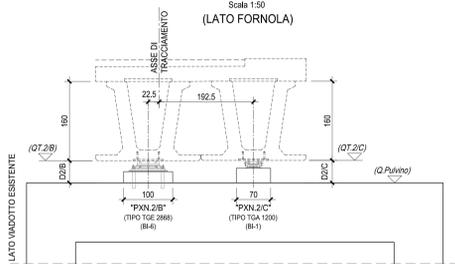


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008
- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO**
- CONFORME ALLA EN 206-1:2008
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 12/15
 - CEMENTO ARMATO:
 - CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA ELEVAZIONI SPALLE E PILE
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2008
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 28/35
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS(2)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,60
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/m³
 - COPRIFERRO: 50mm
- CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA SOLETTA**
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2008
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 32/40
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS(1)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m³
 - COPRIFERRO: 40mm
 - CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
 - AGGREGATI IN ACCORDO ALLA EN 12620
- CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA TRAVEBBI**
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2008
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 32/40
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS(1)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/m³
 - COPRIFERRO: 40mm
 - CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
 - AGGREGATI IN ACCORDO ALLA EN 12620
- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI**
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2008
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS(1)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/m³
 - COPRIFERRO: 40mm
 - ACCIAIO DI ARMATURA
 - ARMATURA ORDINARIA: B450C
 - ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE:
 - ACCIAIO ARMONICO in trefoli
 - f_{yk} = 1860 MPa (f_{tk} = 1670 MPa)
 - ACCIAIO IN BARRE
 - f_{yk} = 1030 MPa (f_{yk} = 835 MPa)
- CARPENTERIA METALLICA:**
- ACCIAIO:
 - ACCIAIO PER CARPENTERIA: S355J2G1W
 - ACCIAIO PER CONNETTORI: S3733K DIN 17100
 - BULLONE:
 - VITE CLASSE 10.9 UNI EN ISO 898-1:2001
 - DADI CLASSE 10 UNI EN 20898-2:1994
 - ROSETTE ACCIAIO C50 UNI EN 10083-2:2006 TEMPRATO E RINVENUTO HRC 32-40
 - PASTIGLIE ACCIAIO C50 UNI EN 10083-2:2006 TEMPRATO E RINVENUTO HRC 32-40
 - TOLLERANZA FORO BULLONE: 0,3MM (COMPRESA TOLLERANZA VITE)
 - I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite ed una sotto i bulloni disposti verticalmente dovranno avere la testa rivolta verso l'alto.
 - SALDATURE:
 - PROCEDIMENTI SALDATURE UNI EN ISO 4063:2001
 - SIMBOLOGIA SALDATURE UNI EN 22553

SEZIONE B-B

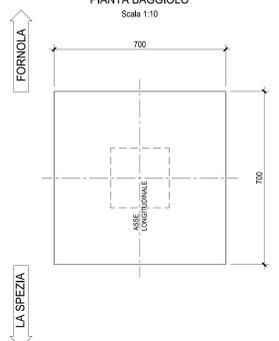
Scala 1:50
(LATO FORNOLA)



PILE: P8N - P9N - P10N - P11N - P12N
PARTICOLARE APPOGGI "PXN.2/C"

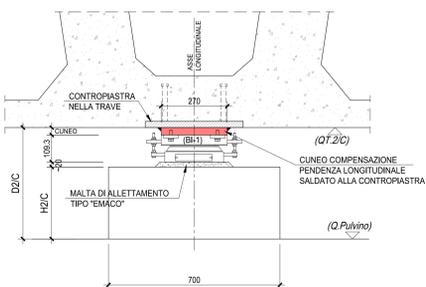
PIANTA BAGGIOLO

Scala 1:10



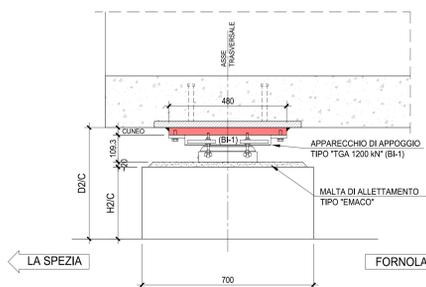
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:10

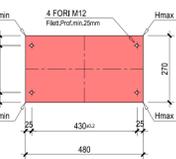


SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:10

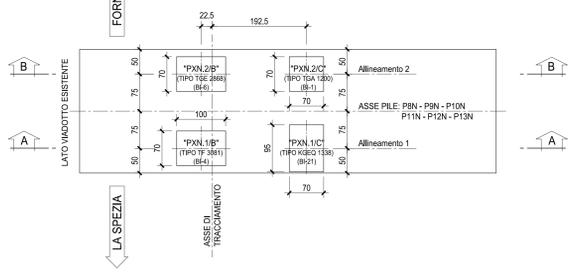


PIANTA CUNEO "PXN.2/C"



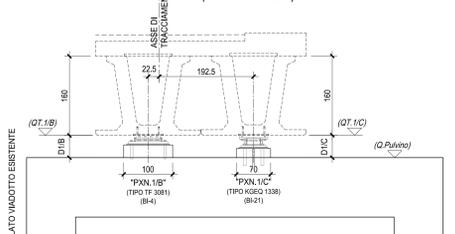
PIANTA A QUOTA APPOGGI

Scala 1:50



SEZIONE A-A

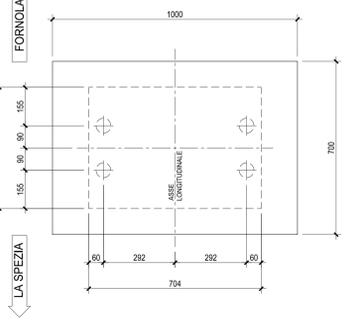
Scala 1:50
(LATO LA SPEZIA)



PILE: P8N - P9N - P10N - P11N - P12N
PARTICOLARE APPOGGI "PXN.2/B"

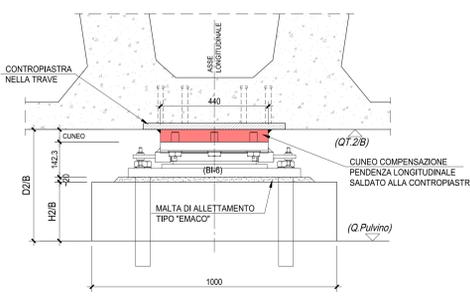
PIANTA BAGGIOLO

Scala 1:10



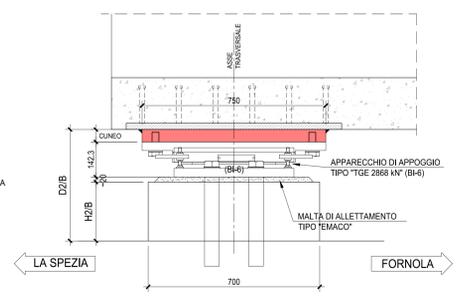
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:10

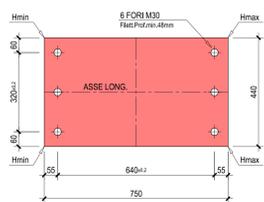


SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:10



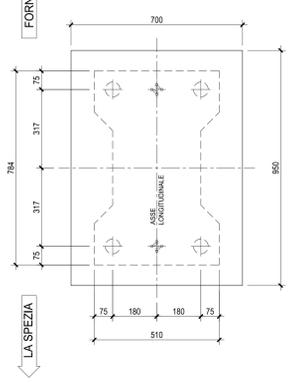
PIANTA CUNEO "PXN.2/B"



PILE: P8N - P9N - P10N - P11N - P12N - P13N
PARTICOLARE APPOGGI "PXN.1/C"

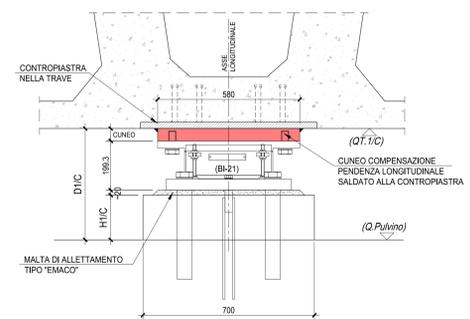
PIANTA BAGGIOLO

Scala 1:10



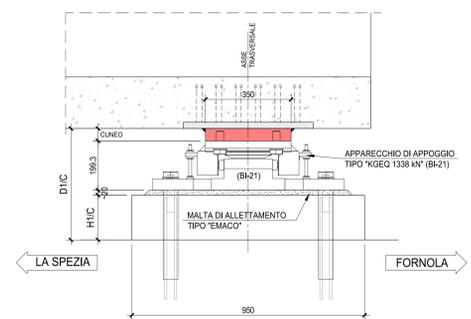
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:10

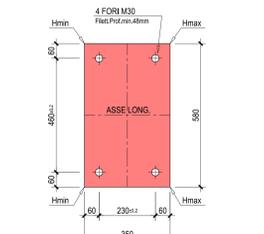


SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:10



PIANTA CUNEO "PXN.1/C"



NOTA:
LA MASSA IN OPERA DEGLI APPOGGI COMPRENDE OGNI ONERE NECESSARIO ALLA POSA, COMPRESA PERFORAZIONE A MEZZO DI CAROTATRICI PER LA CREAZIONE O MODIFICA DEGLI ALLOGGIAMENTI PREVISTI PER L'INGHISAGGIO DEGLI APPOGGI.

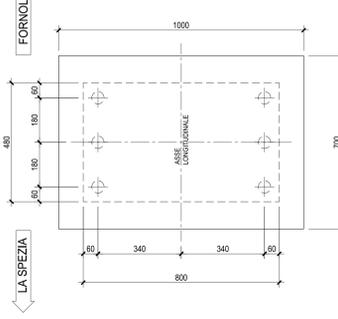
ALLINEAMENTO 'B'											
CAMPATA	APPOGGIO	QT.1/B	QT.2/B	Q.PuVino	D1/B	H1/B	D2/B	H2/B	CUNEO Hmax	CUNEO Hmin	
P7N-P8N	P8N-1/B	13,169	12,740	429	233				55	51	
	P8N-2/B	13,174	12,740		434	218			55	53	
P8N-P9N	P9N-1/B	13,269	12,822	447	250				55	53	
	P9N-2/B	13,273	12,822		451	235			55	52	
P9N-P10N	P10N-1/B	13,402	12,980	422	226				55	52	
	P10N-2/B	13,413	12,980		433	219			55	49	
P10M-P11N	P11N-1/B	13,651	13,260	391	196				55	49	
	P11N-2/B	13,663	13,260		403	189			55	49	
P11N-P12N	P12N-1/B	13,903	13,510	393	198				55	49	
	P12N-2/B	13,914	13,510		404	190			55	49	
P12N-P13N	P13N-1/B	14,092	13,700	392	197				55	49	

ALLINEAMENTO 'C'											
CAMPATA	APPOGGIO	QT.1/C	QT.2/C	Q.PuVino	D1/C	H1/C	D2/C	H2/C	CUNEO Hmax	CUNEO Hmin	
P7N-P8N	P8N-1/C	13,164	12,740	424	151				55	53	
	P8N-2/C	13,169	12,740		429	271			30	28	
P8N-P9N	P9N-1/C	13,274	12,822	452	178				55	54	
	P9N-2/C	13,278	12,822		456	298			30	28	
P9N-P10N	P10N-1/C	13,423	12,980	443	170				55	53	
	P10N-2/C	13,434	12,980		454	297			30	26	
P10M-P11N	P11N-1/C	13,677	13,260	417	144				55	52	
	P11N-2/C	13,688	13,260		428	271			30	26	
P11N-P12N	P12N-1/C	13,945	13,510	435	162				55	52	
	P12N-2/C	13,957	13,510		447	290			30	26	
P12N-P13N	P13N-1/C	14,155	13,700	455	182				55	52	

PILE: P8N - P9N - P10N - P11N - P12N - P13N
PARTICOLARE APPOGGI "PXN.1/B"

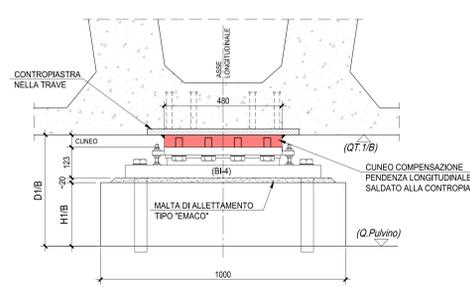
PIANTA BAGGIOLO

Scala 1:10



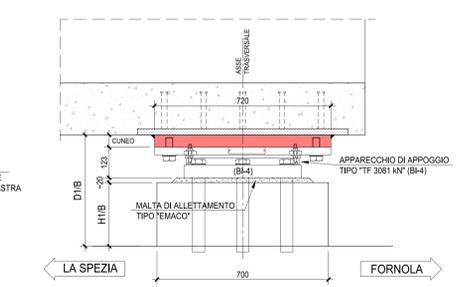
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:10

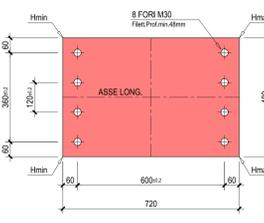


SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:10



PIANTA CUNEO "PXN.1/B"



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI **TECHINT** **ICGEO**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO DEL RESPONSABILE DELL'INTERPRETAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE DEL PROGETTISTA SPECIALISTA IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Fabrizio CARONE Ing. Alessandro RONDINO Ing. Paolo Abramo COLETTI Dst. Domenico TRABOLDI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA 'N'
BAGGIOLI PILE: 'P8N' - 'P9N' - 'P10N' - 'P11N' - 'P12N' - 'P13N' - CARPENTERIA E DETTAGLI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	0000_V04V112STRDC03_C		
E 20	V04V112STRDC03	C	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera