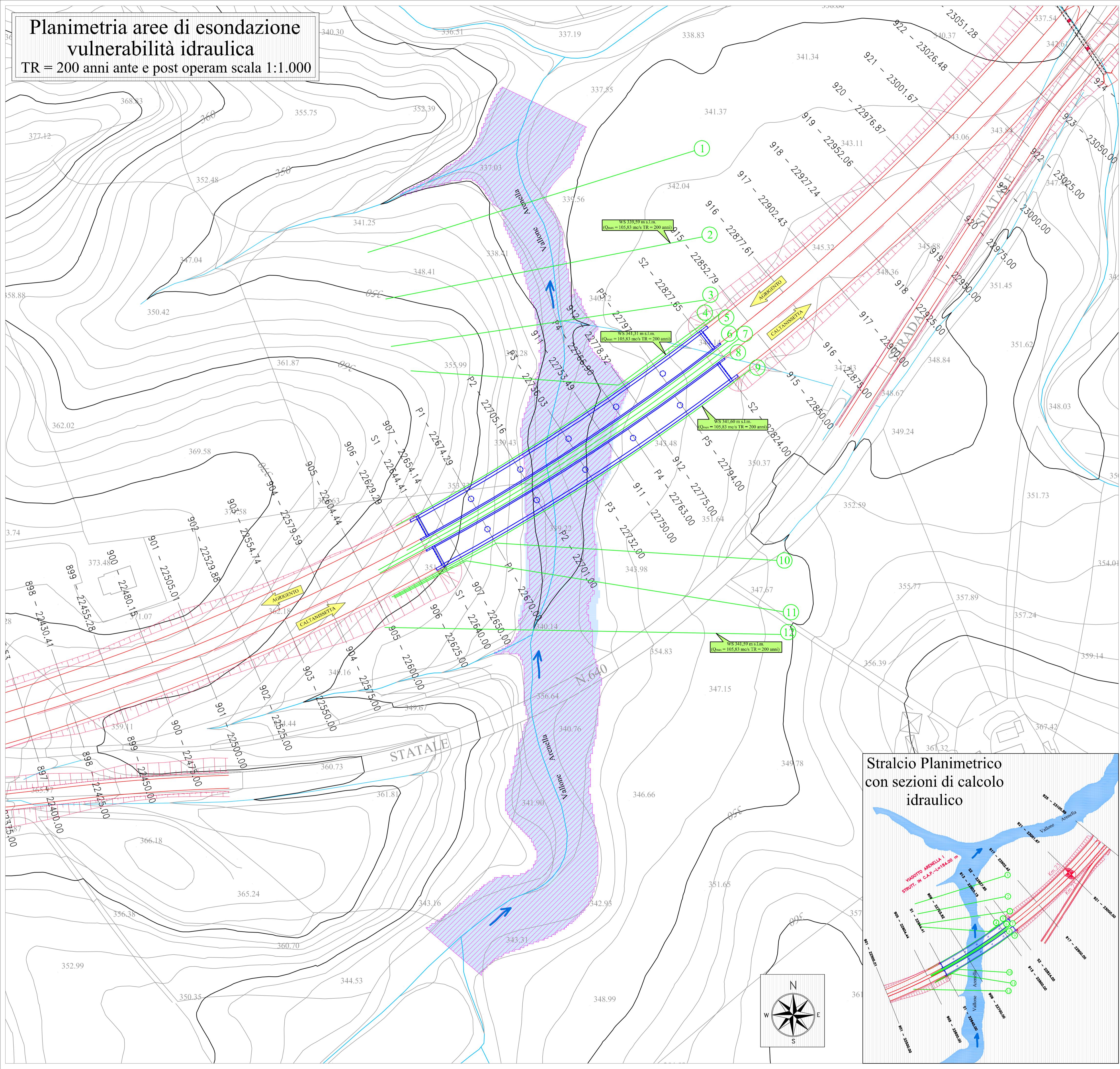


**Planimetria aree di esondazione
vulnerabilità idraulica**
TR = 200 anni ante e post operam scala 1:1.000



L E G E N D A	
—	Tracciato stradale in progetto
—	Tracciato stradale in progetto su Viadotto
—	Canale di magra
—	Fascia golena interessata dalla piena con Tempo di Ritorno TR = 200 anni - POST OPERAM
—	Fascia golena interessata dalla piena con Tempo di Ritorno TR = 200 anni - ANTE OPERAM
—	Sezione di calcolo verifica idraulica
WS	Quota livello di massima piena (m.s.m.)
Qmax	Portata al colmo di piena (mc/s)
TR	Tempo di ritorno (anni)

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENNICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	I RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Dott. Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Dott. Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Dott. Ing. Agipento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Dott. Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Dott. Ing. Roma n° 20837
IL GEOLOGO	
INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	Dott. Ing. M. Raccosta
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Massimiliano Fiorenzi	Dott. Ing. Antonio Valente
DATA	
PROTOCOLLO	

IDROLOGIA ED IDRAULICA -parte generale
Vallone Arenella I -Viadotto Arenella I

Planimetria aree di esondazione -Vulnerabilità idraulica TR=200 anni ante e post operam

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA
LO407B D 0501	ID01-IDR-PV06.dwg	B	DI	1:1.000
CODICE ELAB.	T01 ID01 IDR PV06			
D				
C				
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	A. Mita	F. Arciuoli C. Marro
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	A. Mita	F. Arciuoli C. Marro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'INFERNO APPROVATO RESP. DI SETTORE