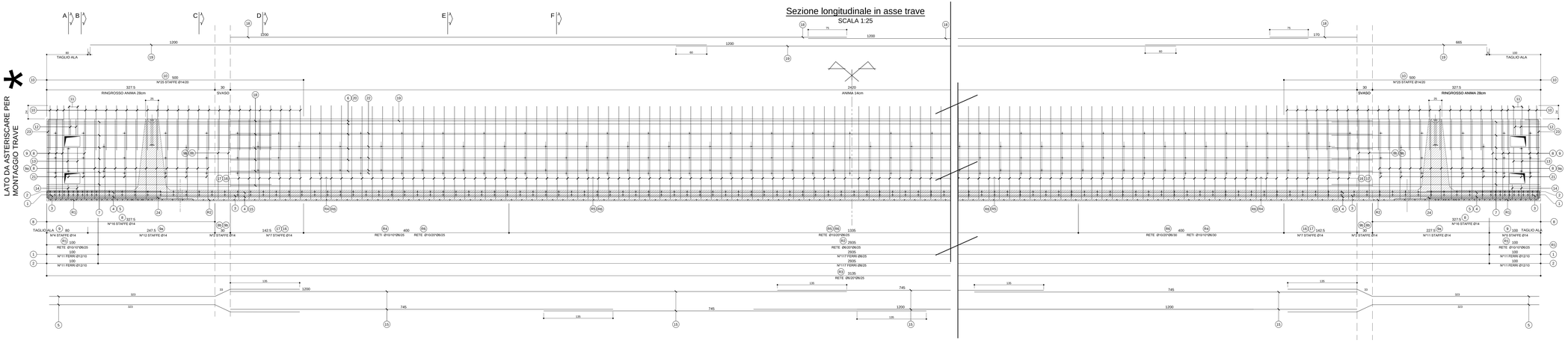
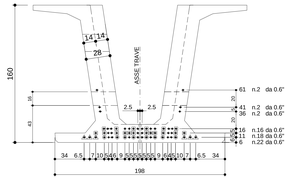
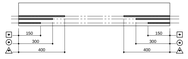
Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25



ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE
N. 62 TREFOLI DA 0.6"
PESO TREFOLI 2118.6 Kg



GUAINE ANTI=ADERENZA (ZONA D'APPOGGIO)		
TIPO	N°	Lungh.
	18+18	190cm
	8+8	300cm
	6+6	400cm



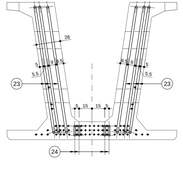
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO — 28 gg RcK ≥ C 45/55
SFORMO ≥ C 35/45

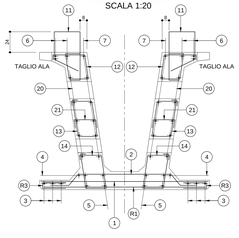
FERRO — B 450C

TREFOLI — ROTTURA fptk >1860 _ MPa
SNERVAM. fp(0.1)k >1570 _ MPa
TENSIONE c.po 1373 MPa
0.6"= 19/3600 Kg

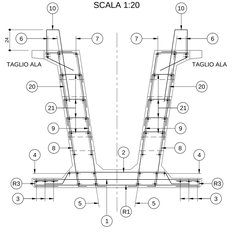
VISTA FRONTALE
SCALA 1:20



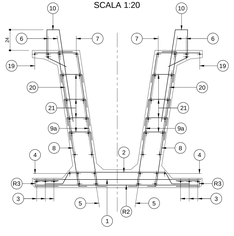
SEZIONE A-A
SCALA 1:20



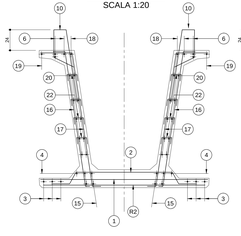
SEZIONE B-B
SCALA 1:20



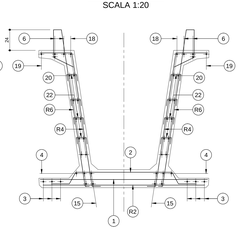
SEZIONE C-C
SCALA 1:20



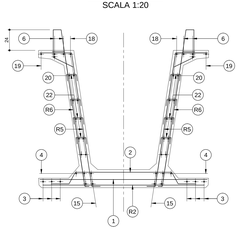
SEZIONE D-D
SCALA 1:20



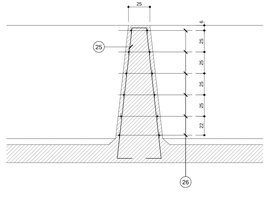
SEZIONE E-E
SCALA 1:20

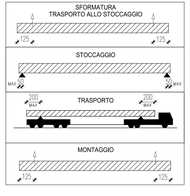


SEZIONE F-F
SCALA 1:20



Armatura traverso
SCALA 1:20





POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	8b	9	9a	9b	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ø (mm)	12	8	12	8	10	22	22	12	14	14	14	14	14	14	14	14	14	22	14	14	12	10	12	8	8	26	20	10	10
N. FERRI	11*2	117	11*2	117	3+3	3+3	(2+2)*2	3+3	(6+6)*2	(16+16)*2	(2+2)*2	(4+5)*2	(25+25)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2	(7+7)*2	(7+7)*2	6+6	1+1	5+5	(21+23)*2	153+153	(3+3)*2	(2+2)*2	4+4	(6+6)*2
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	-	-	-	-	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	-	-	-	-	1/20	1/20	-	-	-	1/40	1/40	-	-	-	1/25
LUNGH. (m)	1.89	1.80	12.00*2+8.45	12.00*2+10.00	4.93	12.00*2+10.00	4.36	1.90	1.85	2.08	2.22	2.15	1.80	1.59	1.45	1.54	1.44	12.00+7.45*2	1.85	2.10	12.00*2+1.70	12.00*2+6.65	12.00*2+8.75	0.40	0.27	5.00	5.93	3.50	2.045
SAGOMA	189	108	120/0*2	120/0*2	137	120/0*2	80	35	VARI 14-11	35	45	VARI 40-40	14	35	15	14	35	120/0	14	35	120/0*2	120/0*2	120/0*2	25	9	30	250	35	85
NOTE			SCHIAPPI SPALSATE	SCHIAPPI SPALSATE		SCHIAPPI SPALSATE												SCHIAPPI SPALSATE			SCHIAPPI SPALSATE	SCHIAPPI SPALSATE	SCHIAPPI SPALSATE						
PESO (Kg)	124.3	118.4	120.2	609.5	117.8	609.5	93.0	147.1	17.9	45.3	123.6	20.8	217.8	15.4	14.0	14.9	13.9	321.5	62.7	71.1	274.2	37.8	291.1	13.3	32.6	250.4	117.1	17.3	30.3

PESO TOTALE ACCIAIO Kg 3943.065

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6
Ø Trasv. (mm)	10/10	6/20	6/20	10/10	10/20	10/20
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	1.89	1.89	0.60	2.10	2.10	2.46
LUNGH. (m)	2*1.00	29.35	2*31.25	2*2*4.00	2*13.35	2*21.35
SAGOMA	185	188	27	35	35	32
NOTE				VEDI DETTAGLIO	VEDI DETTAGLIO	VEDI DETTAGLIO
PESO (Kg)	26.7	110.9	75.0	237.2	222.6	417.0

PESO TOTALE RETI Kg 1089

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI — Shaping a Better Energy Future, Milano/Rome
TECHINT Engineering & Construction, Milano/Rome
ICEAS Consorzio Stabile Società Consortile per Azioni, Mandatarie

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CARDONE	Firmato digitalmente da: RODINO ALESSANDRO Data: 02/02/2023 08:57:03 Ing. Alessandro RODINO	Ing. Paolo Alberto COLETTI	Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA 'P'
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE P07

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPGE0265 E 20 — LIV. PROG. E PROG.	0000_V0411STRAR08_A	A	VARIE
	CODICE ELAB. V0 4 V I 1 3 S T R A R 0 8		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera