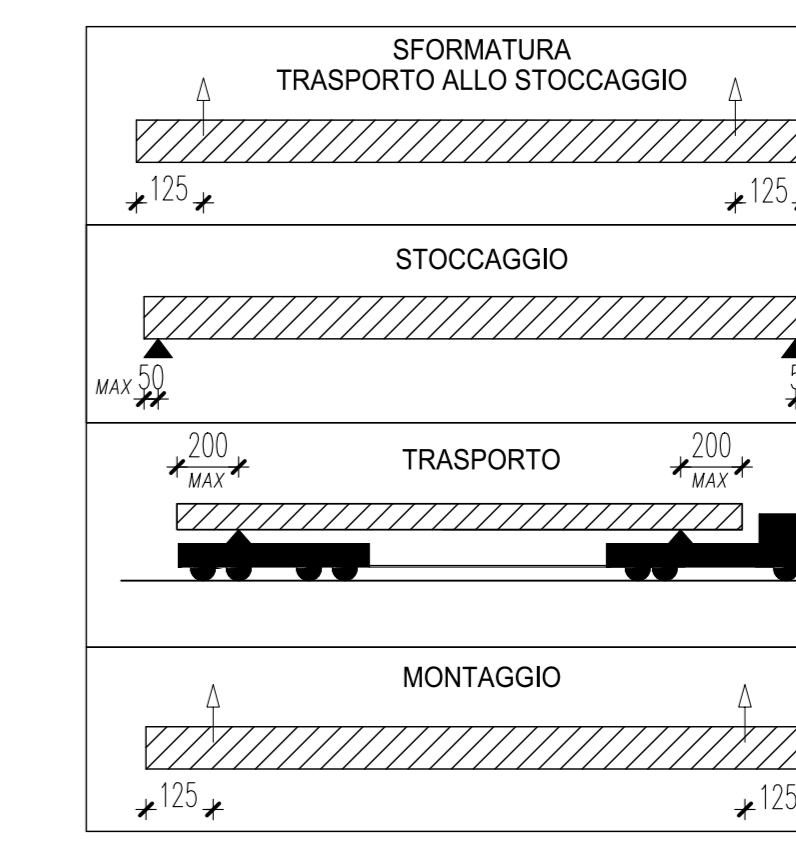


POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	8b	9	9a	9b	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26						
Ø (mm)	12	8	12	8	10	22	22	22	12	14	14	14	14	14	14	14	14	22	14	14	12	10	12	8	8	26	20	10	10						
N. FERRI	11*2	121	11*2	121	3+3	3+3	(2+2)*2	3+3	(6+6)*2	(16+16)*2	(1+1)*2	(12+12)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2	(8+8)*2	(8+8)*2	6+6	1+1	5+5	(18+18)*2	157+157	(3+3)*2	(2+2)*2	4+4	(6+6)*2							
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	-	-	-	-	-	12.00*2+9.40	12.00*2+10.90	4.90	12.00*2+10.90	4.33	1.90	1.85	2.08	2.22	2.15	1.80	1.59	1.45	1.54	1.44	12.00*2+7.95*2	1.85	2.10	12.00*2+7.65	12.00*2+9.70	0.40	0.27	5.00	5.93	3.50	2.045
LUNGH. (m)	1.89	1.80	12.00*2+9.40	12.00*2+10.90	4.90	12.00*2+10.90	4.33	1.90	1.85	2.08	2.22	2.15	1.80	1.59	1.45	1.54	1.44	12.00*2+7.95*2	1.85	2.10	12.00*2+7.65	12.00*2+9.70	0.40	0.27	5.00	5.93	3.50	2.045							
SAGOMA	[Diagram showing various cross-sections of reinforcement bars]																																		
NOTE	[Notes regarding reinforcement specifications and standards]																																		
PESO (Kg)	127.3	121.3	123.7	625.7	117.1	625.7	92.4	147.1	9.0	40.3	128.9	10.4	217.8	15.4	14.0	14.9	13.9	333.4	71.6	81.3	284.8	39.1	299.6	11.4	33.5	250.4	117.1	17.3	30.3						
PESO TOTALE ACCIAIO Kg	4014.679																																		

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6
Ø Trasn. (mm)	10/10	6/20	6/20	10/10	10/20	10/20
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	1.89	1.89	0.60	2.10	2.10	2.46
LUNGH. (m)	2*1.00	30.30	2*32.20	2*2*4.00	2*14.30	2*22.30
SAGOMA	[Diagram showing cross-sections of reinforcement mesh]					
NOTE	[Notes regarding mesh specifications]					
PESO (Kg)	26.7	114.5	77.3	237.2	238.4	435.6
PESO TOTALE RETI Kg	1130					



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL ACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI **TECHINT** **ICCCG**

Ing. Fabrizio CARONE Ing. Massimo RORDO Ing. Paolo Alberto COLETTI Ing. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA IP
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE P04

CODICE PROGETTO	DPGE0265	UVI. PROG. N. PROG.	E 20	NOME FILE	0000_V04H13STRAR05_A	REVISIONE	A	SCALA	VARIE
PROGETTO	DPGE0265	CODICE ELAB.	V04V113STRAR05	REVISIONE	A	DATA	Marzo 2021	REDAITTO	G. Naretto
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO				