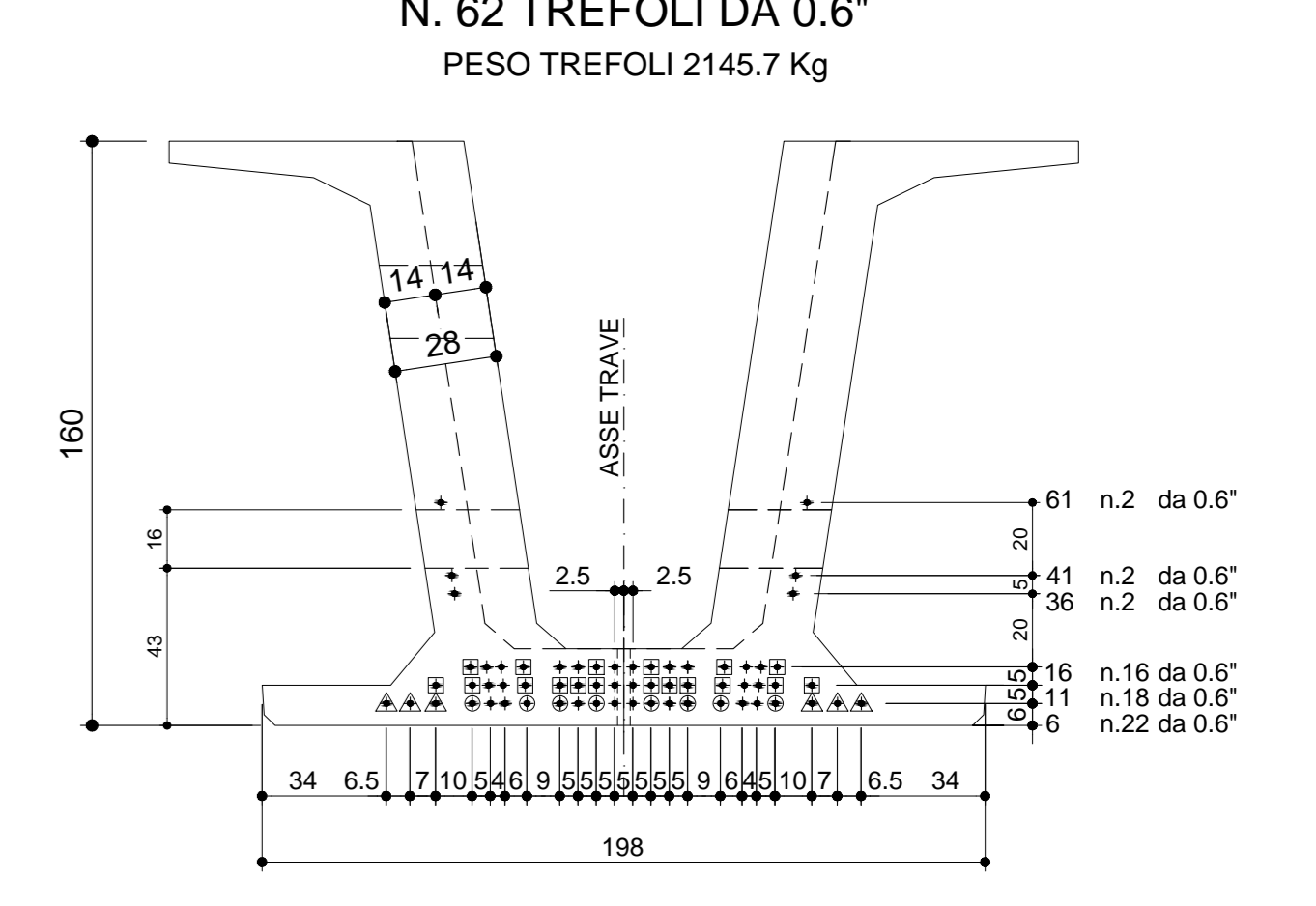


ARMATURA DI PRECOMPRESIONE



TIPO	N°	Length
□	18+18	150cm
○	8+8	300cm
△	6+6	400cm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO 28 gg Rck = C 45/55
 SFORMO C 35/45
 FERRO B 450C
 TREFOLI
 ROTTURA σ_{pk} > 1860 MPa
 SNERVALI σ_{0.1%} > 1670 MPa
 TENSIONE σ_{10%} 1373 MPa
 0.6" = 150000 Kg

VISTA FRONTALE
SCALA 1:20

SEZIONE A-A
SCALA 1:20

SEZIONE B-B
SCALA 1:20

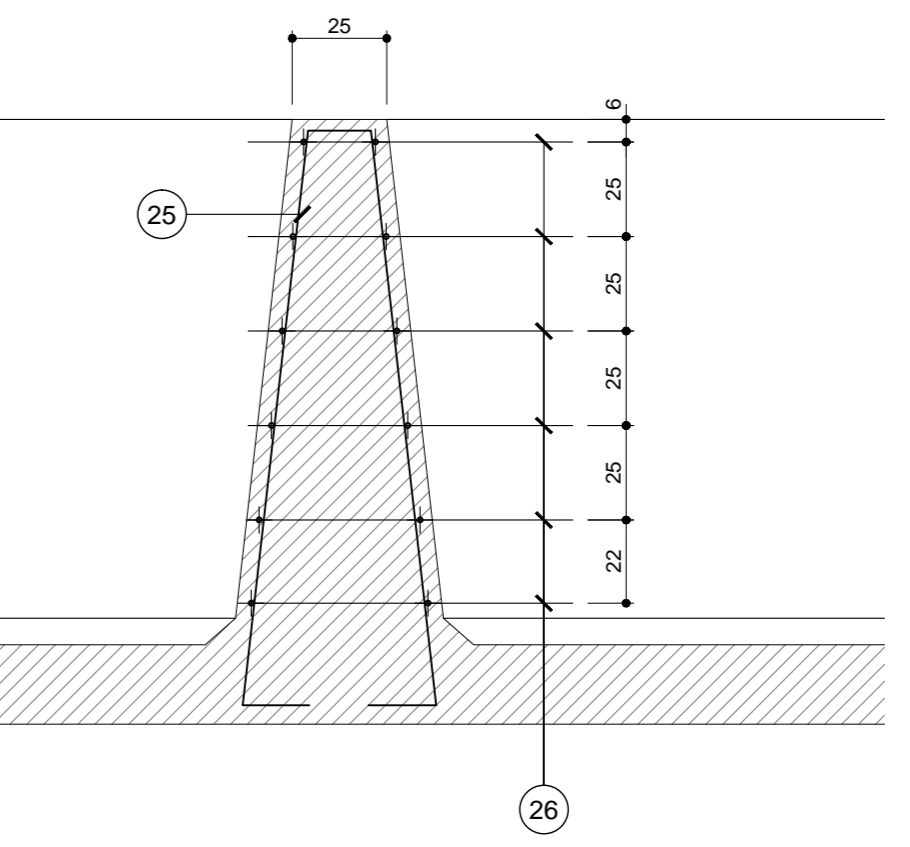
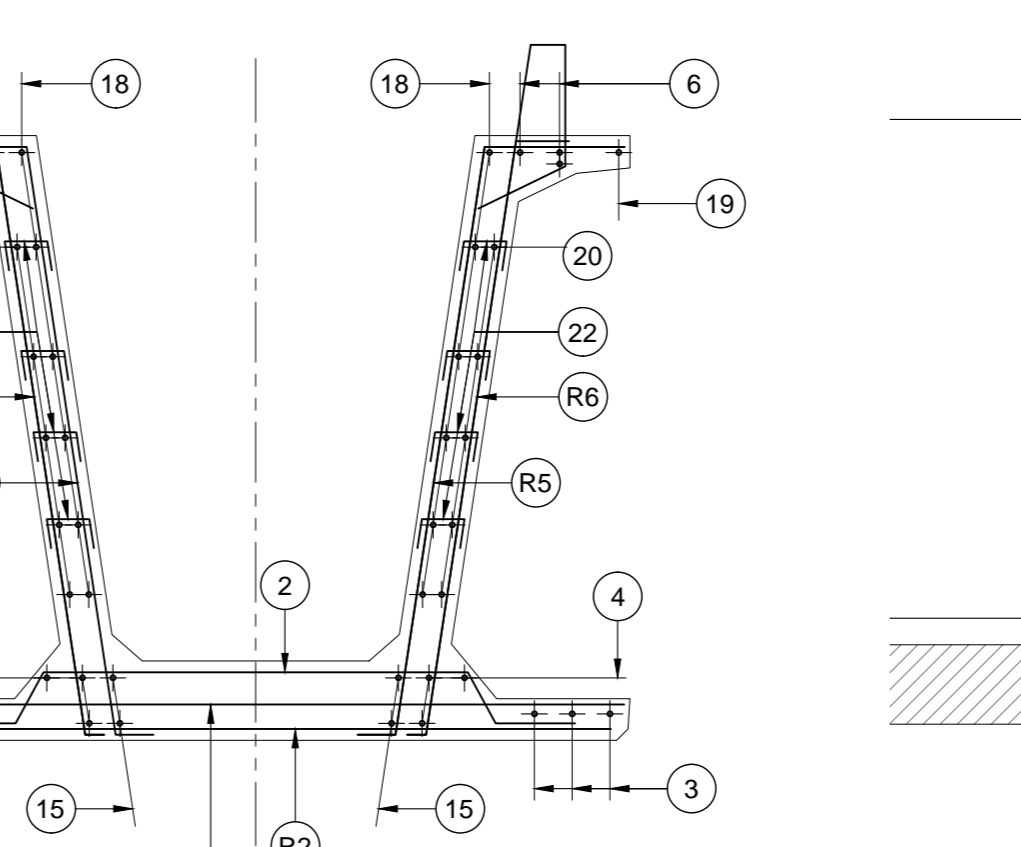
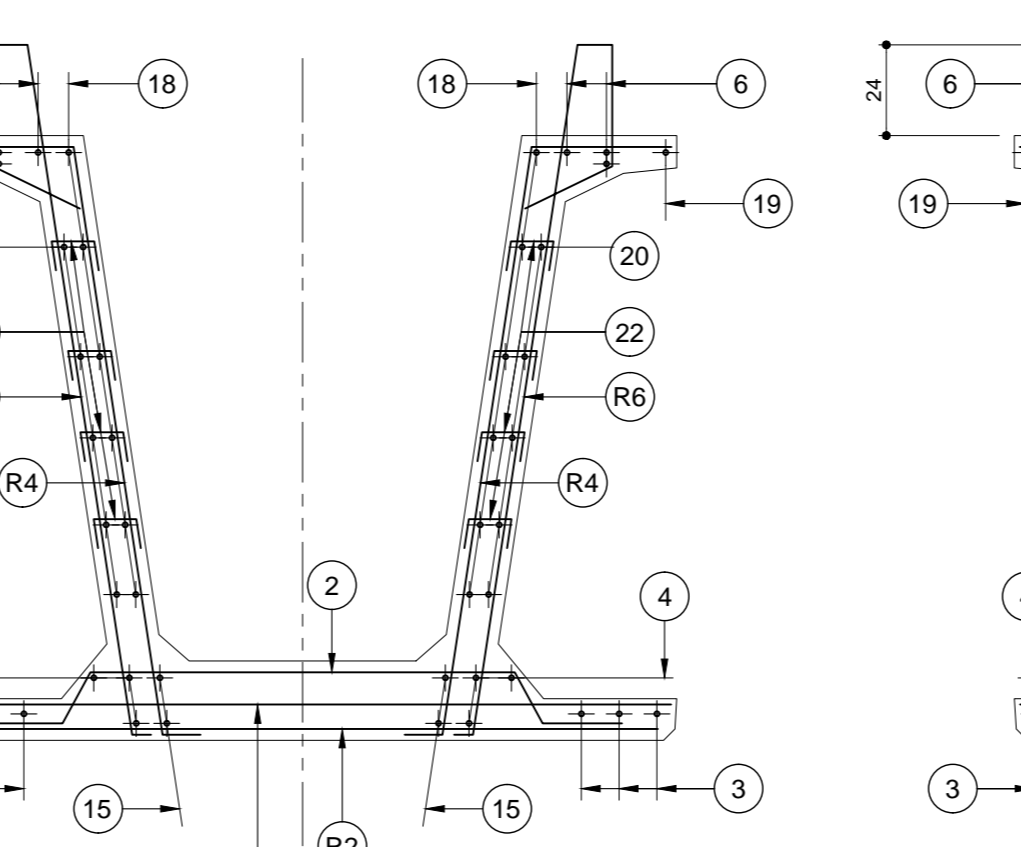
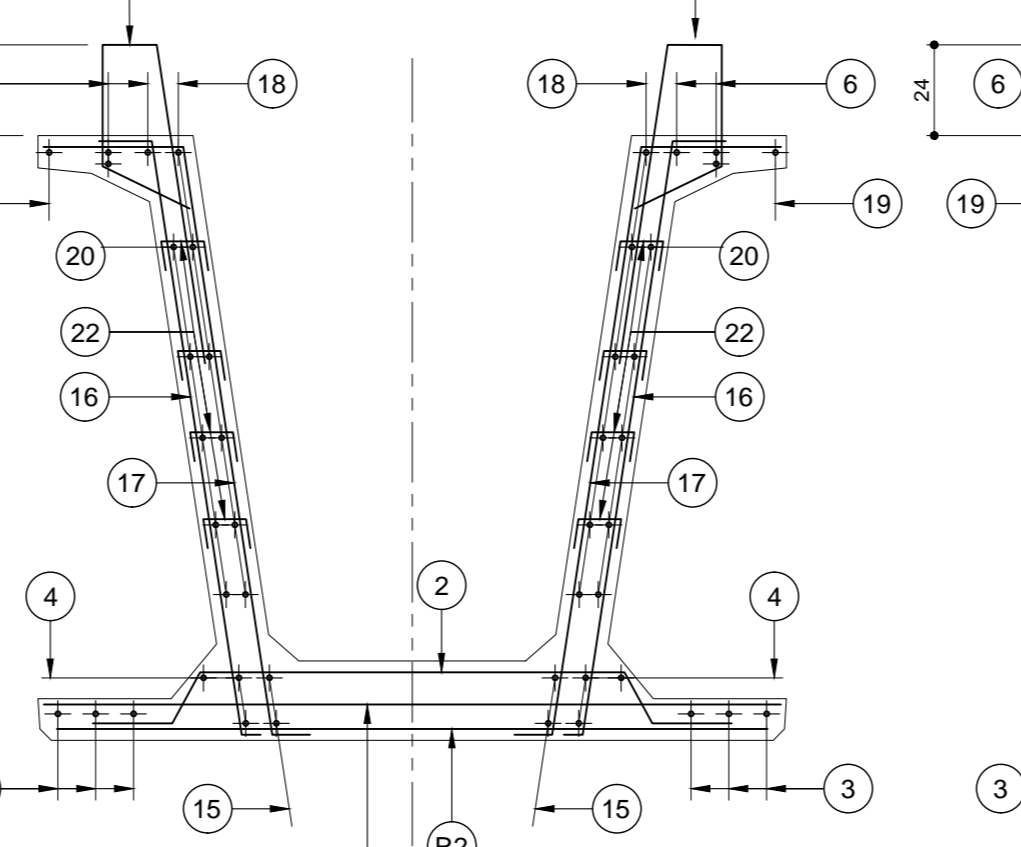
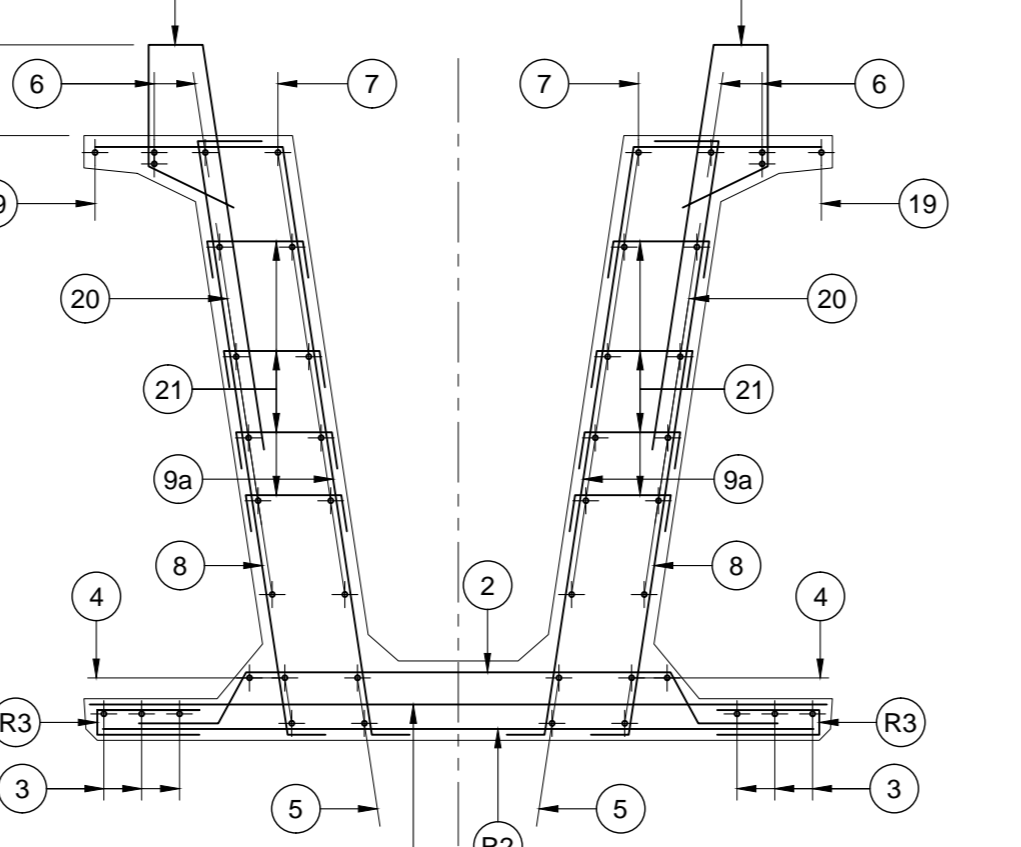
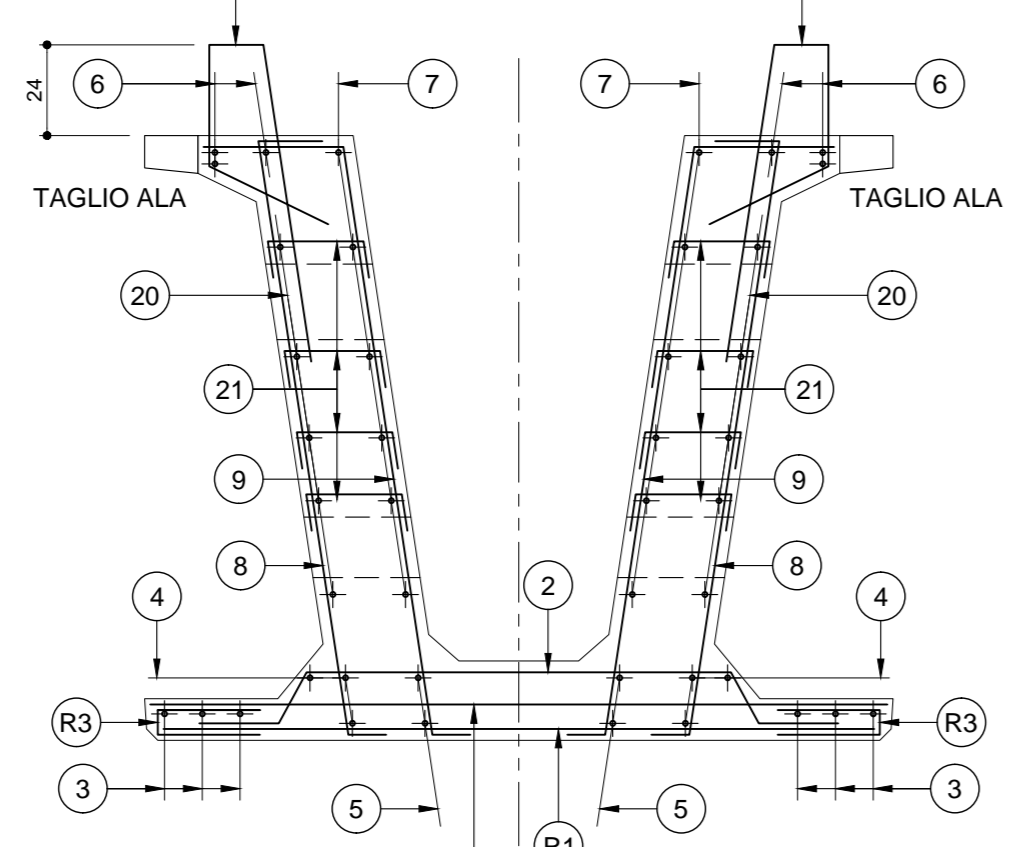
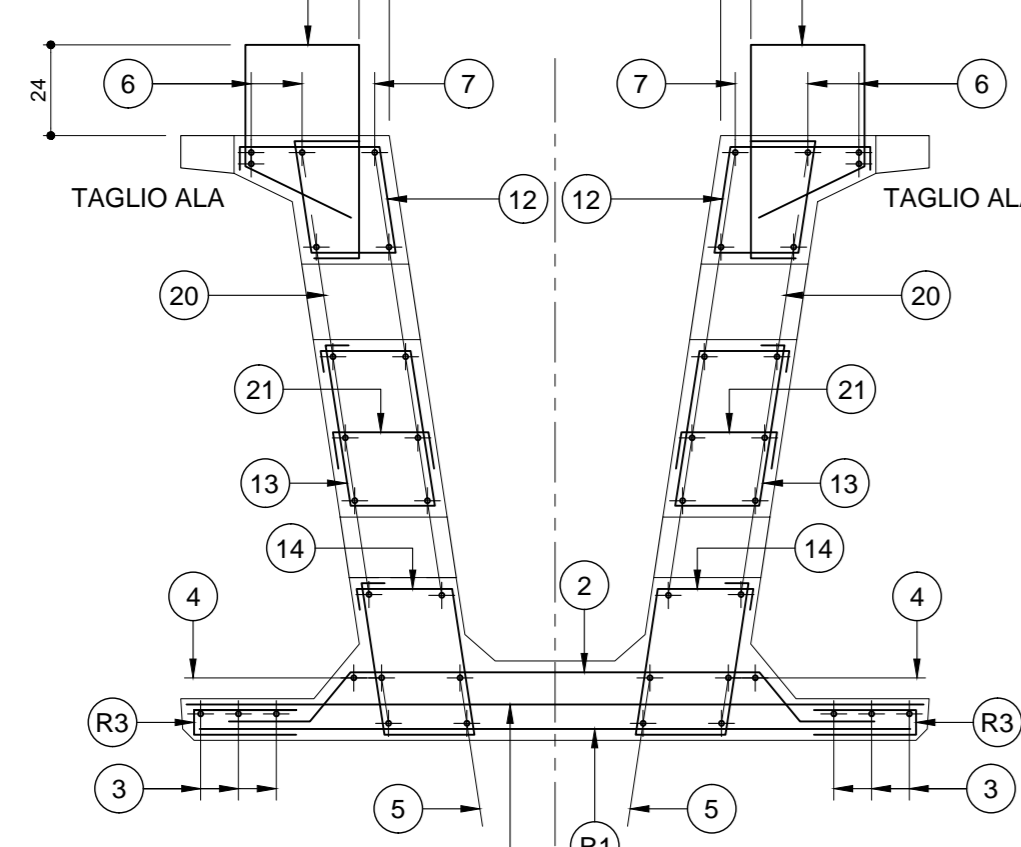
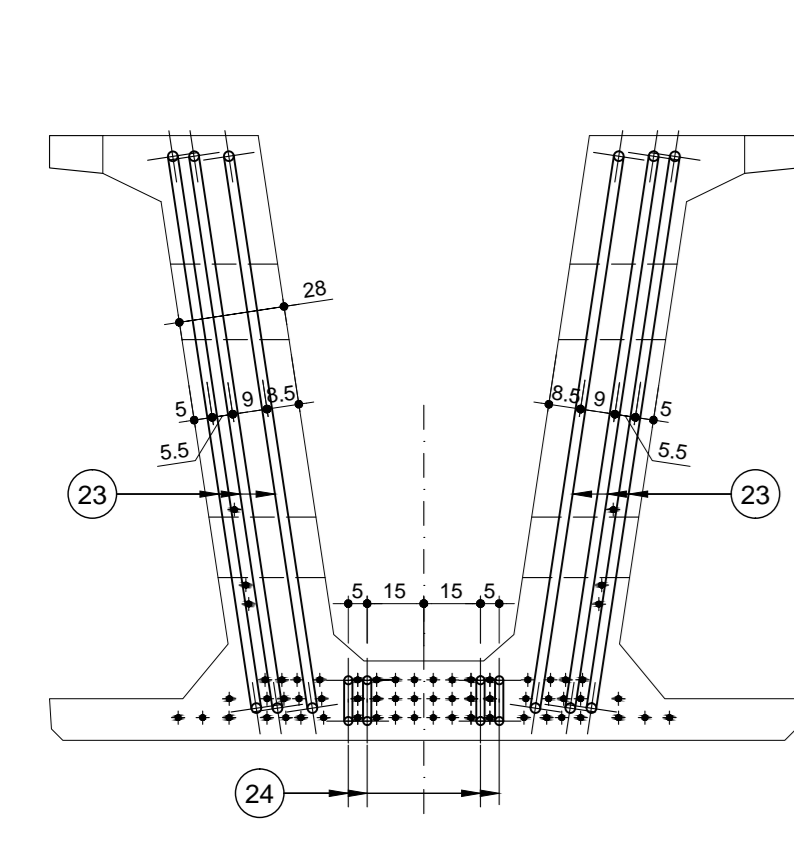
SEZIONE C-C
SCALA 1:20

SEZIONE D-D
SCALA 1:20

SEZIONE E-E
SCALA 1:20

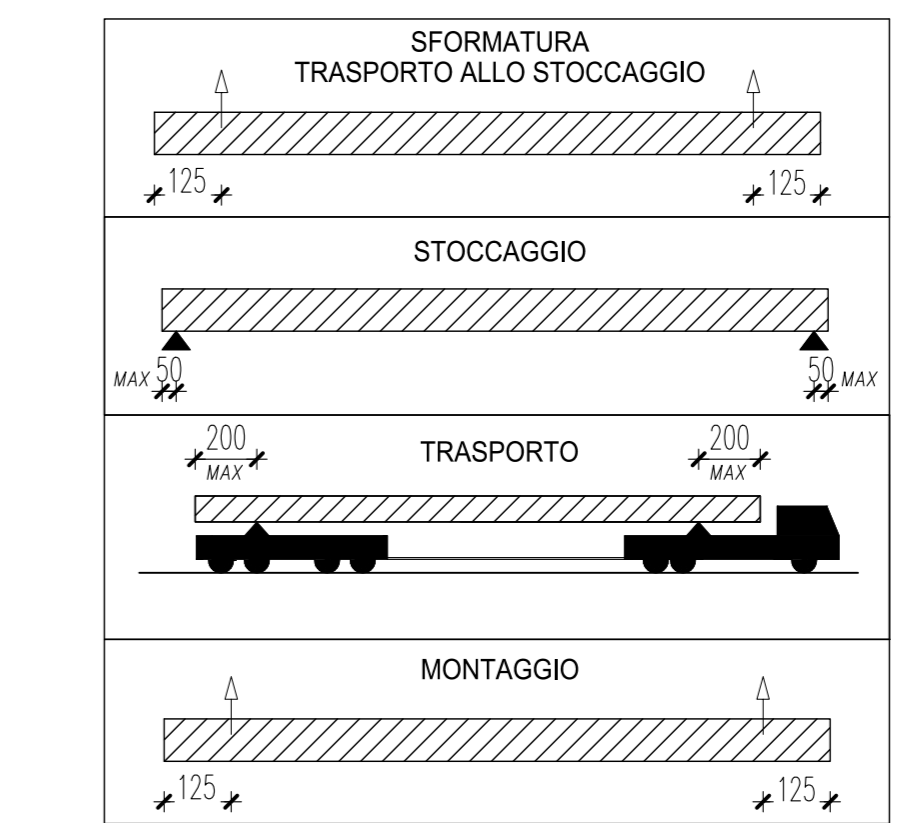
SEZIONE F-F
SCALA 1:20

Armatura trasverso
SCALA 1:20



POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	8b	9	9a	9b	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ø (mm)	12	8	12	8	10	22	22	22	22	14	14	14	14	14	14	14	14	22	14	14	12	10	12	8	8	26	20	10	10
N. FERRI	11*2	119	11*2	119	3+3	(2+2)*2	3+3	(6+6)*2	(17+17)*2	(2+2)*2	(13+13)*2	(2+2)*2	(25+25)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2	(6+6)*2	(6+6)*2	6+6	1+1	5+5	(23+23)*2	153+153	(2+2)*2	4+4	(6+6)*2	
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	-	-	-	-	-	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	-	-	1/40	1/40	2.10	2.10	-	1/25	
LUNGH. (m)	1.89	1.80	12.00*2+8.85	12.00*2+10.40	5.13	12.00*2+10.40	4.26	1.80	1.85	2.08	2.22	2.15	1.80	1.59	1.45	1.54	1.44	12.00*7.45*2	1.85	2.10	12.00*2+1.70	12.00*2+7.05	12.00*2+9.15	0.40	0.27	5.00	5.93	3.50	2.045
SAGOMA																													
NOTE	NOTE: Specific notes for each position regarding reinforcement details and dimensions.																												
PESO (Kg)	125.8	119.8	121.7	616.7	122.6	616.7	90.9	156.3	17.9	45.3	134.3	20.8	217.8	15.4	14.0	14.9	13.9	321.5	53.7	61.0	274.2	38.3	294.7	14.5	32.6	250.4	117.1	17.3	30.3
PESO TOTALE ACCIAIO Kg	3970.588																												

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6
Ø Trasn. (mm)	10/10	6/20	6/20	10/10	10/20	10/20
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	1.89	1.89	0.60	2.10	2.10	2.46
LUNGH. (m)	2*1.00	29.75	2*31.65	2*2*4.00	2*13.75	2*21.75
SAGOMA						
NOTE	NOTE: Specific notes for each reinforcement mesh.					
PESO (Kg)	26.7	112.5	76.0	237.2	228.3	424.8
PESO TOTALE RETI Kg	1106					



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI **TECHINT** **ICCCG**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Massimo RORNO
 PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA IP
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE P06

CODICE PROGETTO: DPGE0265 E 2.0
 LIV. PROG. N. PROG.: 2.0
 CODICE ELAB.: V.04.V.13.STR.AR.07

REVISIONE: A
 SCALA: VARIE

REVISIONE: A
 DATA: Marzo 2021
 REDATTO: G. Naretto
 VERIFICATO: A. Rodino
 APPROVATO: D. Morgera