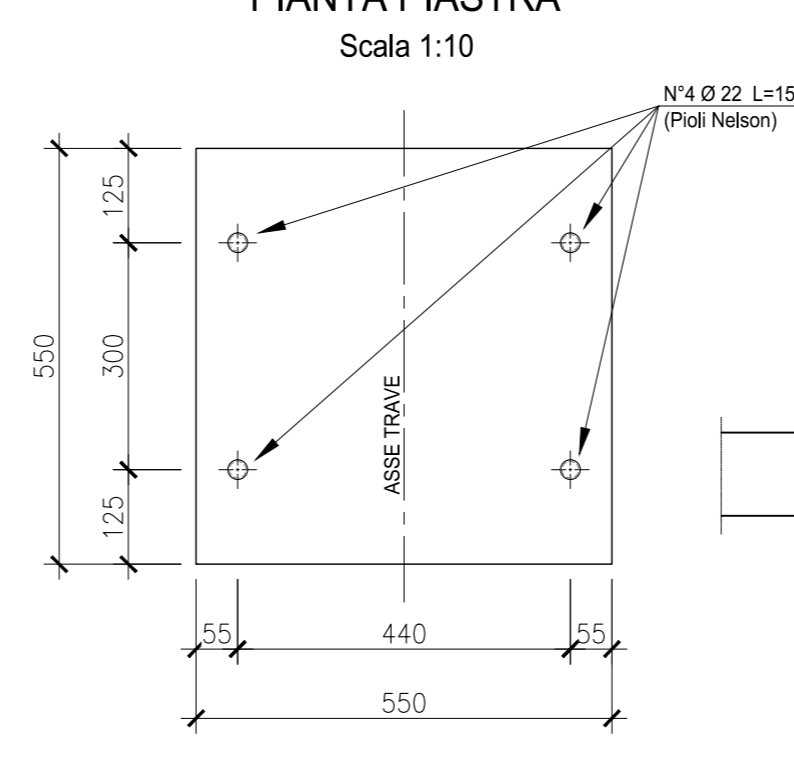
Scala 1:10

(LATO LA SPEZIA E LATO FORNOLA)



### PIANTA PIASTRA

Scala 1:10



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO DELLE CONTROPIASTRE

### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. (IMPALCATI)
- A PRESTAZIONE GARANTITA' CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(II)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- RAPPORTO A/C MAX: 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/m<sup>3</sup>
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B500C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO in tenditi fgs = 1860 MPa (s1) = 1670 MPa

Volume 29.40 m<sup>3</sup>  
Peso 735.00 KN  
N.2 TRAVI DA PRODURRE N08

NOTA BENE:  
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=730cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

**PROGETTO ESECUTIVO GE265**

**CESI**  
Studio Ingegneria Strada

**TECHINT**  
Engineering & Construction

**ICEAS**  
INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio CARSONE

IL RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RIZZO

IL PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo ABATI COLETTI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Daniela TRIMOLI

**OPERE MAGGIORI**  
SVINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA N°  
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N08

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

CODICE PROGETTO: DPGE0265  
NOME FILE: 0001\_VARIANTESTRCP15\_C  
REVISIONE: C  
SCALA: VARIE