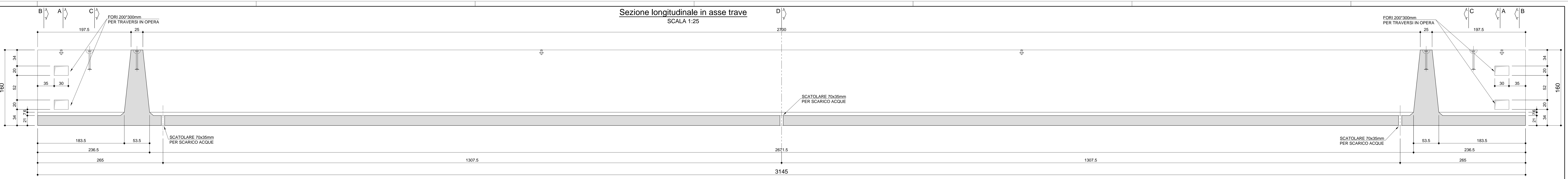


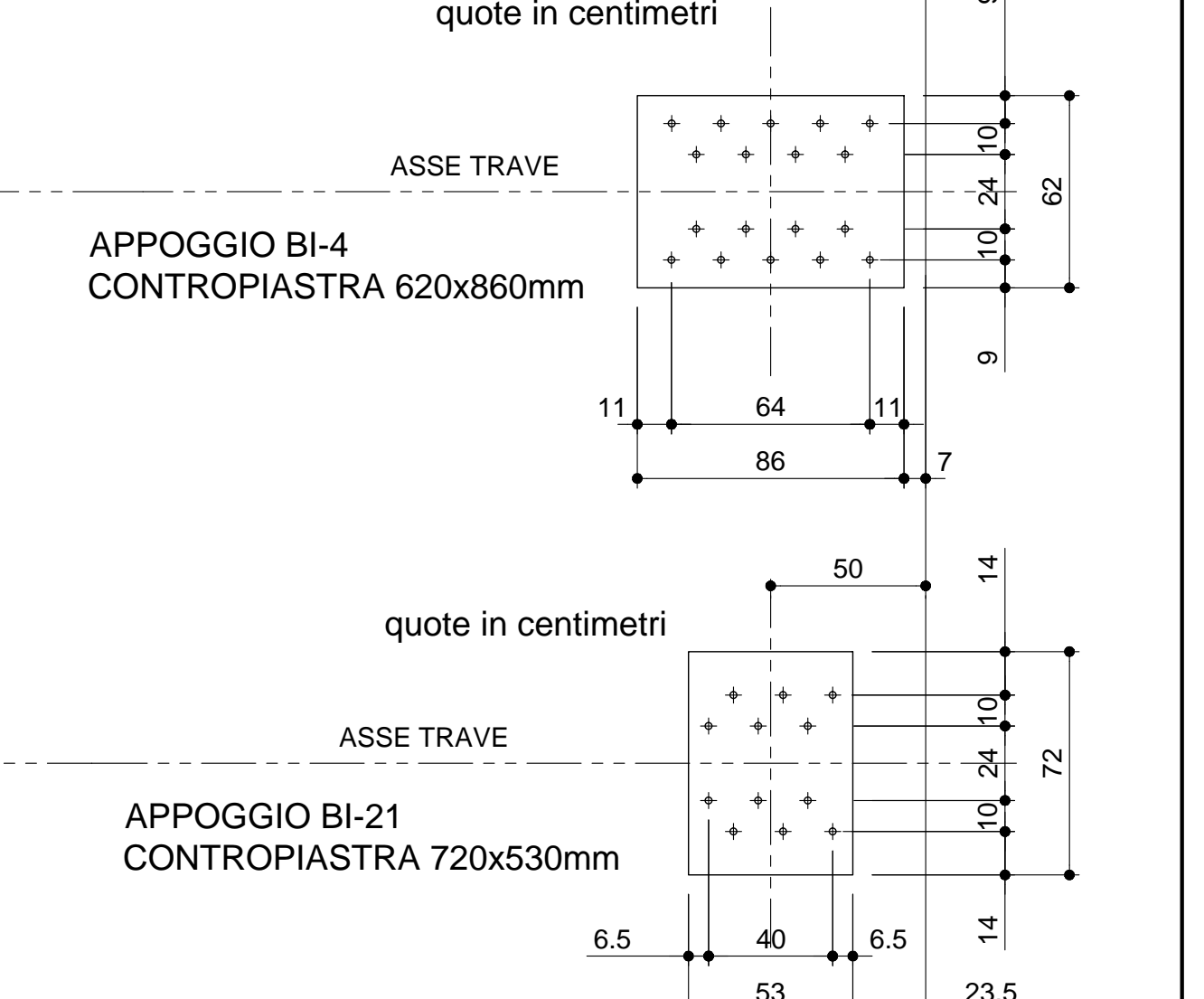
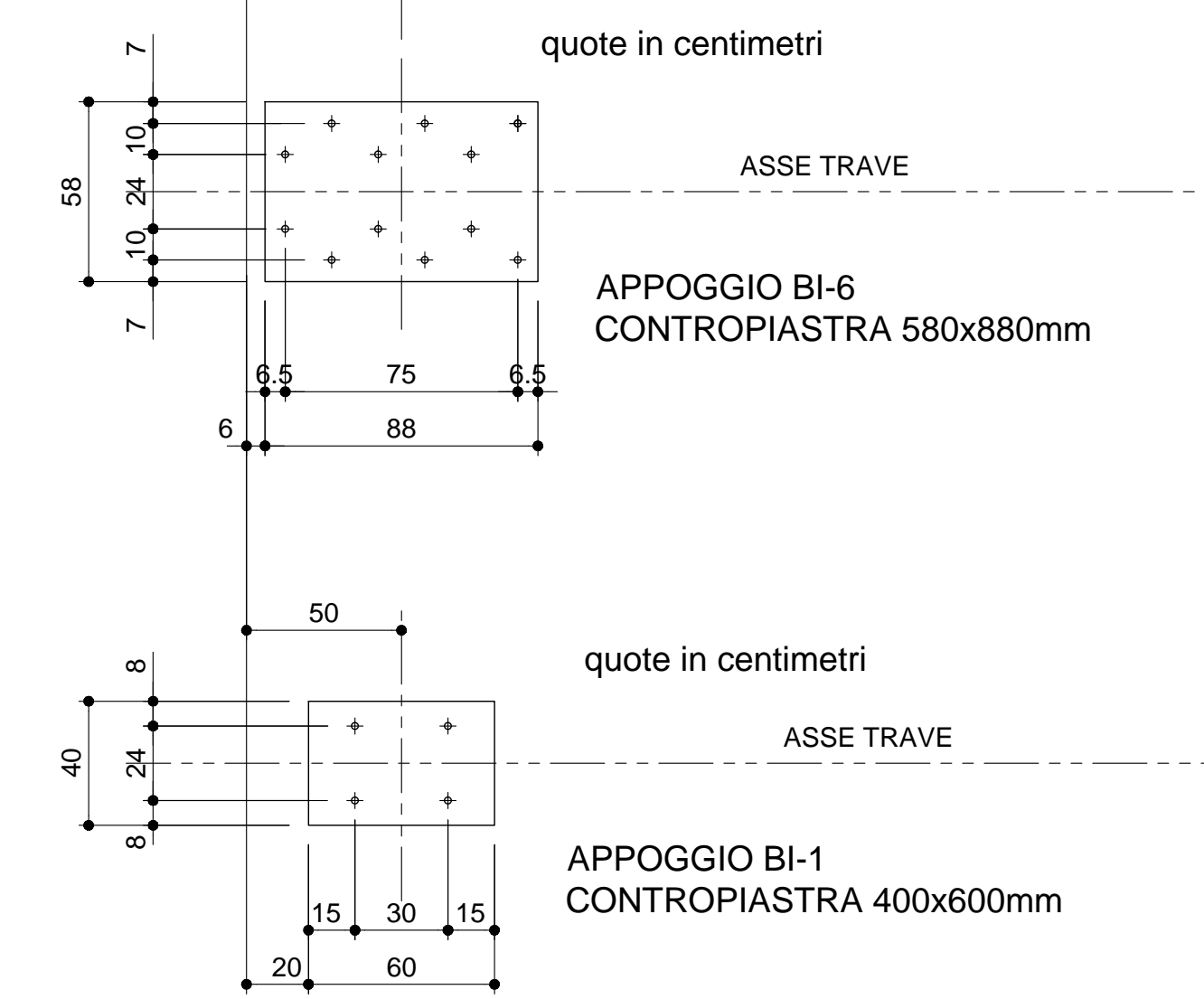
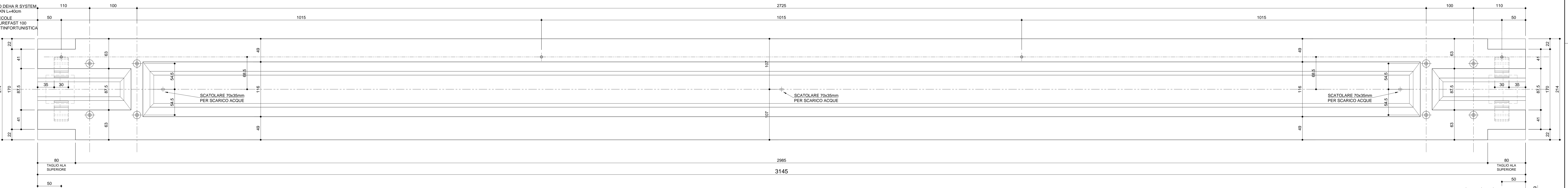
LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE

LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE

Sezione longitudinale in asse trave  
SCALA 1:25



Pianta  
SCALA 1:25  
VISTA DALL'ALTO



CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE N16a

PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO DELLE CONTROPIASTRE

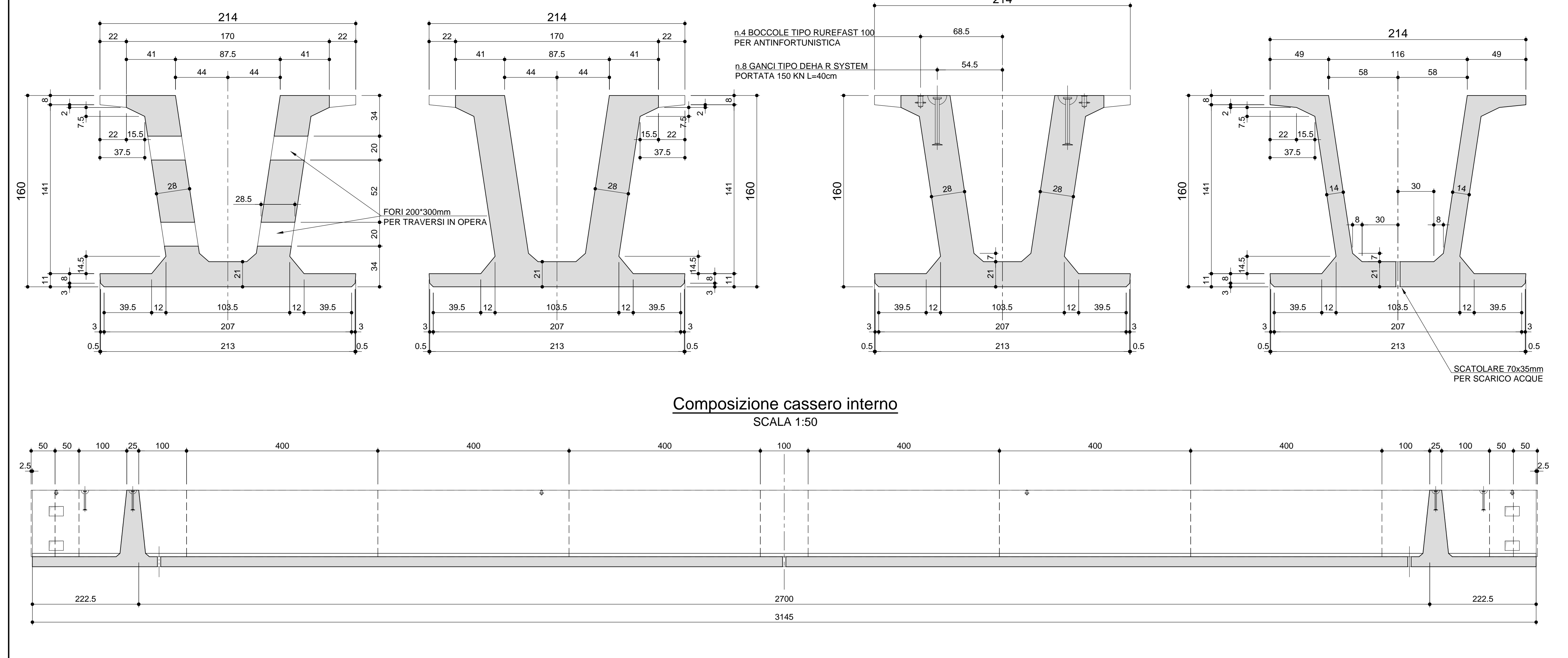
CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE N16b

Sezione A-A  
SCALA 1:20

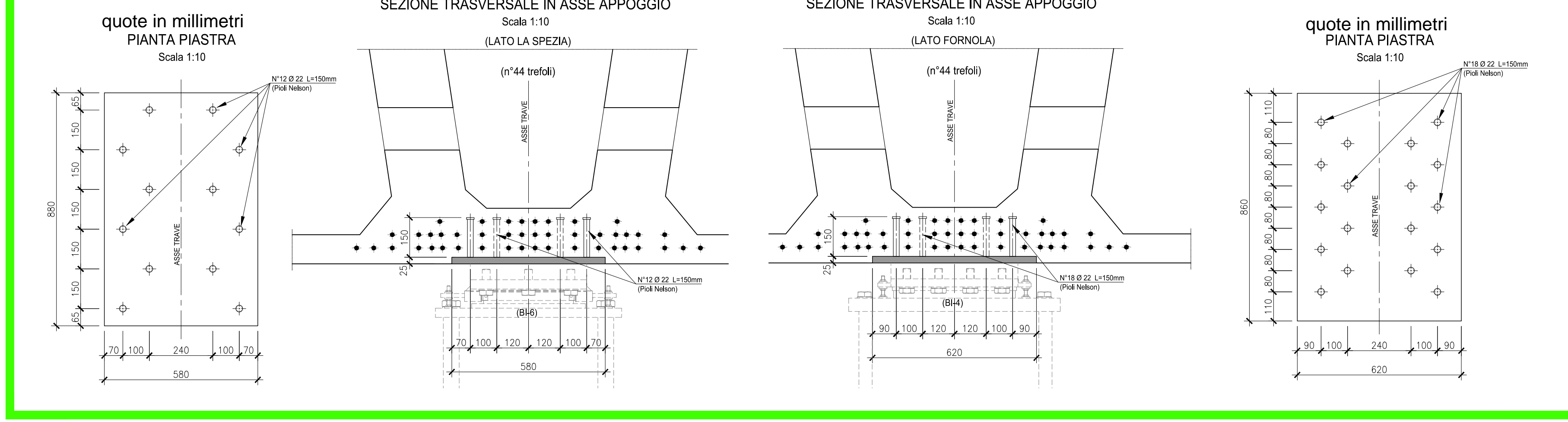
Sezione B-B  
SCALA 1:20

Sezione C-C  
SCALA 1:20

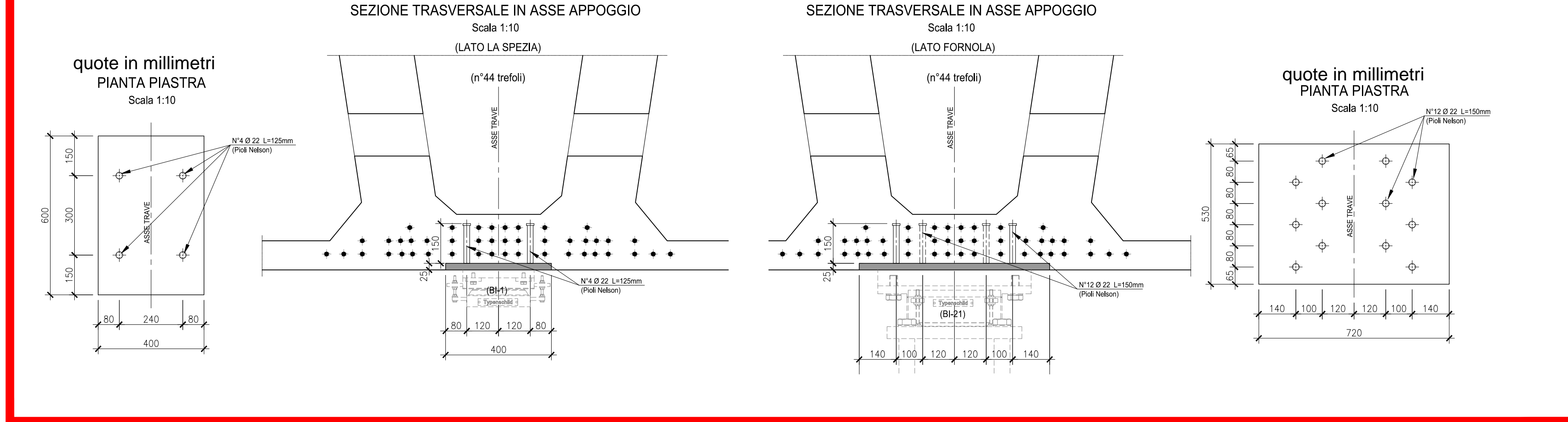
Sezione D-D  
SCALA 1:20



CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE N16a



CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE N16b



Volume 27.51 m<sup>3</sup>  
Peso 687.75 KN  
N.3 TRAVI DA PRODURRE N16a  
N.3 TRAVI DA PRODURRE N16b

NOTA BENE:  
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=650cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.

IMPALECATI:  
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2008  
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55  
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4  
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS10  
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25  
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20  
- RAPPORTO A/C MAX: 0,50  
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/m<sup>3</sup>  
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%  
- CORRIERINO: 50mm

ACCIAIO DI ARMATURA  
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M.14.01.2008  
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO IN VITRE: ftk = 1860 MPa (σ<sub>11k</sub> = 1670 MPa)

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

**PROGETTO ESECUTIVO GE265**

**CESI** Impresa Edile S.p.A.  
**TECHINT** Engineering & Costruzioni  
**I&G&P** Impresa S.p.A.

VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio GARONE  
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALI: Ing. Riccardo SODANO  
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Neri COLETTI  
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Roberto TREBBI

**OPERE MAGGIORI**  
SVINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA N°  
IMPALECATO - CARPENTERIA TRAVE N16a-N16b

CODICE PROGETTO: DPGE0265  
NOME FILE: 0001\_V04V112STRCP23\_C  
LIV. PROJ. N. PROJ.: 20  
CODICI ELAB.: V04V112STRCP23  
REVISIONE: C  
SCALA: VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE ASEGUITO ESECUZIONE ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	REVISIONE ASEGUITO ESECUZIONE ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera