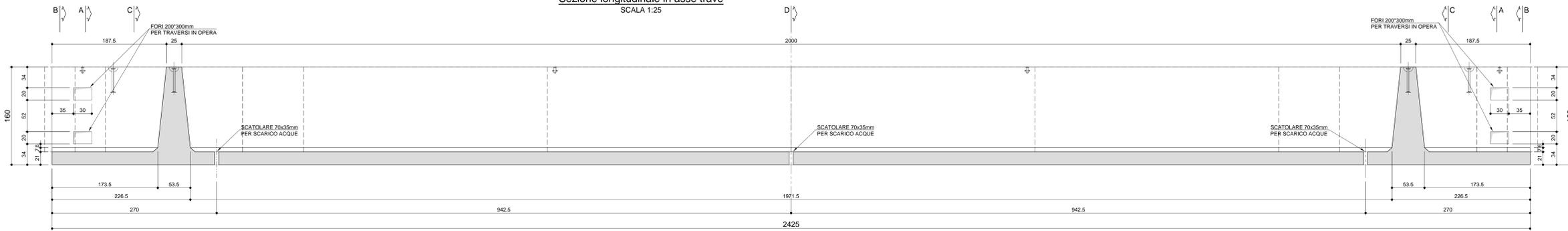
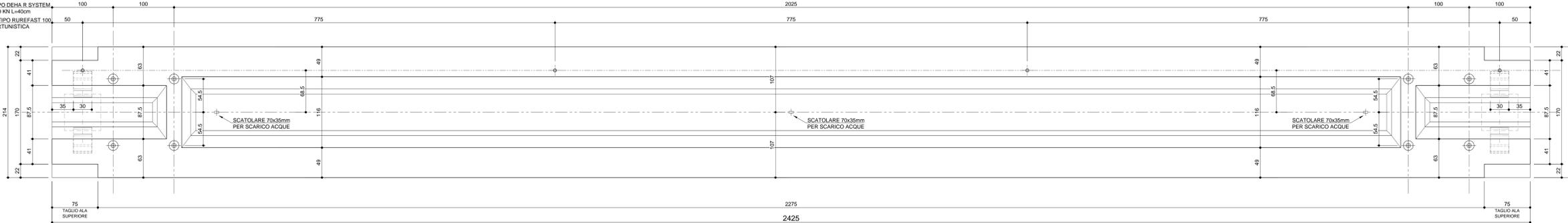


Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25



Pianta
SCALA 1:25
VISTA DALL'ALTO



CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE N18a

CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE N18b

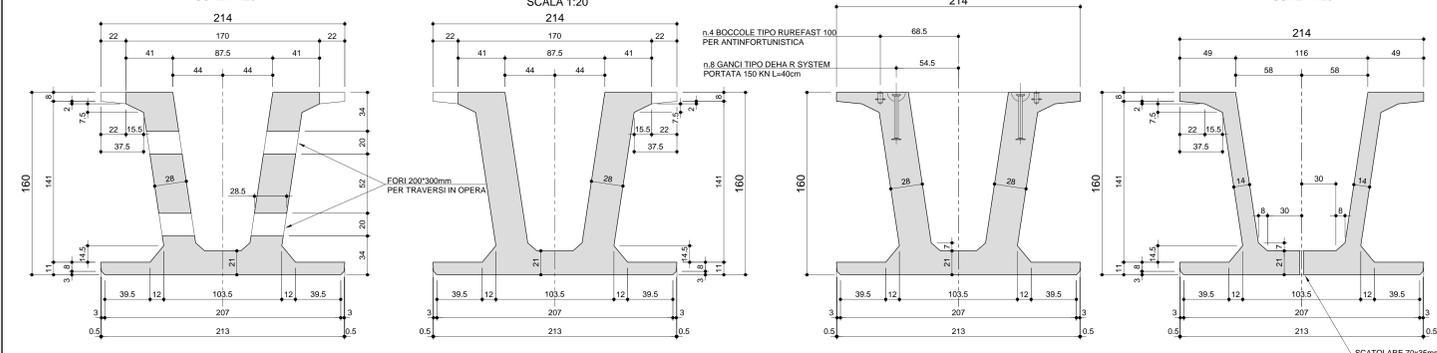
PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO DELLE CONTROPIASTRE

Sezione A-A
SCALA 1:20

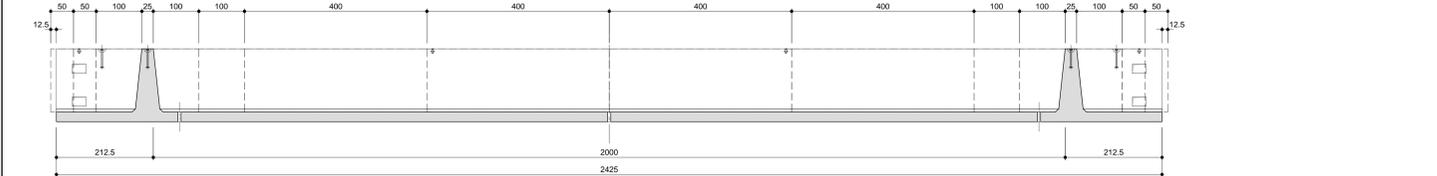
Sezione B-B
SCALA 1:20

Sezione C-C
SCALA 1:20

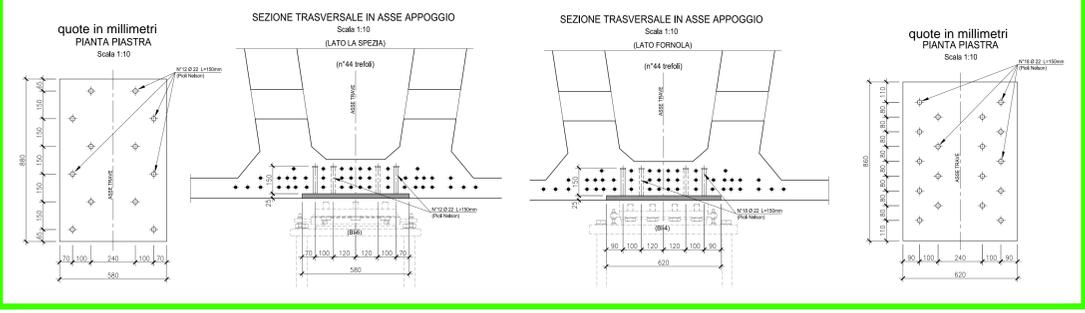
Sezione D-D
SCALA 1:20



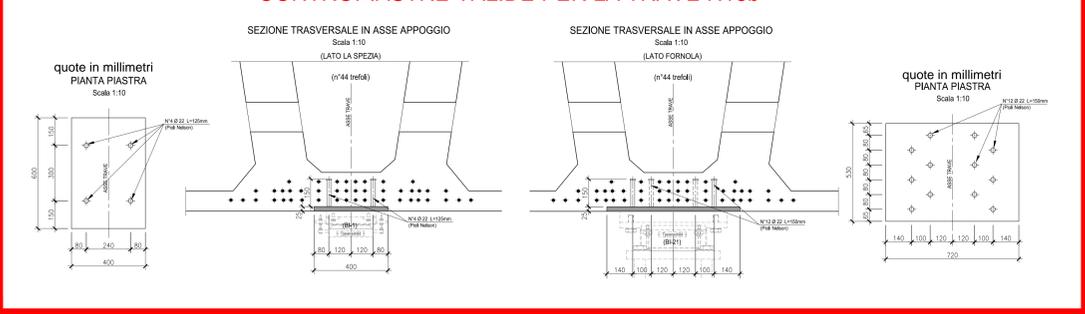
Composizione cassero interno
SCALA 1:50



CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE N18a



CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE N18b



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS(1)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,28
- RAPPORTO A/C MAX: 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/m³
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M.14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE:
- ACCIAIO ARMONICO IN TREFOLI
- f_{pk} = 1860 MPa (f_{yk}) = 1670 MPa

Volume 22,40 m³
Peso 560,00 KN
N.1 TRAVI DA PRODURRE N18a
N.1 TRAVI DA PRODURRE N18b

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=1040cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO GE265

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA N°
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N18a-N18b

ISTO. IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Felice CARDONE	Ing. Massimo RODO	Ing. Paolo Alberto COLETTI	Dot. Domenico TRIBOU

CODICE PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	0001	E 20	VARIE

PROGETTO	REV. 1	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
DPGE0265	1	2020	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
	2	2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
	3	2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera