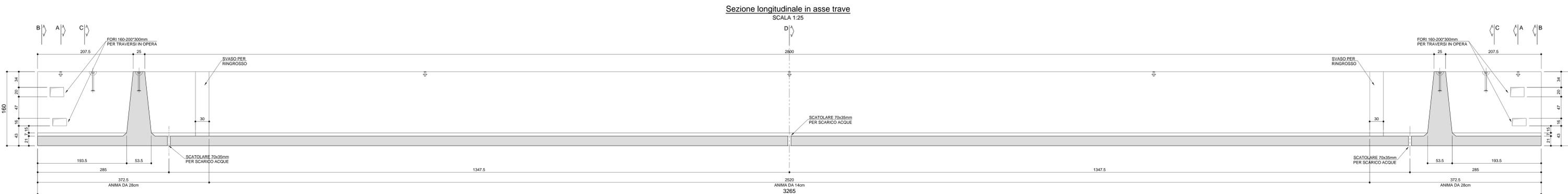
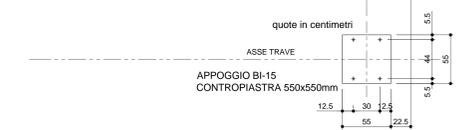
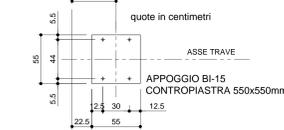
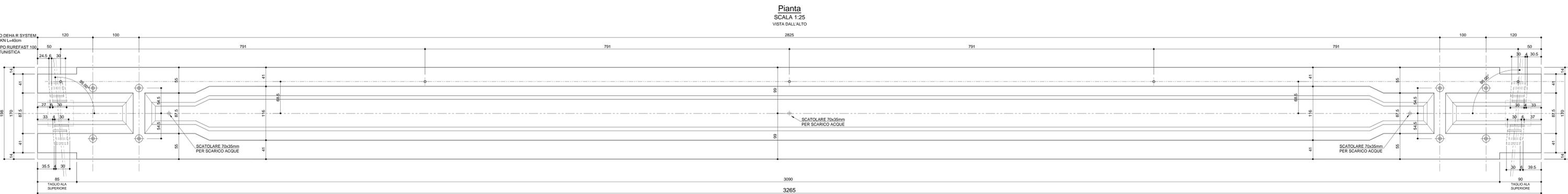


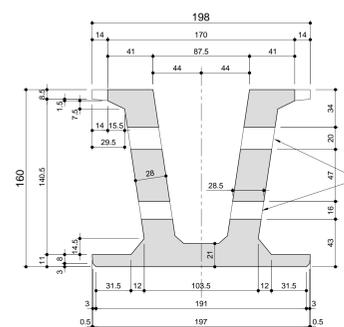
LATO DA ASTERICARE  
PER MONTAGGIO TRAVE



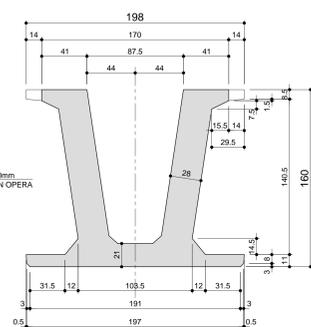
LATO DA ASTERICARE  
PER MONTAGGIO TRAVE



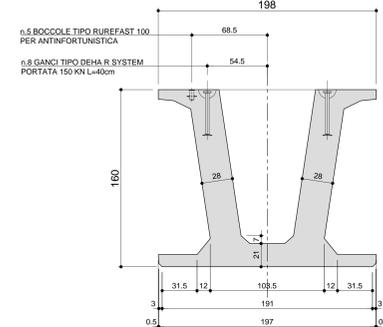
Sezione A-A  
SCALA 1:20



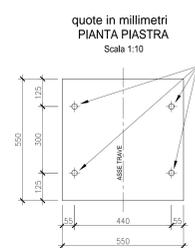
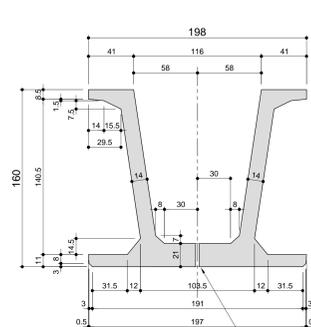
Sezione B-B  
SCALA 1:20



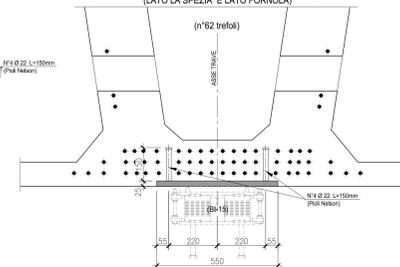
Sezione C-C  
SCALA 1:20



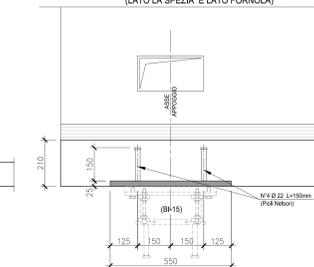
Sezione D-D  
SCALA 1:20



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO  
Scala 1:10  
(LATO LA SPEZIA E LATO FORNOLA)

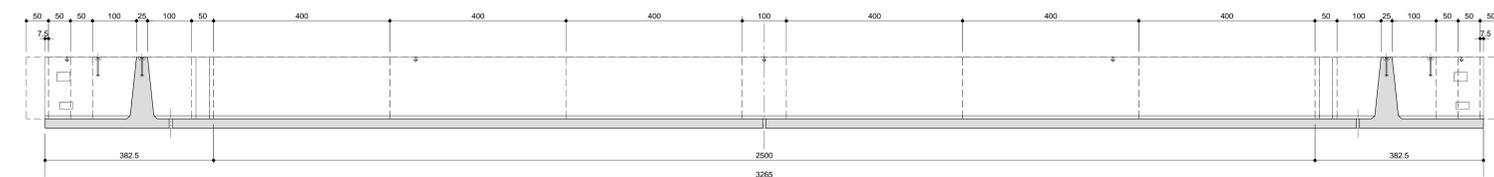


SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE  
Scala 1:10  
(LATO LA SPEZIA E LATO FORNOLA)



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO  
DELLE CONTROPIASTRE

Composizione cassero interno  
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.  
 IMPALCATI  
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006  
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55  
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4  
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS10  
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25  
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20  
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50  
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/m³  
 - CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%  
 - COPRIFERRO: 40mm

ACCIAIO DI ARMATURA  
 - ARMATURA ORDINARIA B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008  
 - ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE:  
 ACCIAIO ARMONICO in trefoli  
 fpk = 1860 MPa fp1k = 1670 MPa

Volume 29,46 m³  
 Peso 736,50 KN  
 N.1 TRAVE DA PRODURRE P03

NOTA BENE:  
 CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA  
 POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE  
 D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=720cm, UTILIZZANDO UNA  
 PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA  
 DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm

**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

**PROGETTO ESECUTIVO** **GE265**

**CESI** **TECHINT** **IGEGG**

Ing. Enrico CARONE Ing. Alessandro RODINO Ing. Paolo Alberti COLETTI Dott. Daniele TRAMOLI

**OPERE MAGGIORI**  
 SVINCOLO DI MELARA  
 VIADOTTO RAMPA "P"  
 IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE P03

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	0001_0441131STRCP03_C	C	VARIE