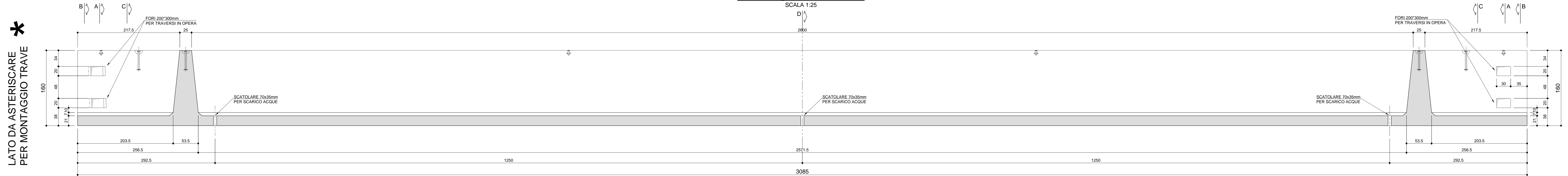


Sezione longitudinale in asse trave

SCALA 1:25

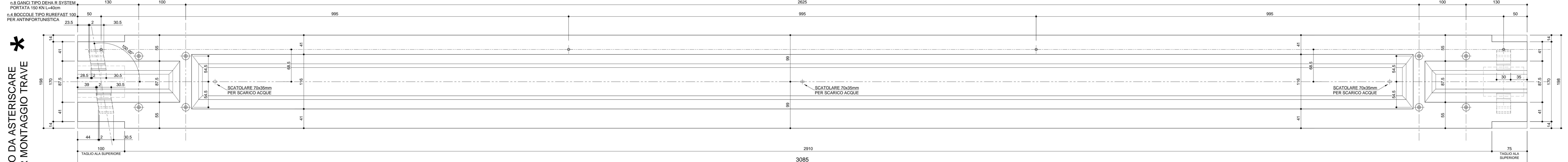


LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE

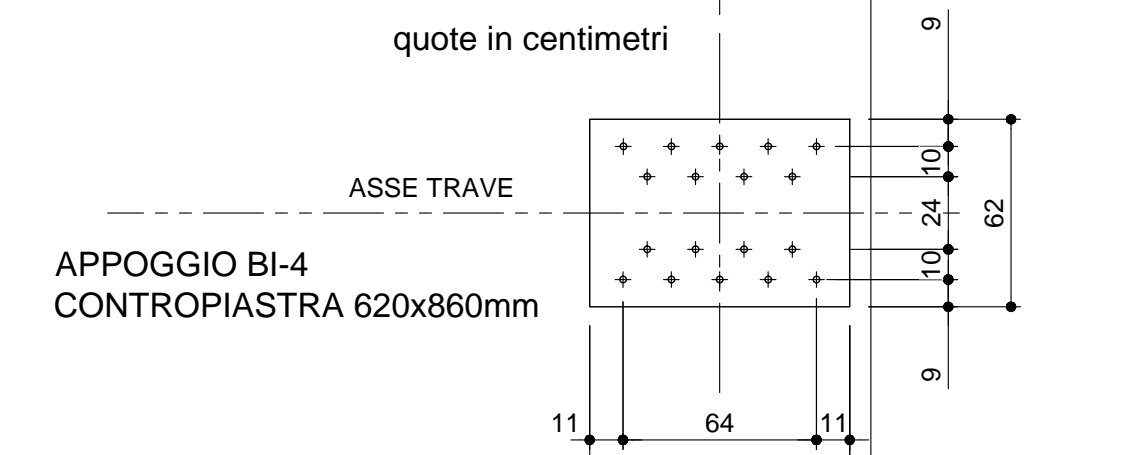
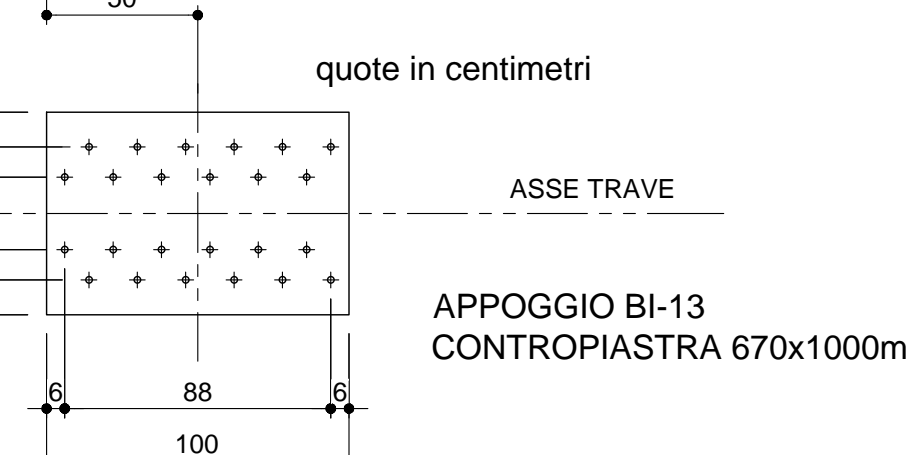
Pianta

SCALA 1:25

VISTA DALL'ALTO

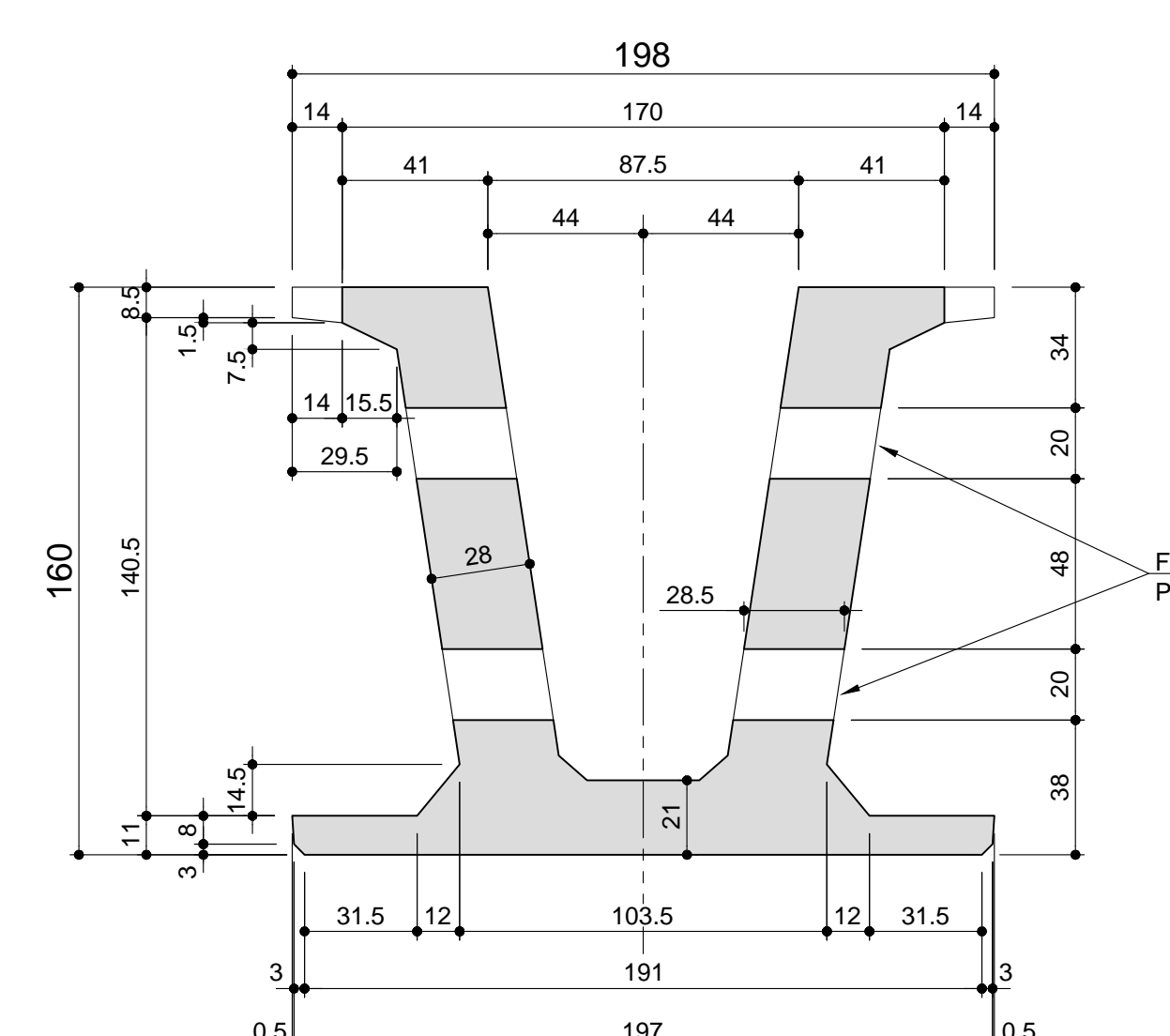


LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE



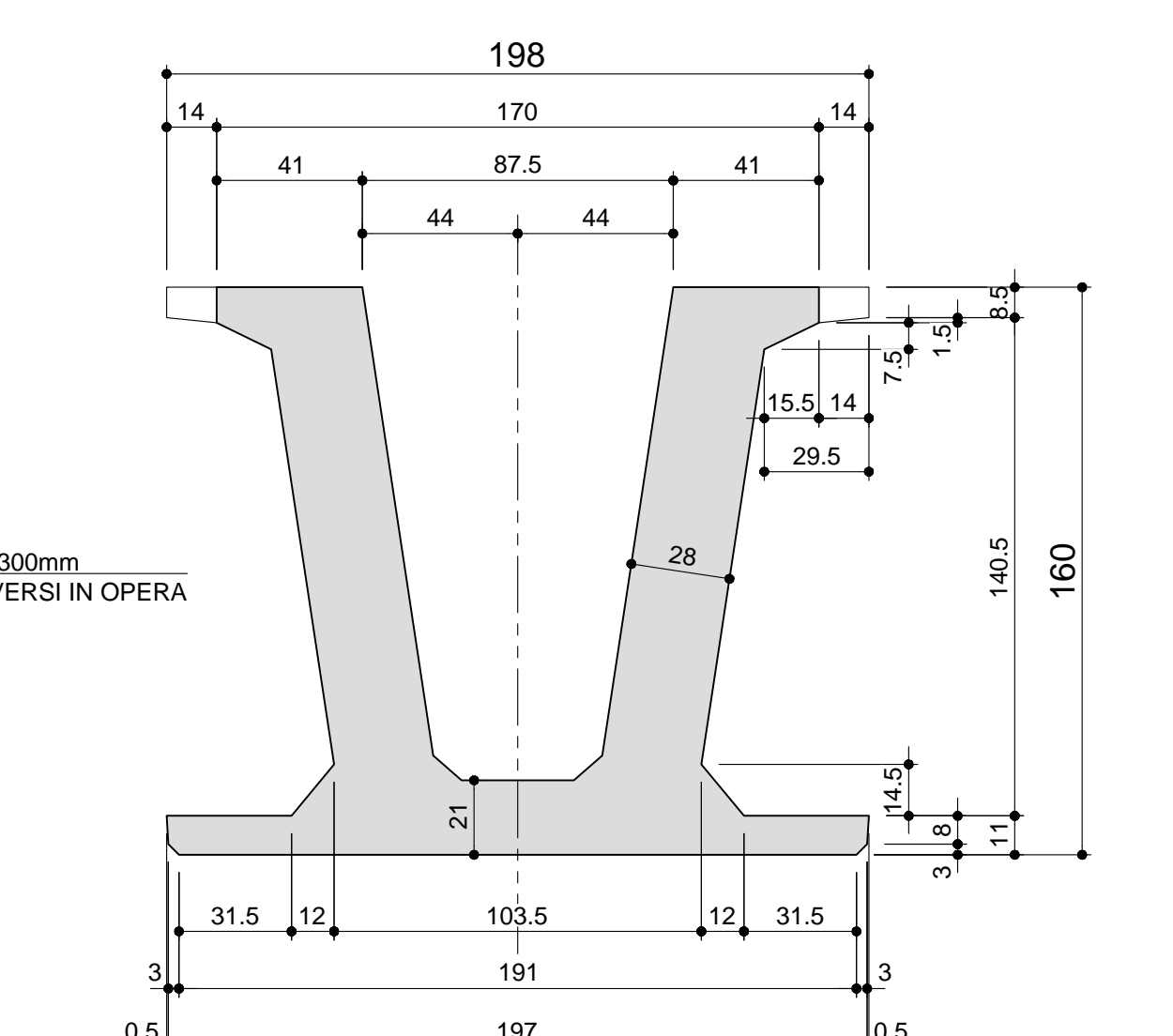
Sezione A-A

SCALA 1:20



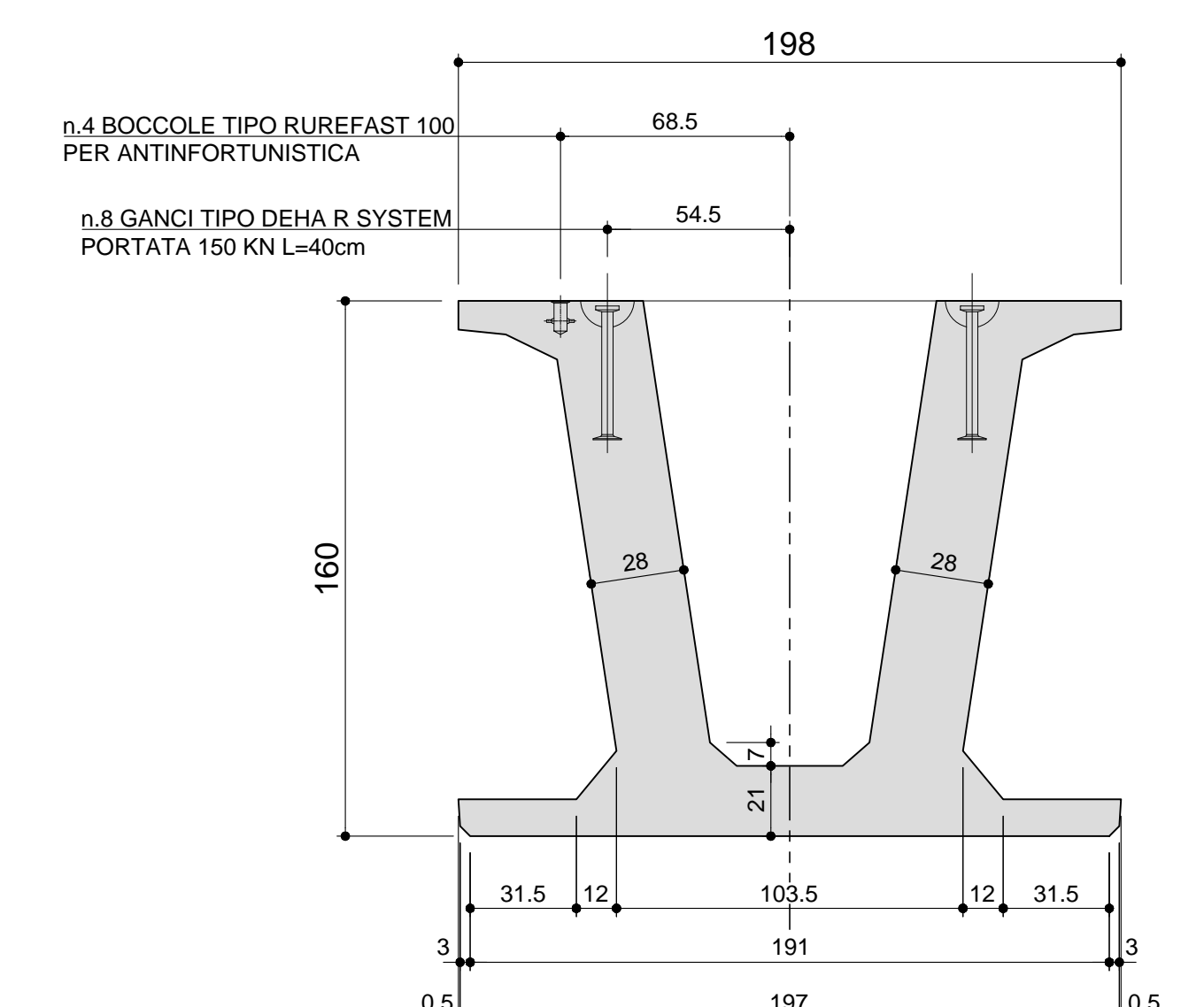
Sezione B-B

SCALA 1:20



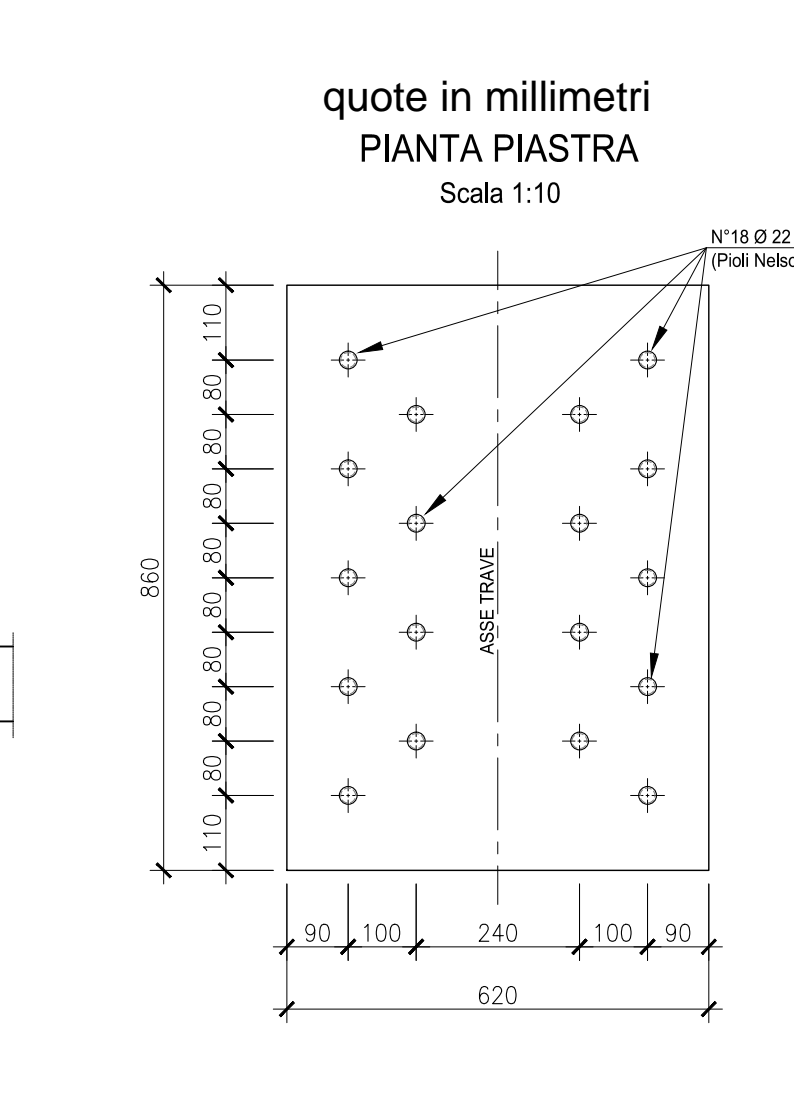
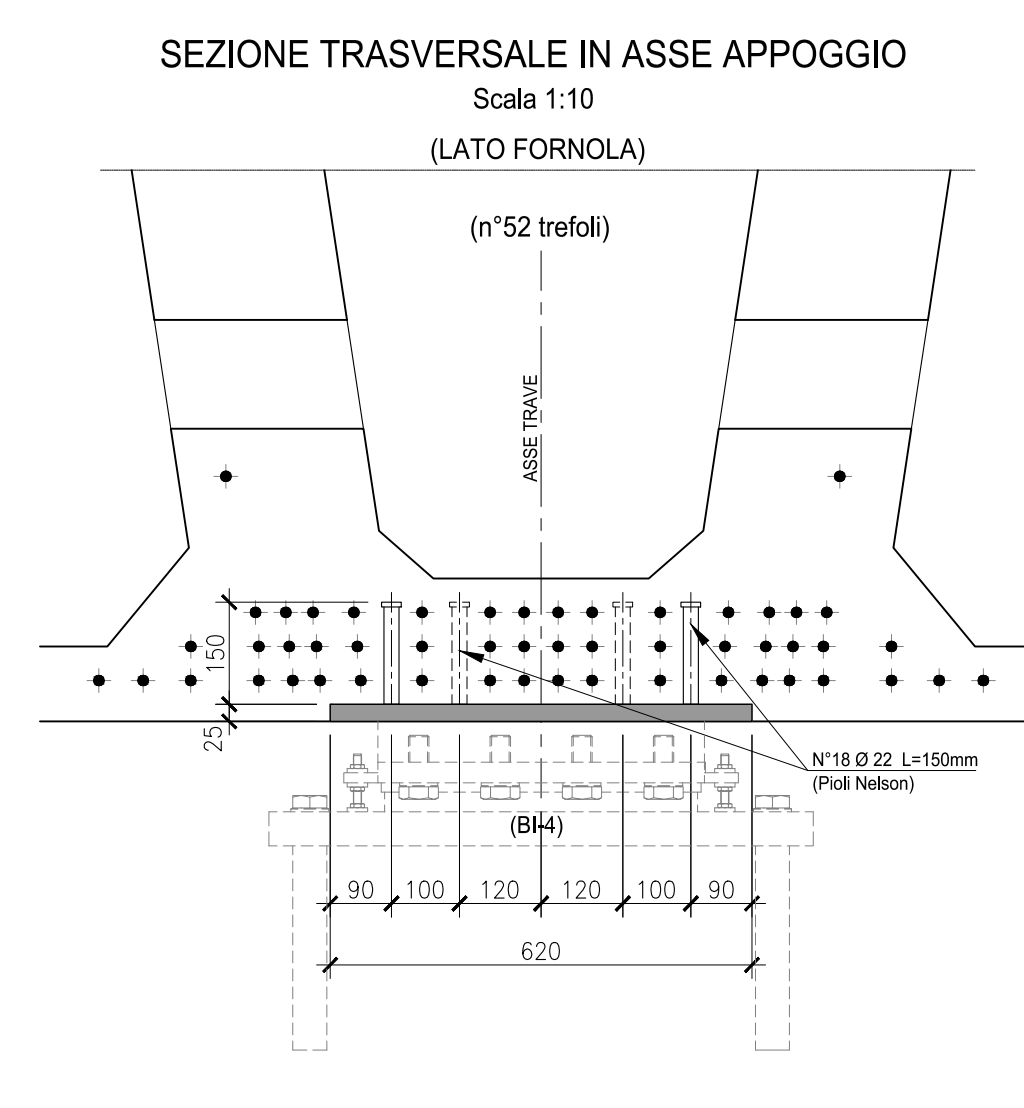
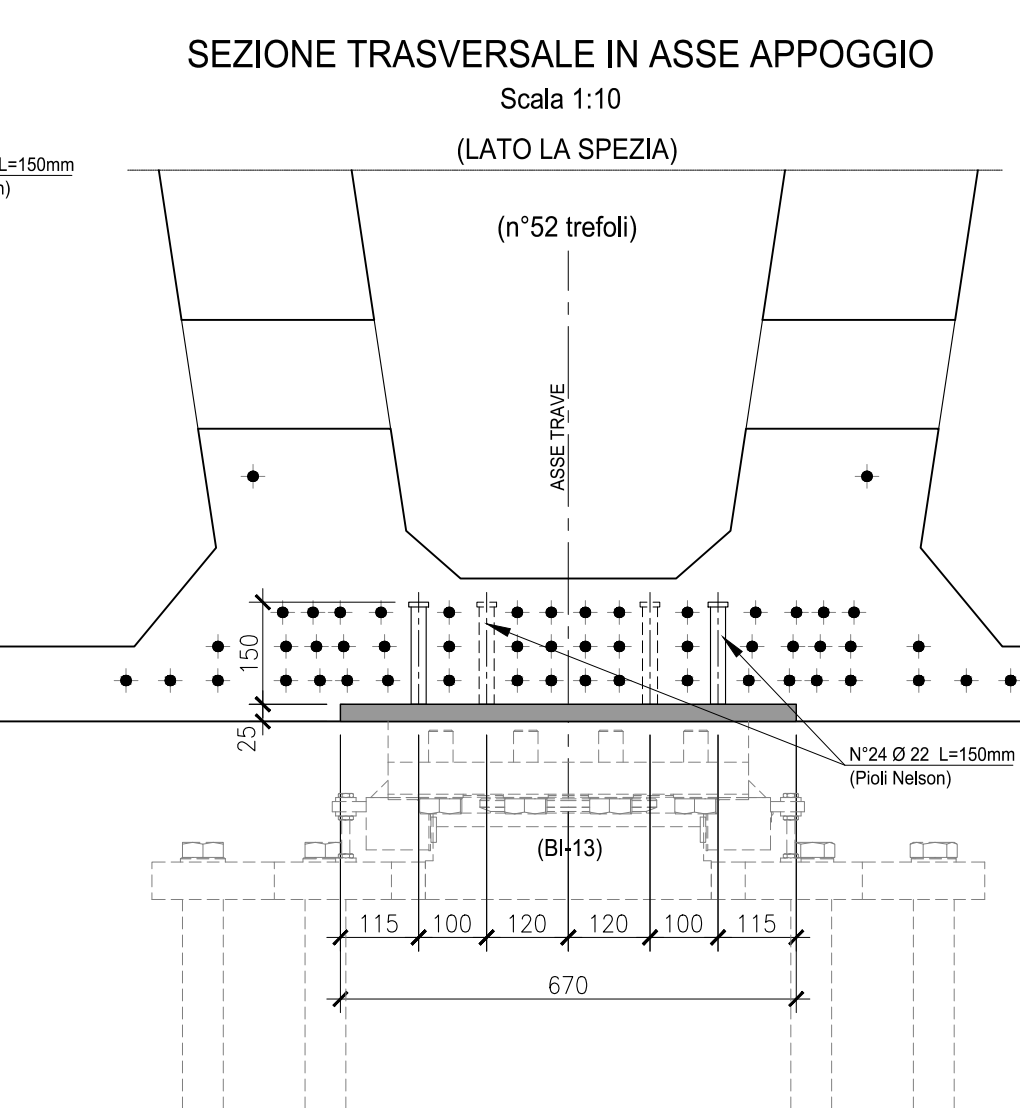
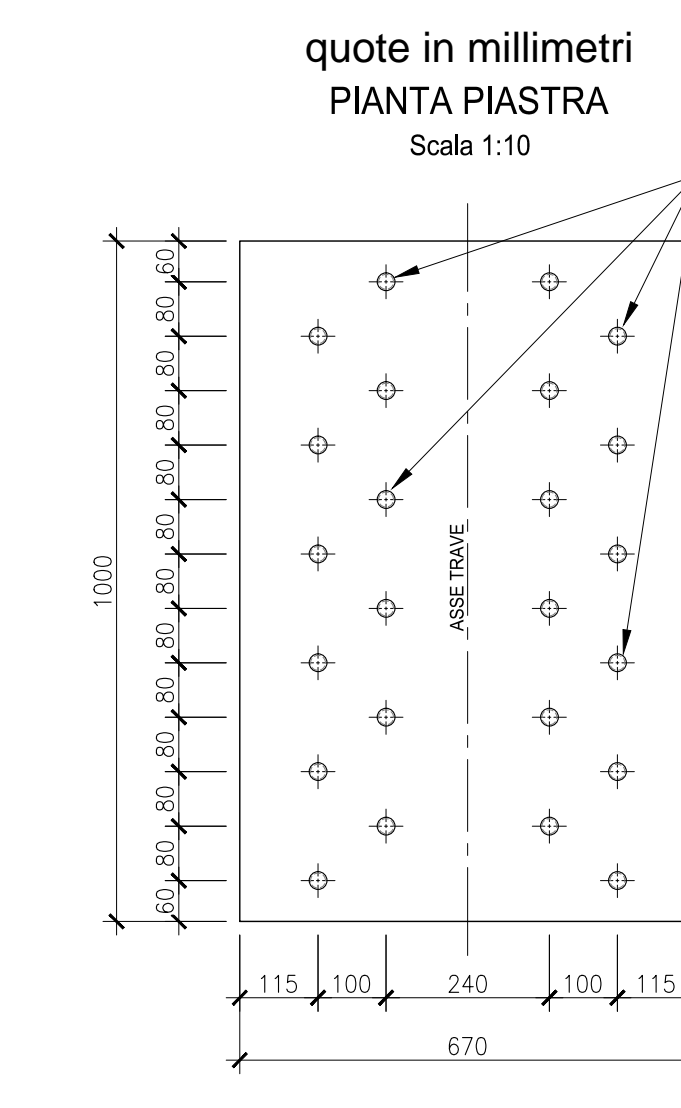
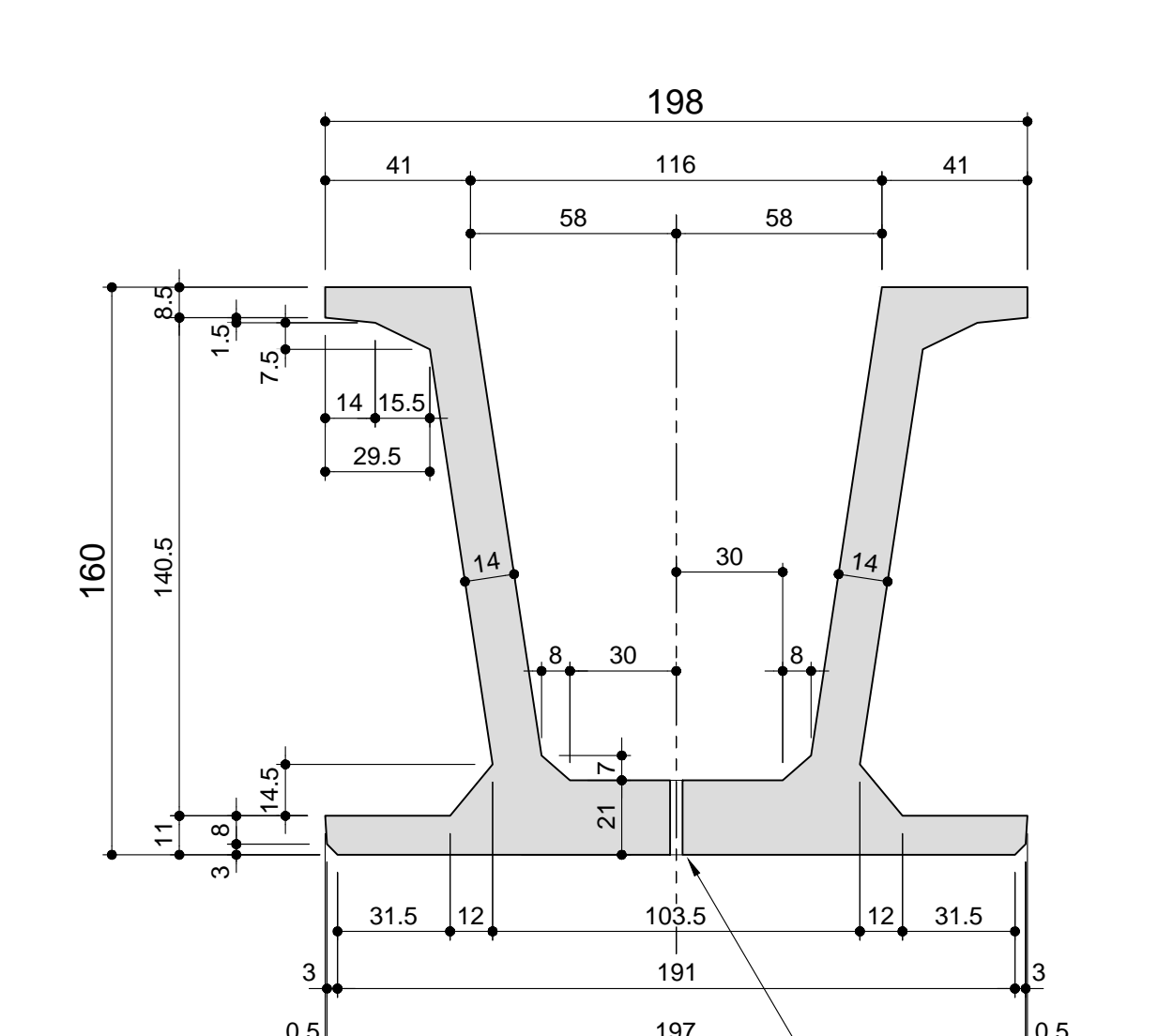
Sezione C-C

SCALA 1:20



Sezione D-D

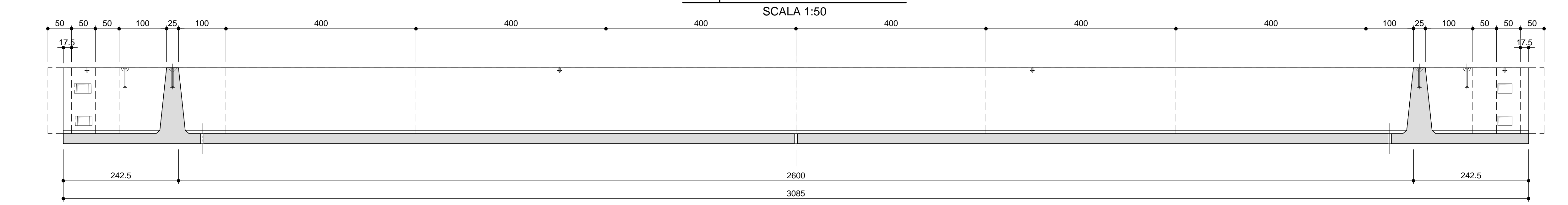
SCALA 1:20



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO DELLE CONTROPIASTRE

Composizione cassero interno

SCALA 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
- IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS11
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D<sub>max</sub> 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
- RAPPORTO A/C MAX: 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/m<sup>3</sup>
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.10.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO in trefoli f<sub>yk</sub> = 1860 MPa (f<sub>tk</sub> = 1670 MPa)

Volume 28.11m<sup>3</sup>  
Peso 702.75 KN  
N.1 TRAVE DA PRODURRE N11

NOTA BENE:  
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=860cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm e LUNGHEZZA CORDINO 100cm

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

**PROGETTO ESECUTIVO GE265**

VEDUTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Federico CARONE	Ing. Antonio RIZZO	Ing. Paolo ARBARI COLETTI	Ing. Daniela TRIMOLI

**OPERE MAGGIORI**  
SVINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA N°1  
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N11

CODICE PROGETTO	NOIOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	000_V04V112_STR_CP18	C	VARIE

PROGETTO	DATA	REDAATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
C	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera