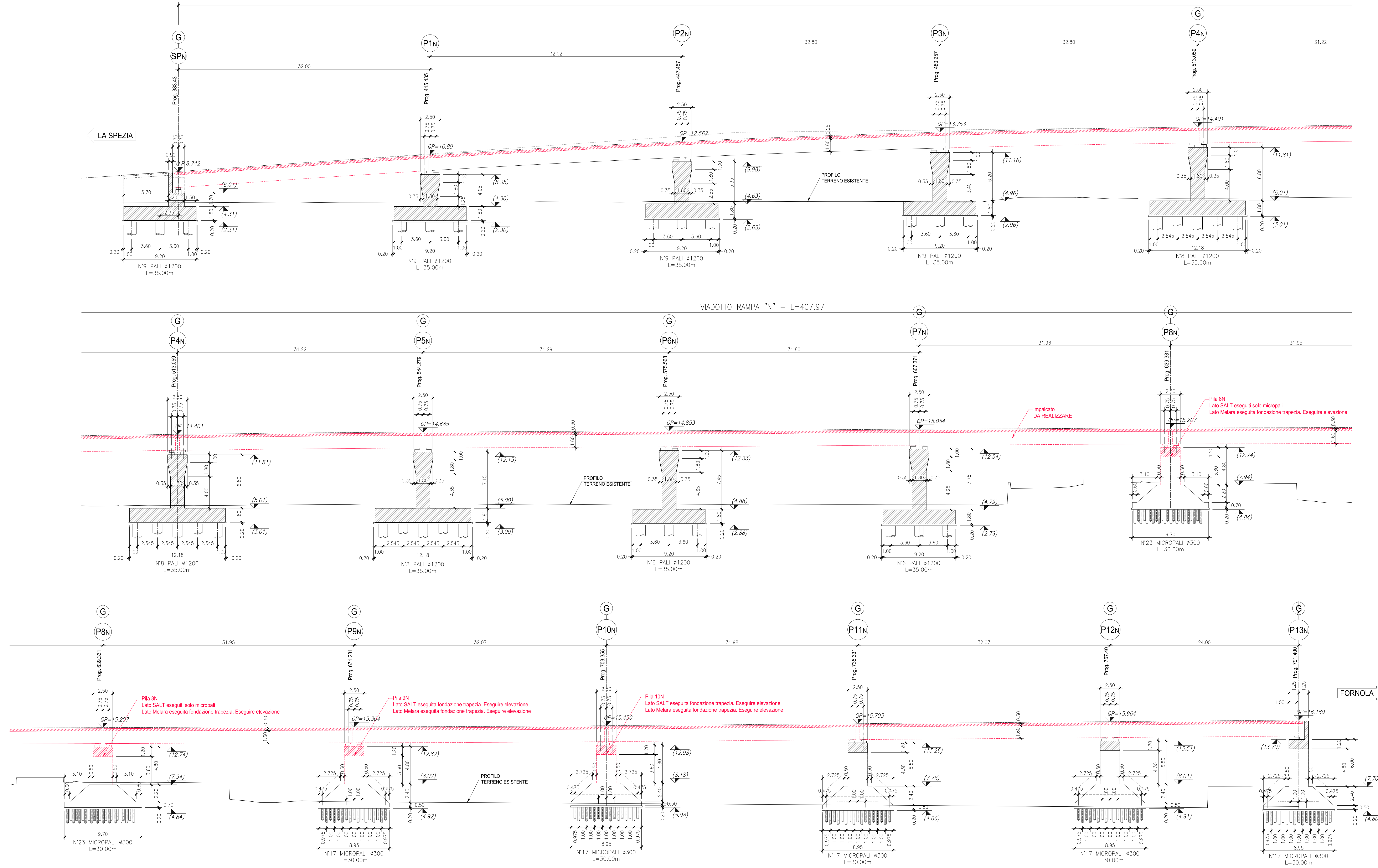


SEZIONE LONGITUDINALE  
Scala 1:200

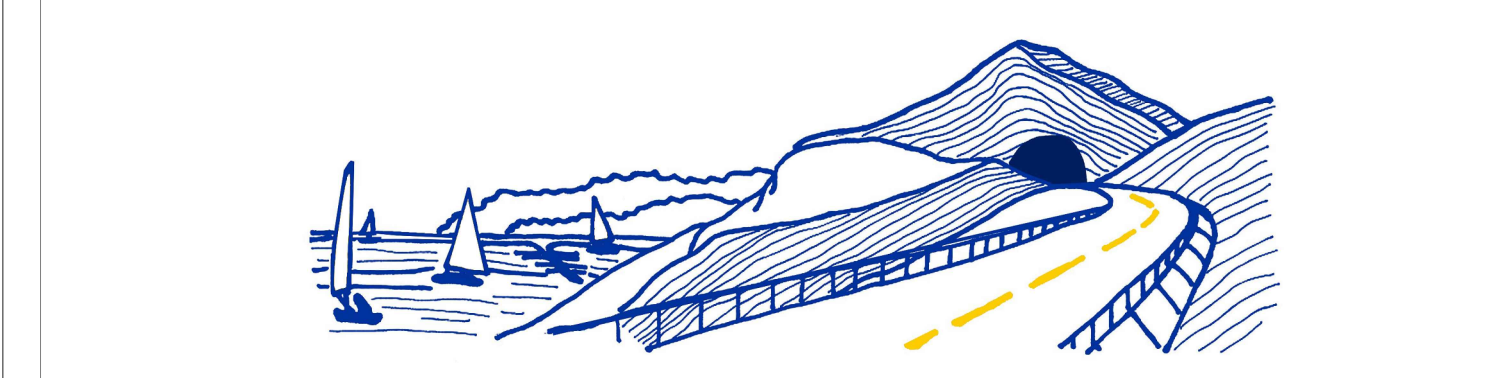


RELATIVAMENTE ALLE OPERE O PARTI D'OPERA GIA' ESEGUITI SI FACCIA RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GRAFICI SPECIFICI. PER MAGGIORI DETTAGLI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IDENTIFICATO DAL CODICE: "V04VI12GENRE01\_A - Relazione tecnica illustrativa".



VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO  
PROGETTO ESECUTIVO GE265



 VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabrizio CARDONE	 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro RODINO	 PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Paolo Alberto COLETTI	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Domenico TRIMBOLI
---	---	---	---

CODICE PROGETTO: DPGE0265 E 20		NOME FILE: 000_V04VI12STRFP01_A		REVISIONE: A	SCALA: 1:200
OPERE MAGGIORI SVINCOLO DI MELARA VIADOTTO RAMPA "N" SEZIONE LONGITUDINALE					
C					
B					
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO