

PER LA TIPOLOGIA DEI GIUNTI, LA POSIZIONE E LA RELATIVA AMPIEZZA SI RIMANDA ALL'ELABORATO GRAFICO IDENTIFICATO DAL CODICE: "V04V113STRDC06 - Appoggi e dispositivi di protezione sismica"

Posizione	Diametro (mm)	Quantità Totale (n°)	Lunghezza Totale (m)	Peso Unitario (kg/m)	Peso Totale (kg)
26	206	5,00	1030,00	4,168	4293,04
TOT. Kg:					4293,04

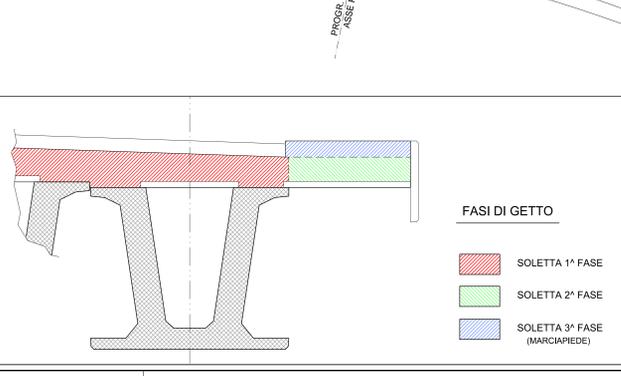
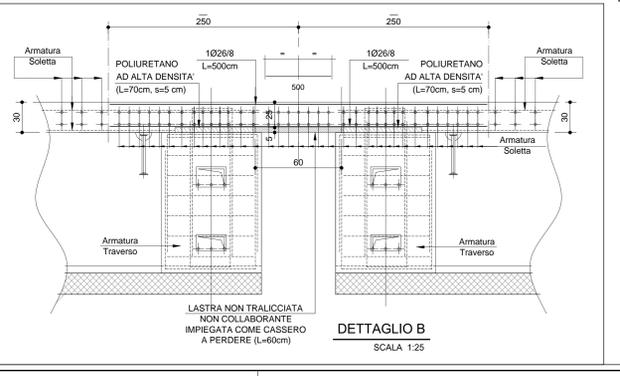
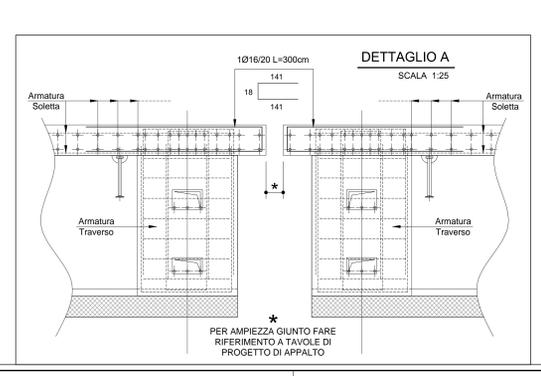
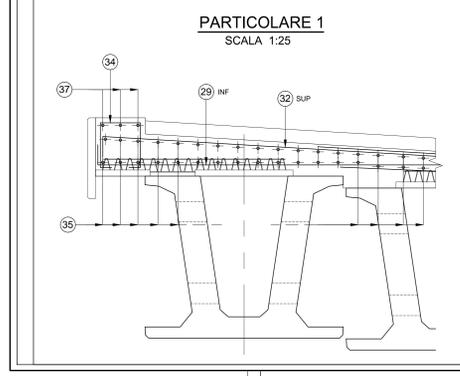
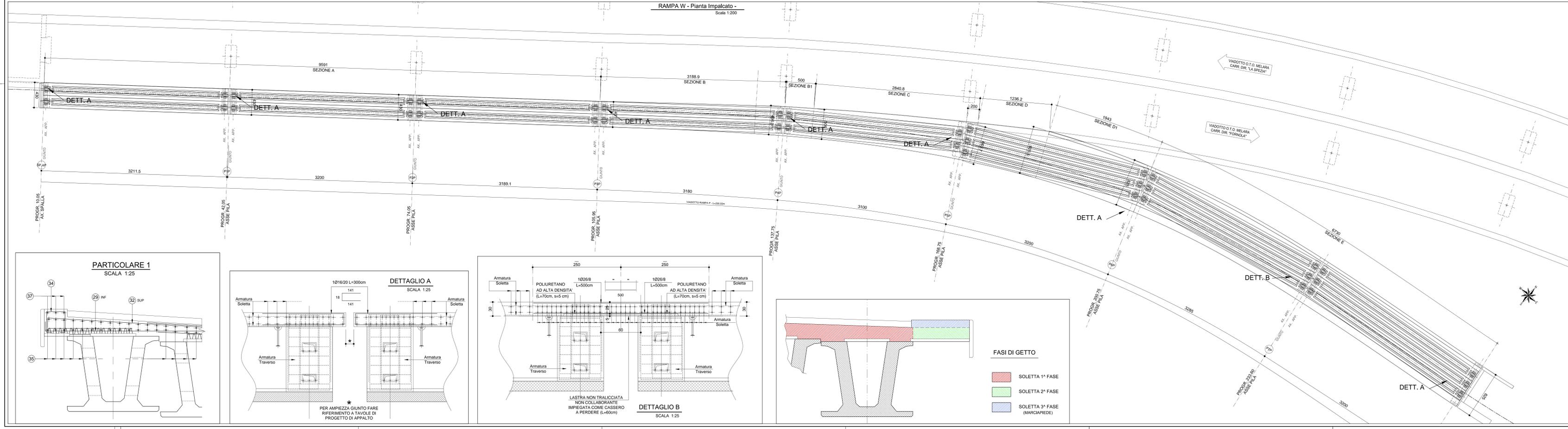
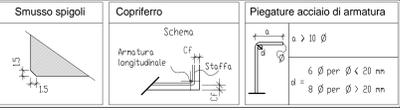
N.B.: VERIFICARE SOVRAPPOSIZIONE FERRI IN CANTIERE ≥ 60 diametri

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

IMPALCATO - Calcestruzzo classe C32/40 (UNI11104)
(TRAVERSI E SOLETTA)
Classe d'esposizione ambientale: XS1
Classe d'esposizione ambientale soletta: XF3
Copertura nominale minima: 40 mm

SPECIFICHE GENERALI
- Controllo di accettazione per il calcestruzzo (D.M. 14/10/98)
- Tutte le caratteristiche sopra indicate per il calcestruzzo devono essere riportate nella bolta di consegna.
- E' vietata qualunque aggiunta d'acqua al calcestruzzo in cantiere.
- Prima di ogni getto si avverte la Direzione Lavori Strutturale.
- Il getto con temperature dell'aria inferiore a 5°C deve essere autorizzato dalla Direzione Lavori Strutturale.
- In base di stagionalità dei geli impedisce il distacco superficiale dei geli per pioggia o riscaldamento d'acqua.
- In base di stagionalità dei geli con temperature dell'aria superiori a 25°C o in presenza di forte irraggiamento solare o di vento, procedere a bagnatura delle superfici già indurate.

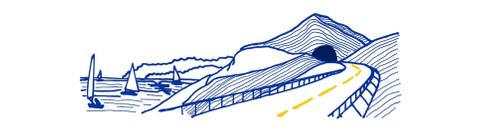
Acciaio per c.a. in barre ad aderenza migliorata tipo B450C contr.
f_{yk} ≥ 450 N/mm² f_{yk} ≥ 540 N/mm² A_s ≥ 12%
L'acciaio fornito deve essere di tipo stabilizzato.
Ogni fornitura deve essere accompagnata da copia conforme del relativo certificato, con data non anteriore a tre mesi, emesso dal Laboratorio Ufficiale incaricato del controllo in stabilimento.



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO GE265



PROGETTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CARONE	Ing. Alessandro BORDO	Ing. Paolo Alberto COLETTI	Dot. Domenico TRIBBOLI

OPERE MAGGIORI					
SINCRONO DI MELARA VIADOTTO RAMPA 'P'					
IMPALCATO - ARMATURA TIPOLOGICA SOLETTA - SEZIONI TRASVERSALI					
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA		
DPGE0265	0000_V04V113STRAR17_D				
PROGETTO	REV. PROG. N. PROJ.	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA	
	E 2.0	V04V113STRAR17	D	VARIE	
D	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO