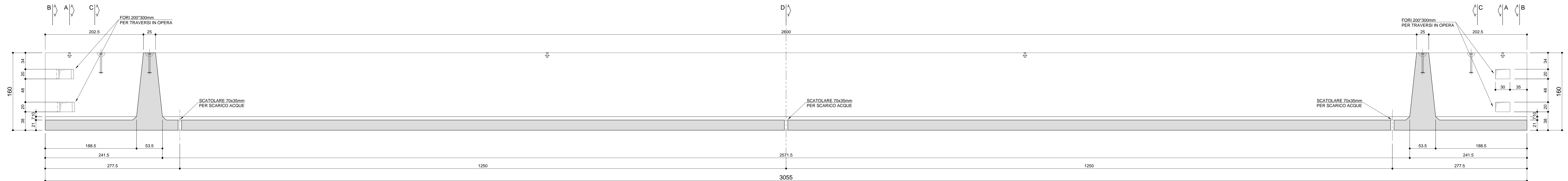
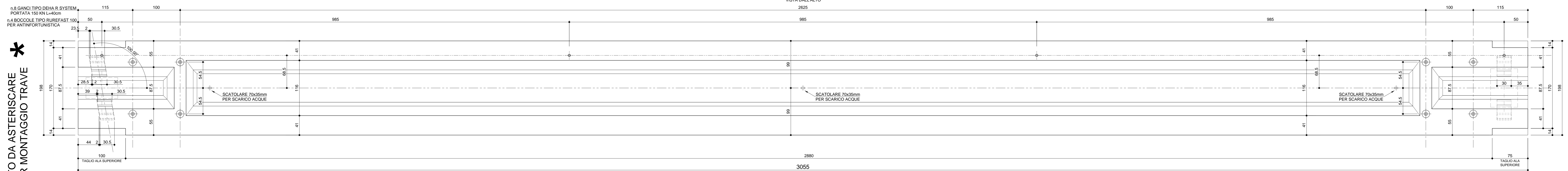


Sezione longitudinale in asse trave  
SCALA 1:25

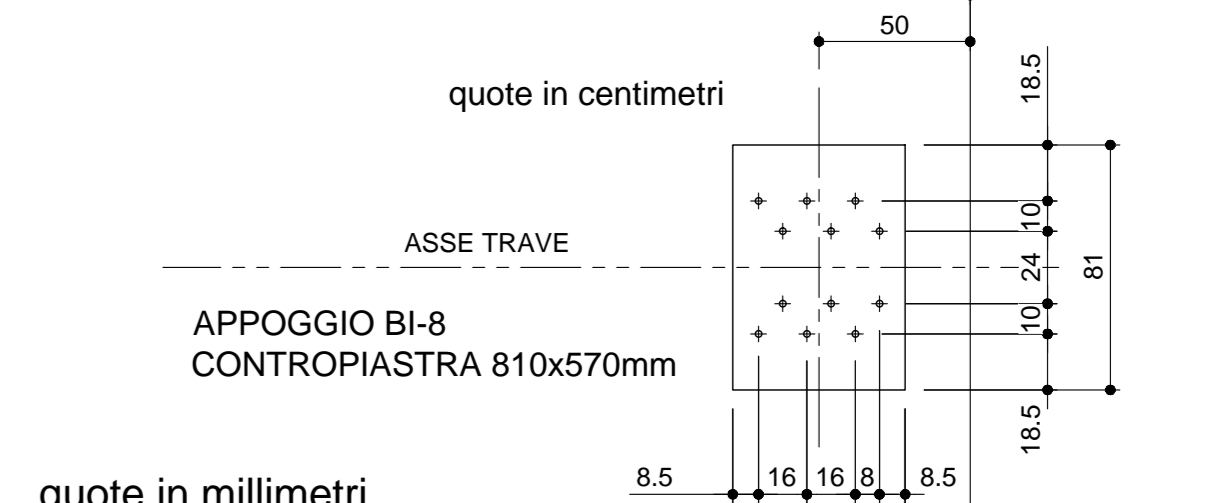
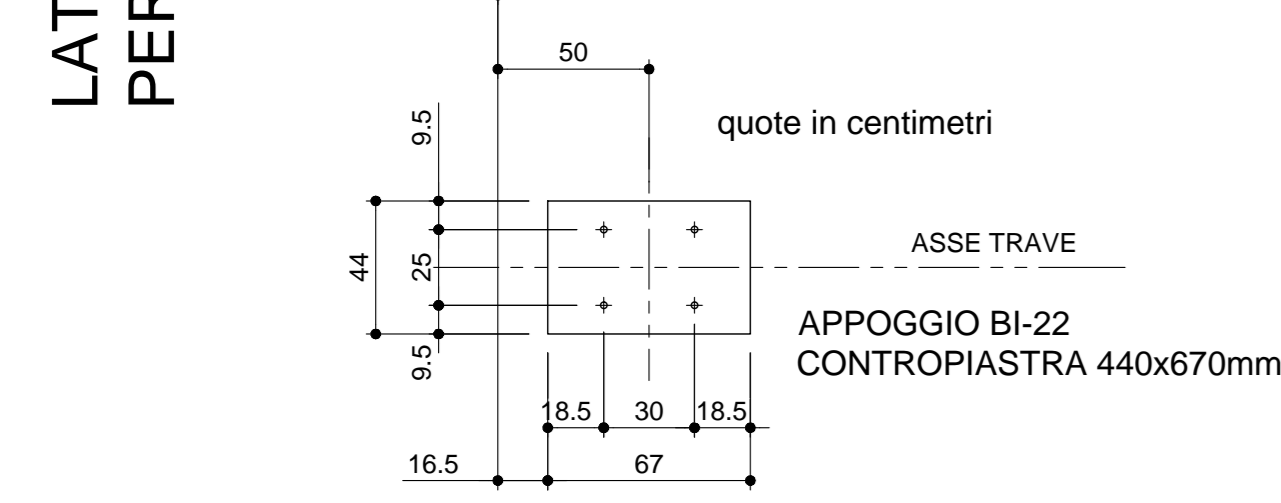


LATO DA ASTERISCARE  
PER MONTAGGIO TRAVE

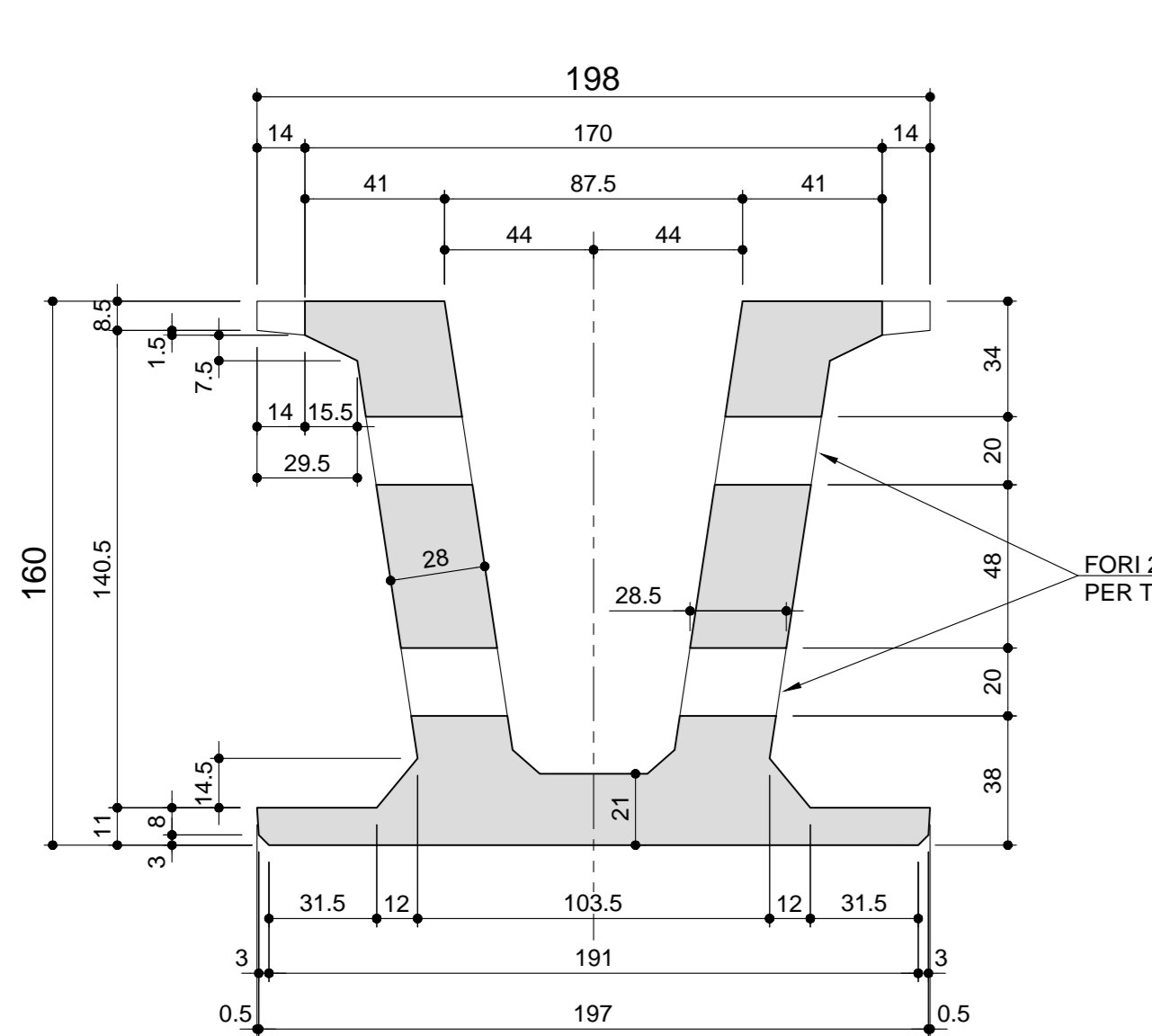
Pianta  
SCALA 1:25  
VISTA DALL'ALTO



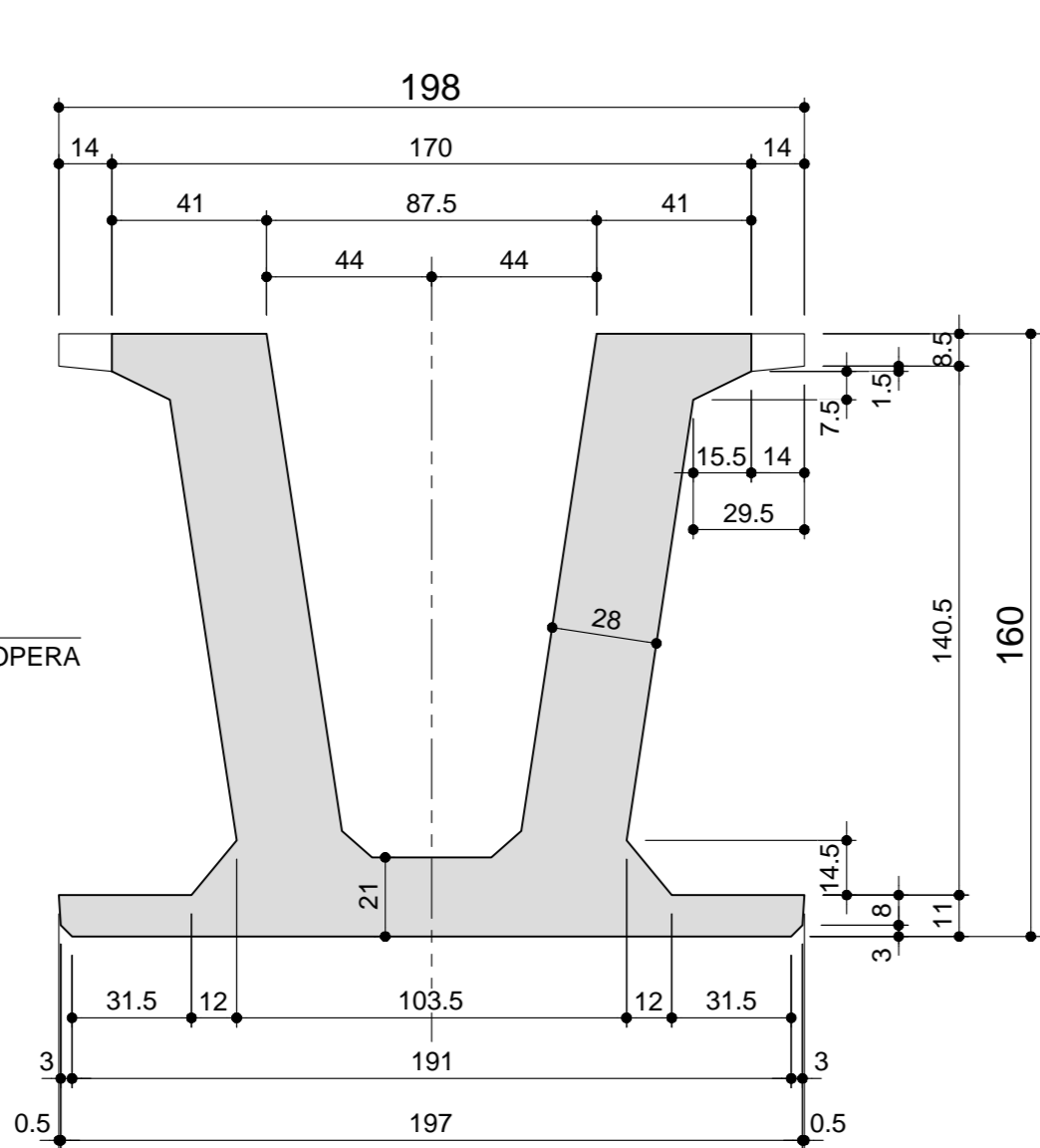
LATO DA ASTERISCARE  
PER MONTAGGIO TRAVE



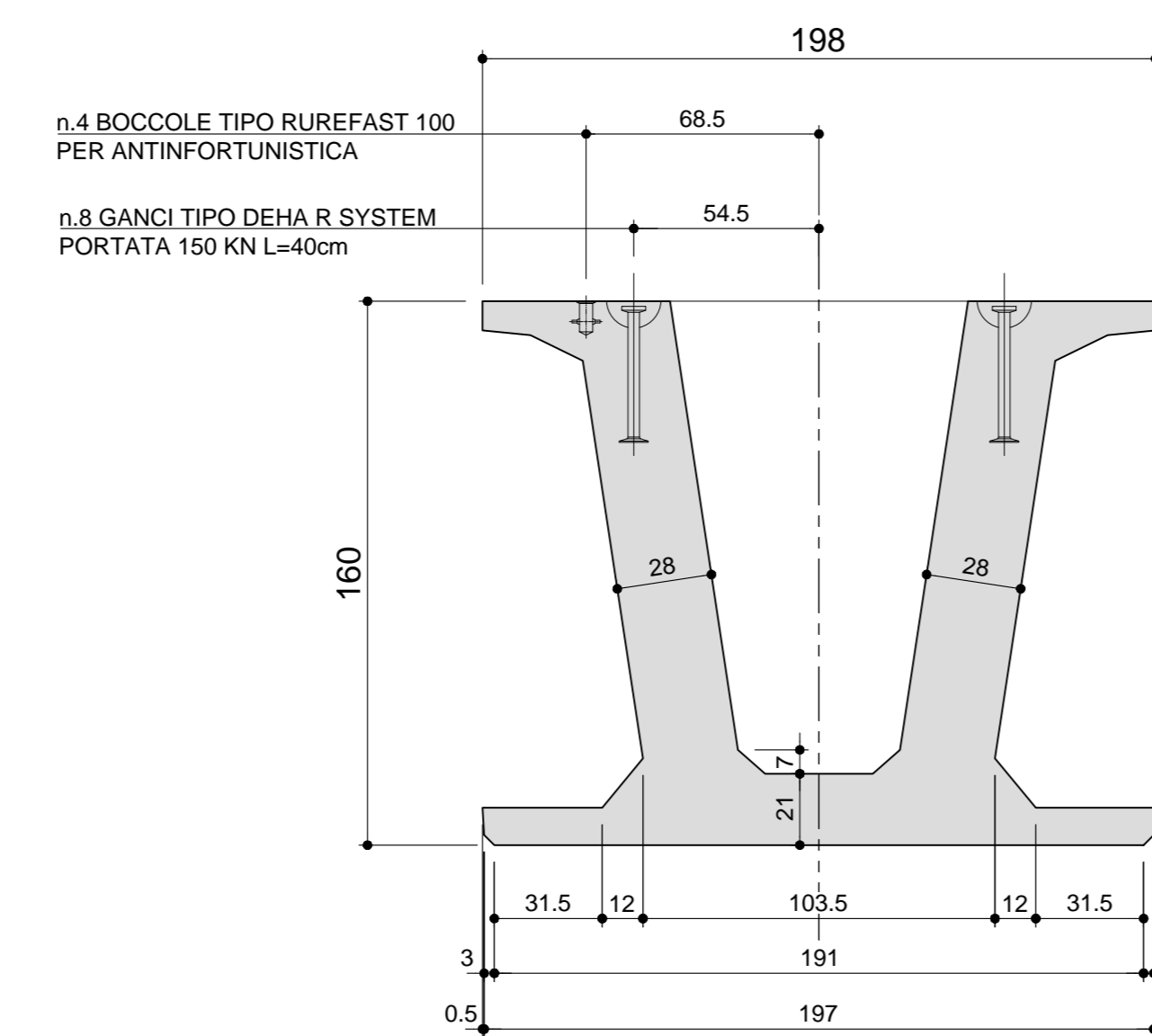
Sezione A-A  
SCALA 1:20



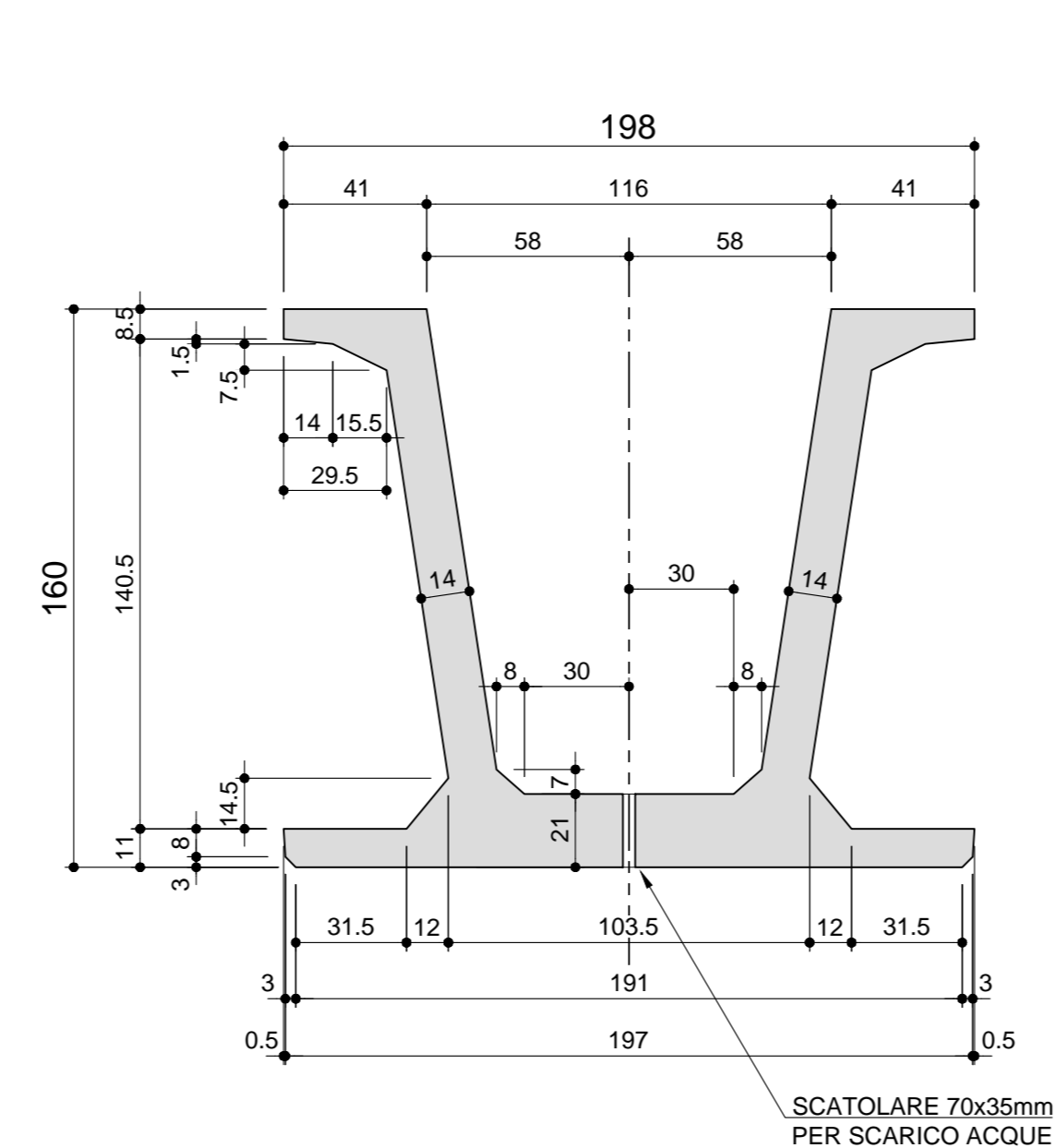
Sezione B-B  
SCALA 1:20



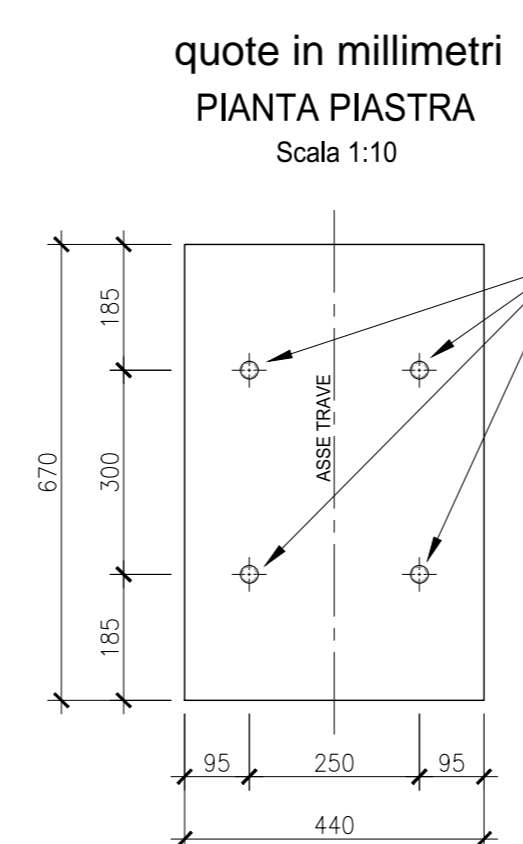
Sezione C-C  
SCALA 1:20



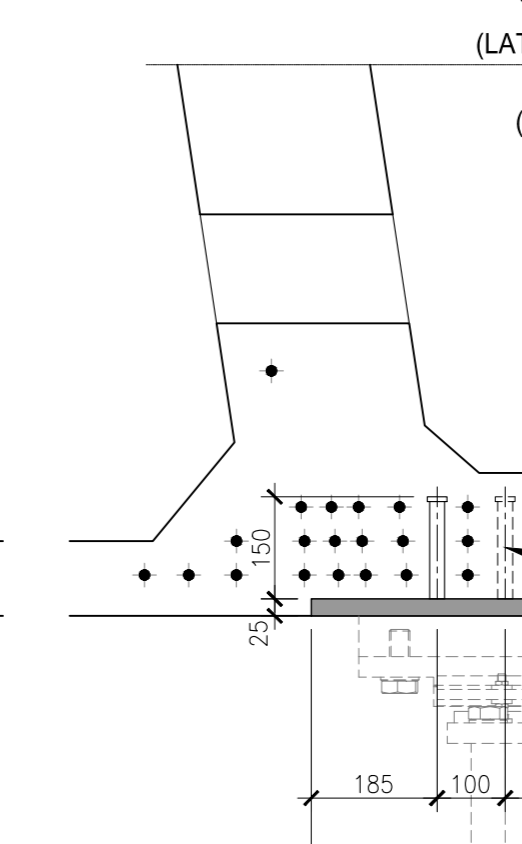
Sezione D-D  
SCALA 1:20



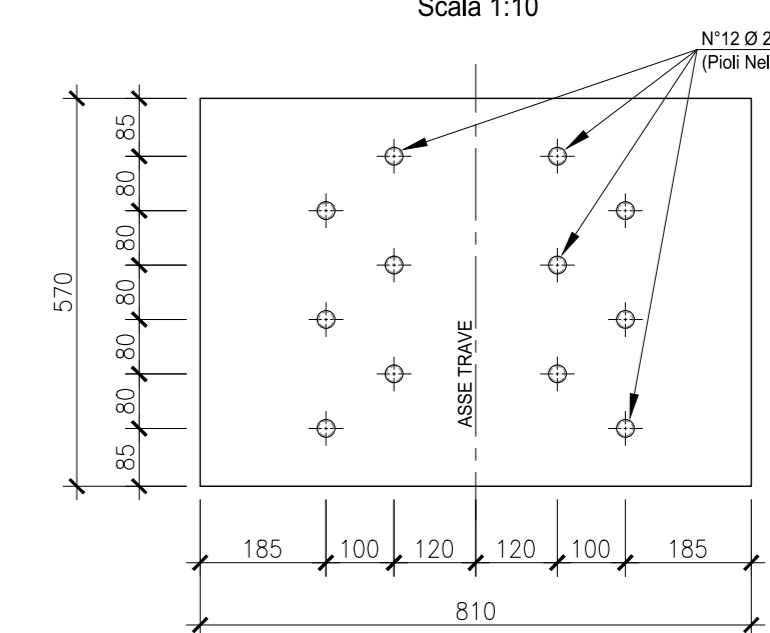
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO  
SCALA 1:10  
(LATO LA SPEZIA)



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO  
SCALA 1:10  
(LATO FORNOLA)



APPOGGIO BI-8  
CONTROPIASTRA 810x570mm  
SCALA 1:10



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO  
DELLE CONTROPIASTRE

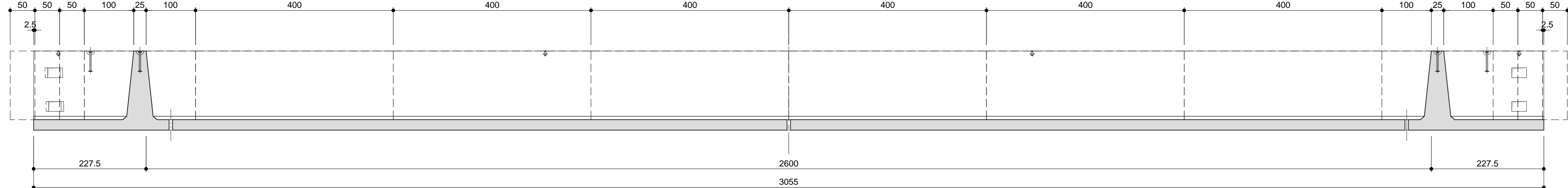
Volume 27.74m<sup>3</sup>  
Peso 693.50 KN  
N.1 TRAVE DA PRODURRE N12

NOTA BENE:  
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA  
POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE  
D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=860cm. UTILIZZANDO UNA  
PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA  
DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2008
  - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
  - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(i)
  - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D<sub>max</sub> 25
  - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
  - RAPPORTO A/C MAX: 0.50
  - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/m<sup>3</sup>
  - CONTENUTO MINIMO DI ARMA 4%
  - COPRIFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
  - ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO n. 1806/8
  - f<sub>yk</sub> = 1860 MPa (f<sub>yk</sub>) = 1670 MPa

Composizione cassero interno  
SCALA 1:50



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

**CESI** **TECHINT** **ICGAS**

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO DEL PROGETTO  
RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
PROGETTISTA SPECIALISTA  
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Felice CARDONE Ing. Alessio RICCIO Ing. Paolo Alberto COLETTI Dott. Daniela TRIMOLI

**OPERE MAGGIORI**  
SVINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA N°1  
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N12

CODICE PROGETTO	DPGE0265	NOOME FILE	0001_V04V112_STRCP19	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	ELAB.	REVISIONE	ELAB.	C	VARIE

C	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
------	-------------	------	---------	------------	-----------