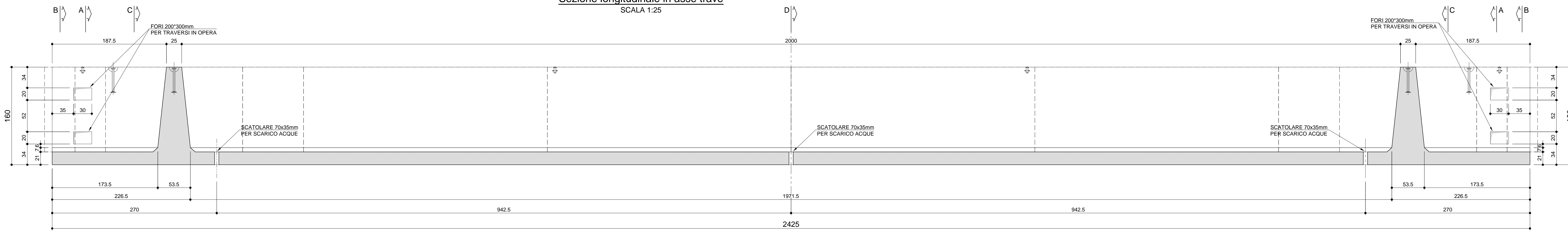
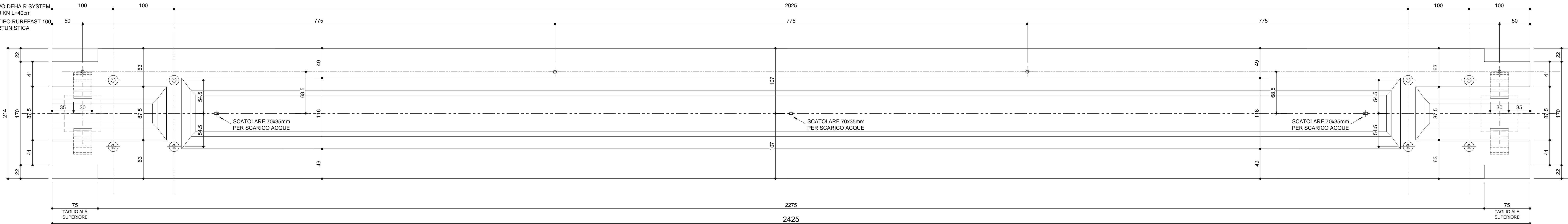


Sezione longitudinale in asse trave  
SCALA 1:25



Pianta  
SCALA 1:25  
VISTA DALL'ALTO

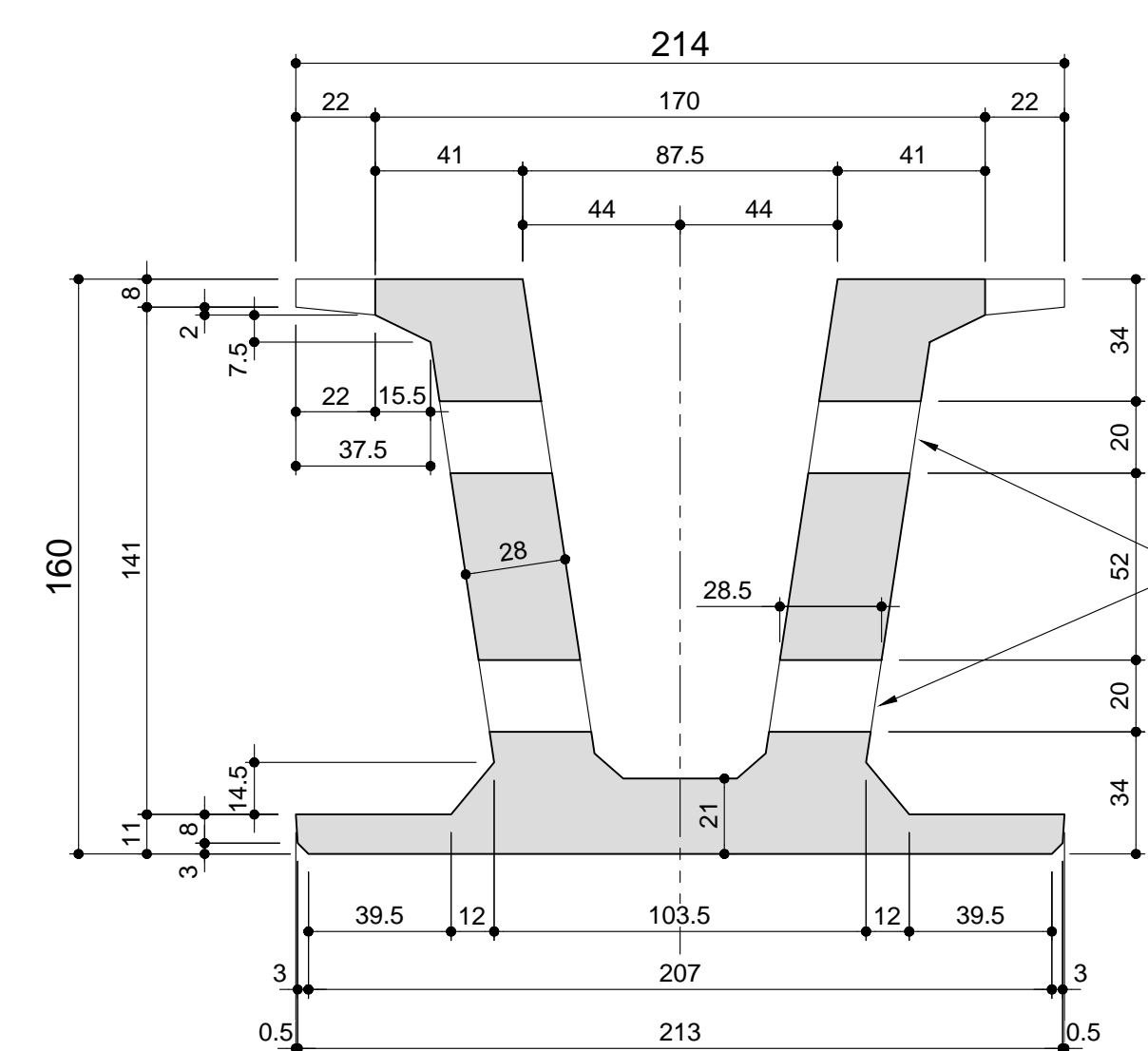


CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE N18a

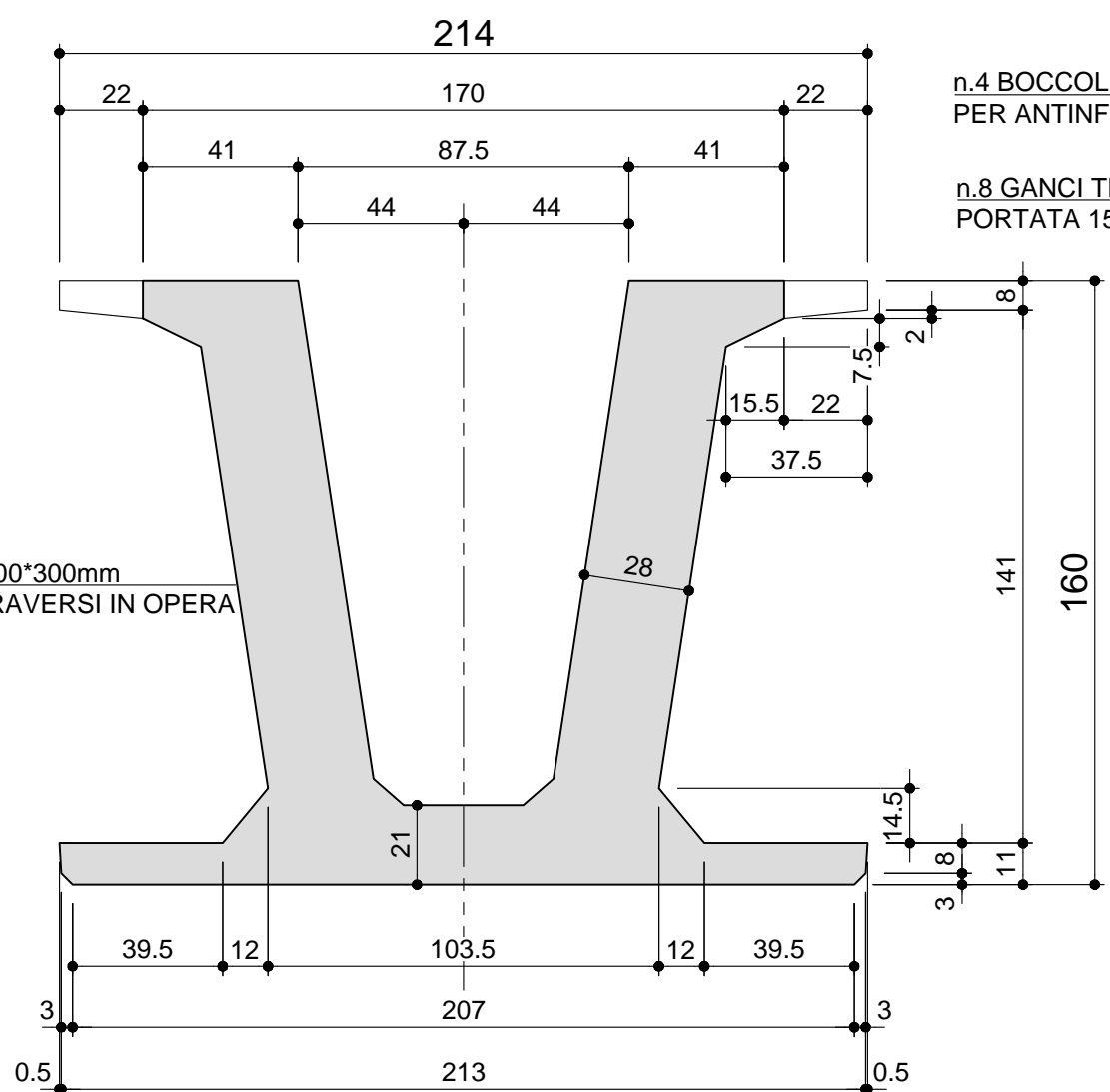
CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE N18b

PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO  
DELLE CONTROPIASTRE

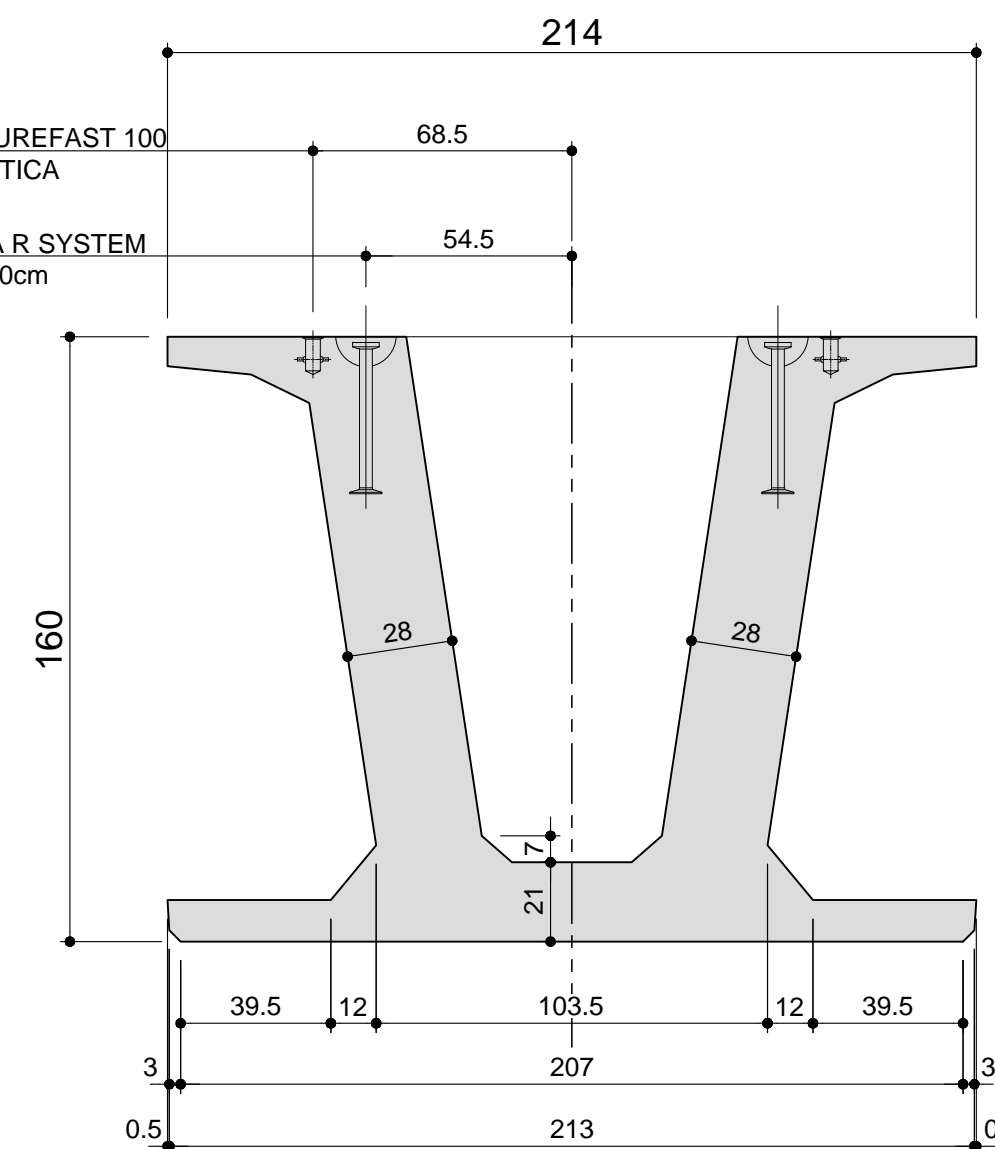
Sezione A-A  
SCALA 1:20



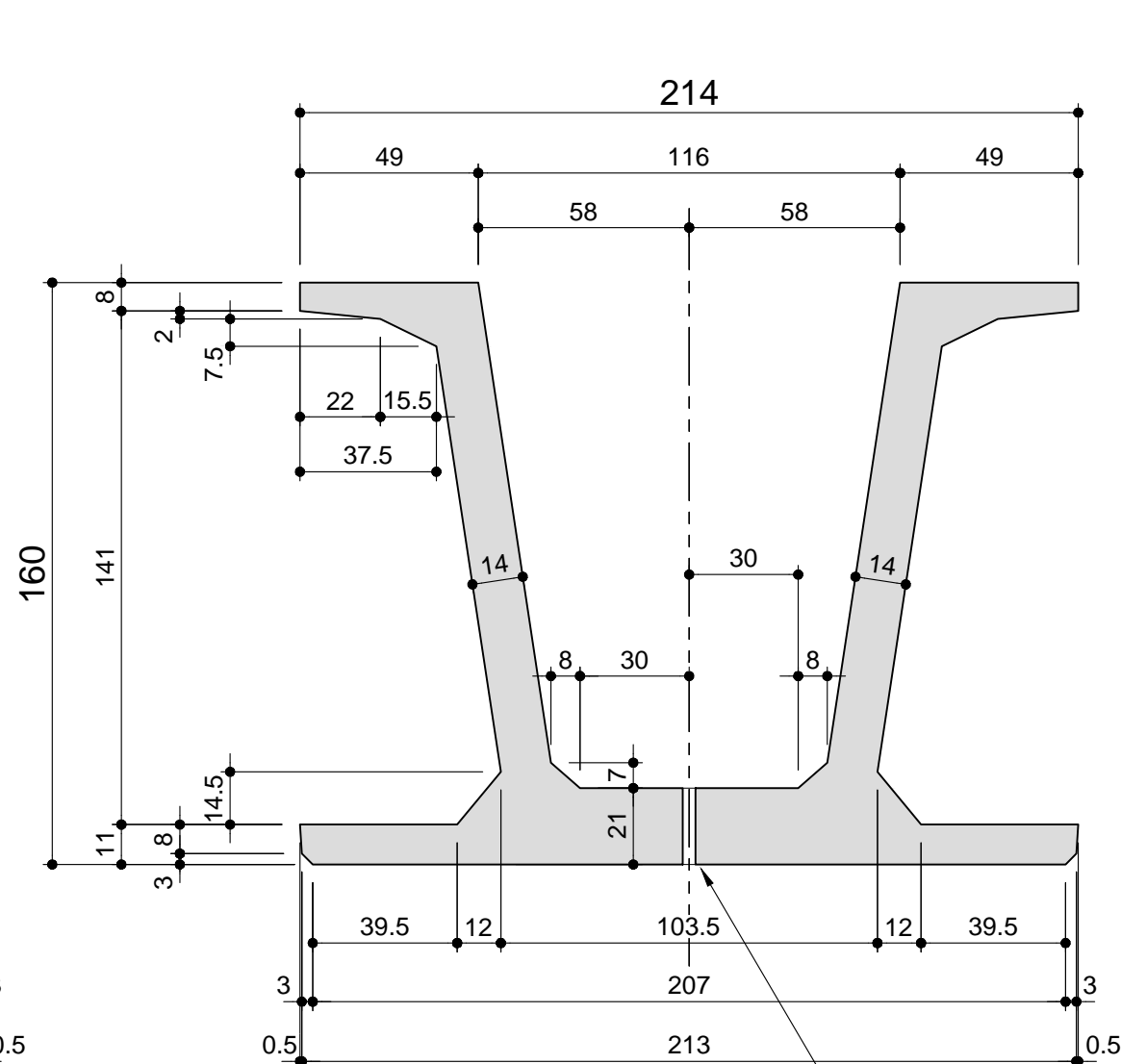
Sezione B-B  
SCALA 1:20



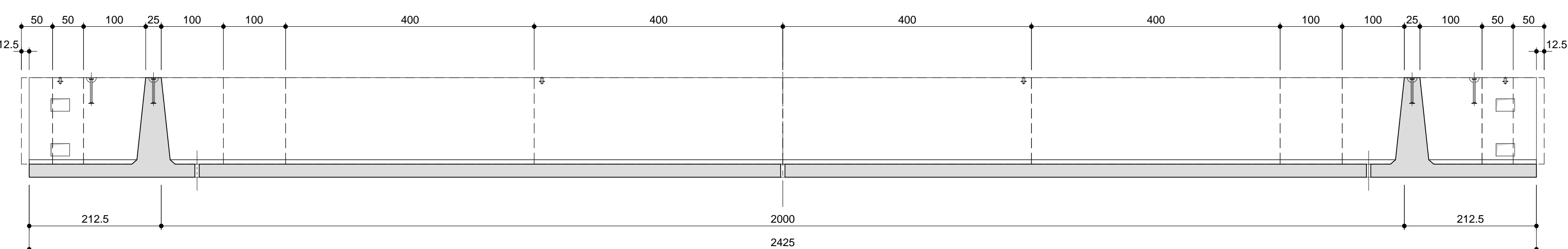
Sezione C-C  
SCALA 1:20



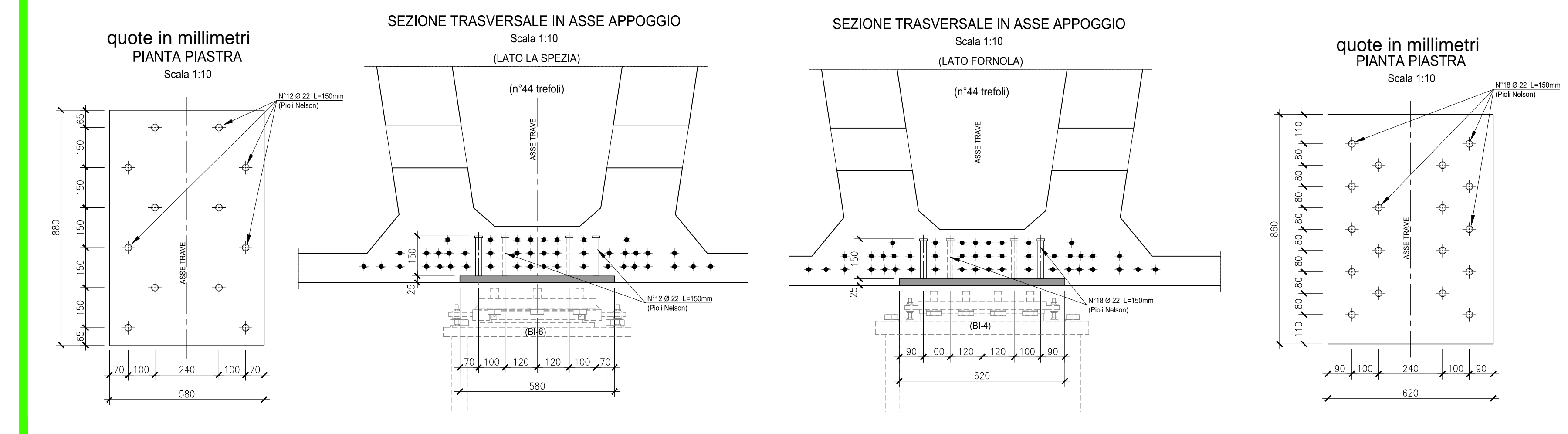
Sezione D-D  
SCALA 1:20



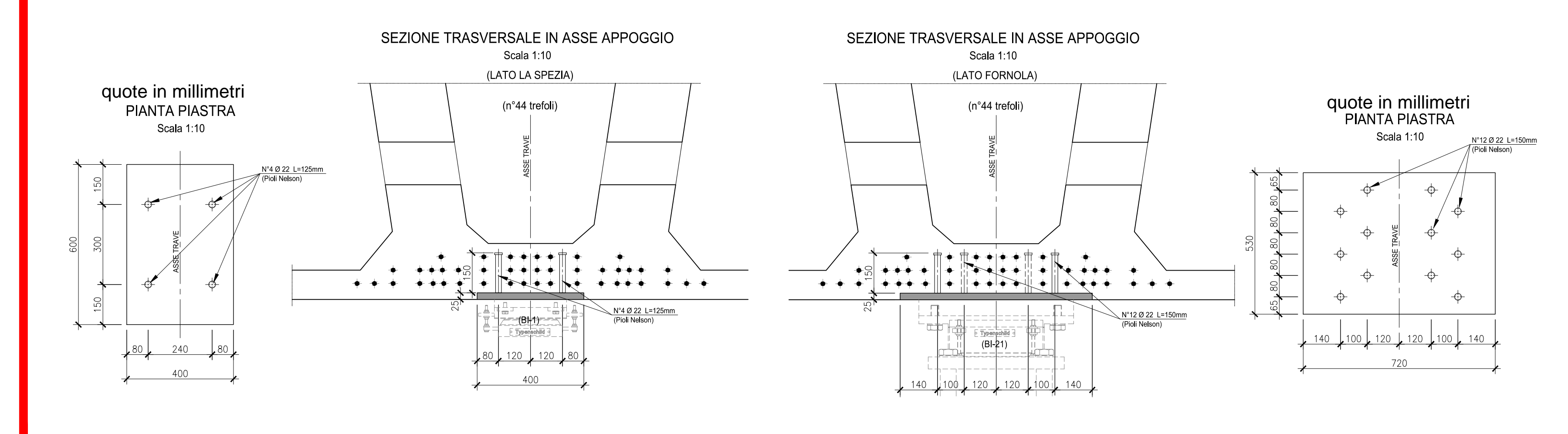
Composizione cassero interno  
SCALA 1:50



CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE N18a



CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE N18b



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS(1)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D<sub>max</sub> 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,28
- RAPPORTO A/C MAX: 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/m<sup>3</sup>
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M.14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE:
- ACCIAIO ARMONICO IN TREFOLI
- f<sub>pk</sub> = 1860 MPa (f<sub>yk</sub>) = 1670 MPa

Volume 22,40 m<sup>3</sup>  
Peso 560,00 KN  
N.1 TRAVI DA PRODURRE N18a  
N.1 TRAVI DA PRODURRE N18b

NOTA BENE:  
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=1040cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm

ANAS S.p.A.  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO  
PROGETTO ESECUTIVO GE265



OPERE MAGGIORI  
SVINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA N°  
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N18a-N18b

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO