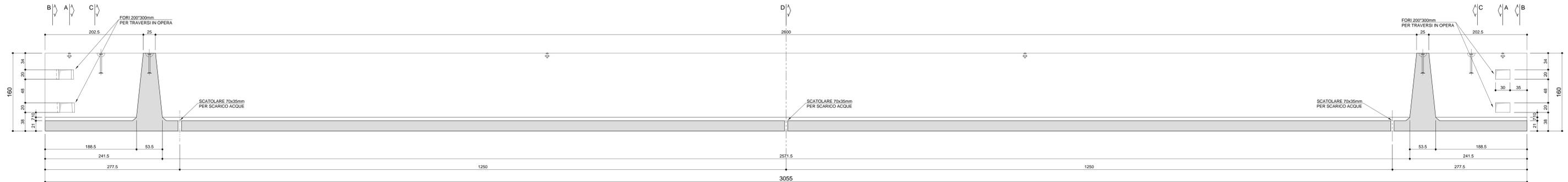
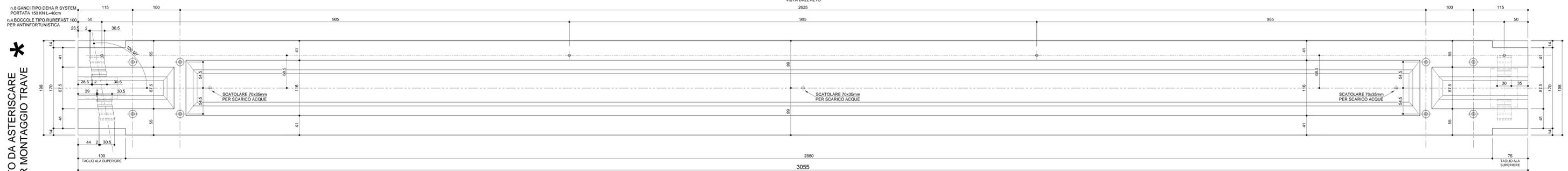


Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25

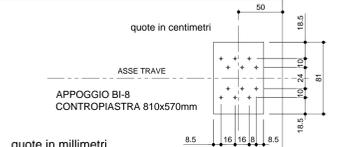
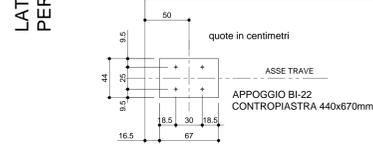


LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE

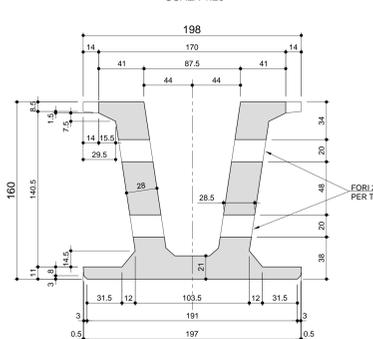
Pianta
SCALA 1:25
VISTA DALL'ALTO



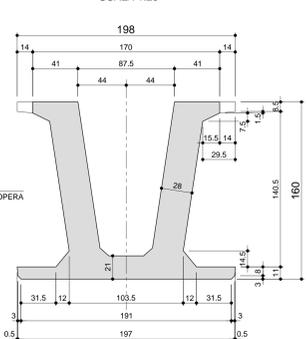
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE



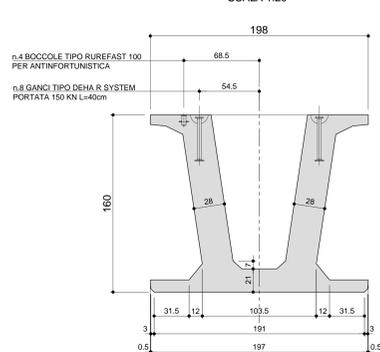
Sezione A-A
SCALA 1:20



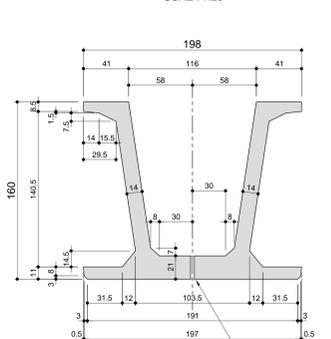
Sezione B-B
SCALA 1:20



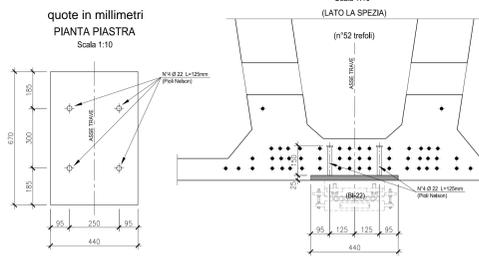
Sezione C-C
SCALA 1:20



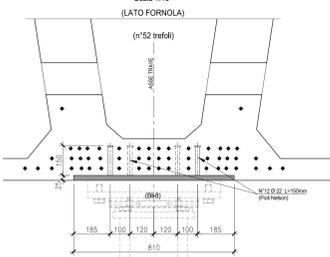
Sezione D-D
SCALA 1:20



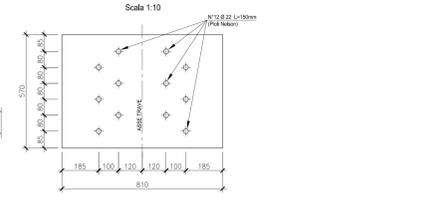
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
SCALA 1:10
(LATO LA SPEZIA)



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
SCALA 1:10
(LATO FORNOLA)



APPOGGIO BI-8
CONTROPIASTRA 810x570mm
SCALA 1:10



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE

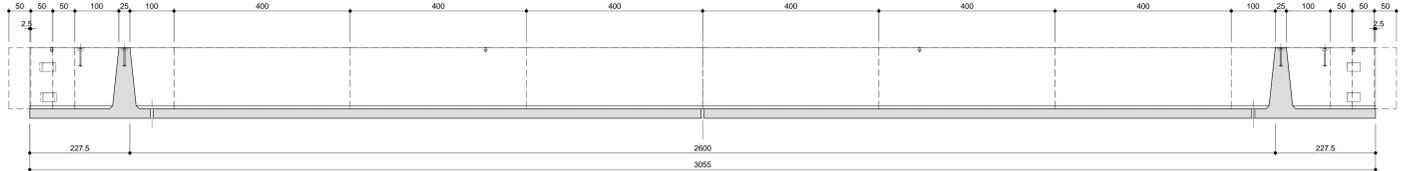
Volume 27.74m³
Peso 693.50 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE N12

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA
POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE
D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=860cm. UTILIZZANDO UNA
PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA
DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2008
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(i)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/m³
- CONTENUTO MINIMO DI ARMA 4%
- COPRIFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO n. 18606 f_{pk} = 1860 MPa (f_{yk}) = 1670 MPa

Composizione cassero interno
SCALA 1:50



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI **TECHINT** **ICGAS**

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO DEL PROGETTO
RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
PROGETTISTA SPECIALISTA
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Felice CARDONE Ing. Alessio RICCIO Ing. Paolo Alberto COLETTI Dott. Daniela TRIMOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA 'N'
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N12

CODICE PROGETTO	DPGE0265	NOOME FILE	0001_V04V112_STRCP19	REVISIONE	C	SCALA	VARIE
PROGETTO	UVA PROJ. N. PROJ.	CODICE ELAB.					
REVISIONE A	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE ANAS	DATA	Dicembre 2021	REDAITTO	G. Naretto	VERIFICATO	A. Rodino D. Morgera
REVISIONE B	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE ANAS	DATA	Ottobre 2021	REDAITTO	G. Naretto	VERIFICATO	A. Rodino D. Morgera
REVISIONE A	EMMISSIONE	DATA	Marzo 2021	REDAITTO	G. Naretto	VERIFICATO	A. Rodino D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO		