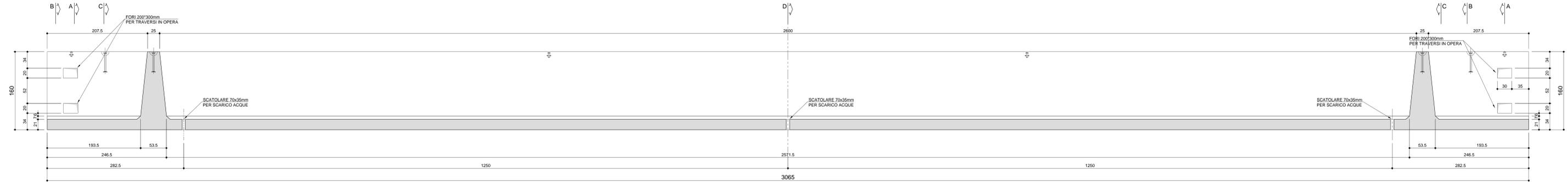
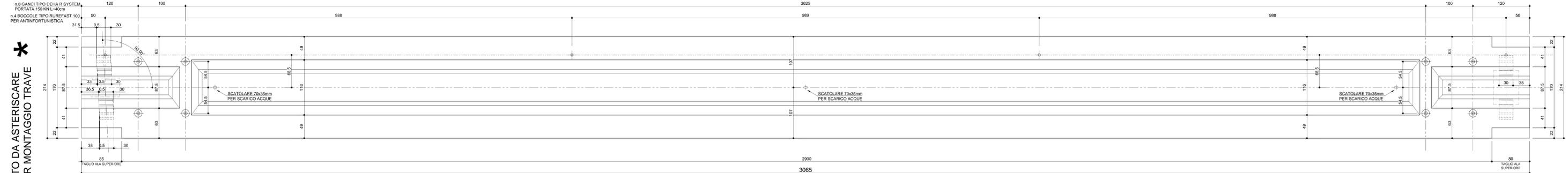


Sezione longitudinale in asse trave  
SCALA 1:25



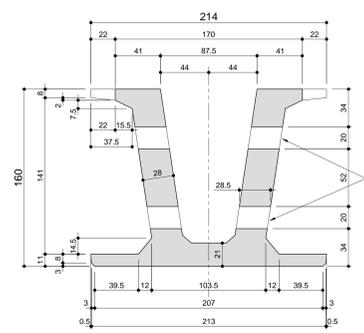
Pianta  
SCALA 1:25  
VISTA DALL'ALTO



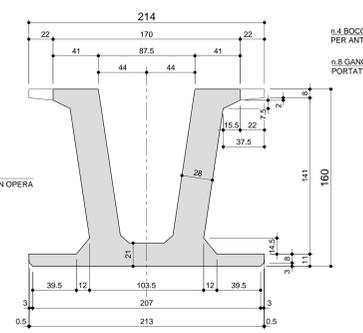
LATO DA ASTERISCARE  
PER MONTAGGIO TRAVE

LATO DA ASTERISCARE  
PER MONTAGGIO TRAVE

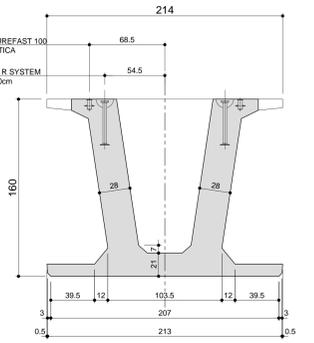
Sezione A-A  
SCALA 1:20



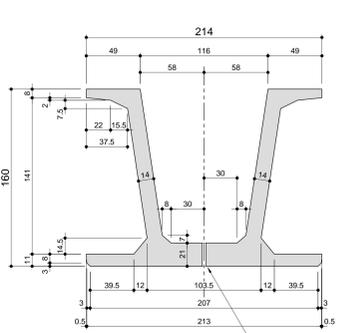
Sezione B-B  
SCALA 1:20



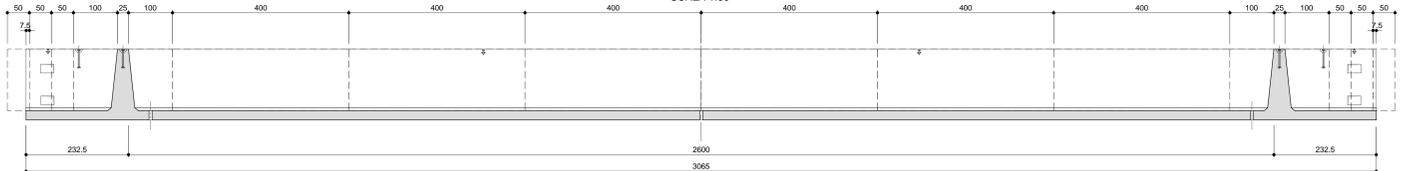
Sezione C-C  
SCALA 1:20



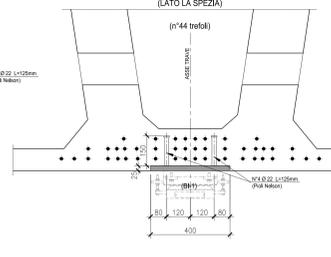
Sezione D-D  
SCALA 1:20



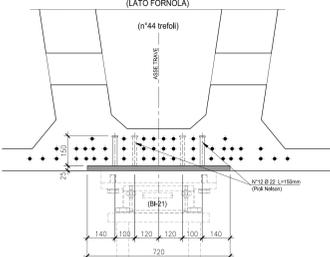
Composizione cassero interno  
SCALA 1:50



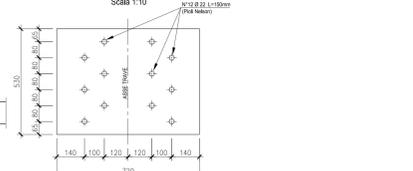
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO  
SCALA 1:10  
(LATO LA SPEZIA)



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO  
SCALA 1:10  
(LATO FORNOLA)



APPOGGIO BI-21  
CONTROPIASTRA 720x530mm



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO  
DELLE CONTROPIASTRE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.  
BIPALCATI:  
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006  
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55  
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4  
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS(10)  
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D<sub>max</sub> 25  
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20  
- RAPPORTO A/C MAX: 0,50  
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/m<sup>3</sup>  
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA: 4%  
- COPRIFERRO: 40mm  
ACCIAIO DI ARMATURA  
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA  
CONFORME AL D.M. 14.01.2009  
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE:  
ACCIAIO ARMONICO in trefoli  
f<sub>yk</sub> = 1860 MPa f<sub>p1</sub>(f<sub>p1</sub>) = 1670 MPa

Volume 27,86 m<sup>3</sup>  
Peso 696,50 KN  
N.1 TRAVE DA PRODURRE N14

NOTA BENE:  
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA  
POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE  
D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=870cm, UTILIZZANDO UNA  
PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA  
DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

**PROGETTO ESECUTIVO GE265**

**OPERE MAGGIORI**  
SVINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA N°1  
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N14

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Filippo CARONE	Ing. Alberto RIZZO	Ing. Paolo Alberto COLETTI	Dott. Daniela TRIMOLI

CODICE PROGETTO	DPGE0265	UNIF. PROJ. N. PROJ.	E 20	NOME FILE	0001_VIAVIADOTTOSTRCP21_C	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	ELAB.	CODICE ELAB.	V04V112 STRCP21	REVISIONE	C	VARIE	

C	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
------	-------------	------	---------	------------	-----------