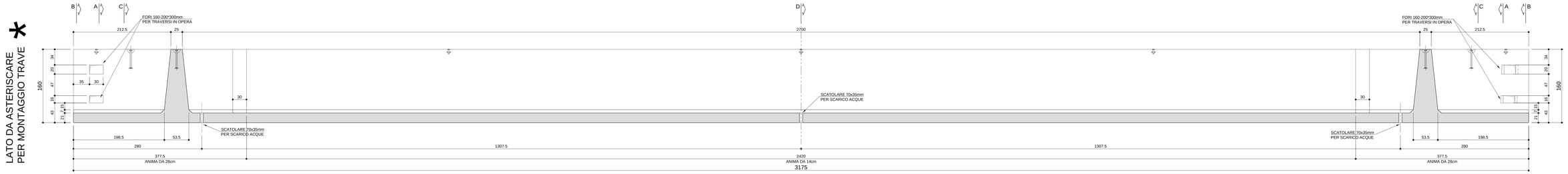
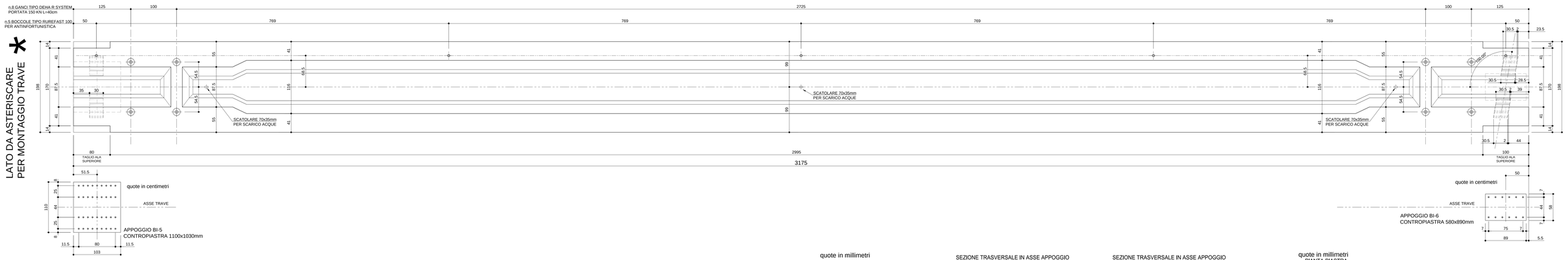
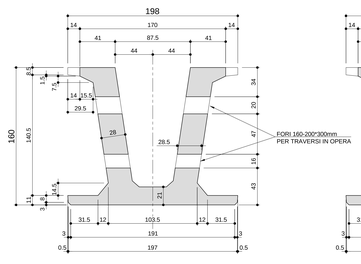
Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25



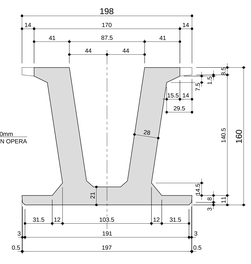
Pianta
SCALA 1:25
VISTA DALL'ALTO



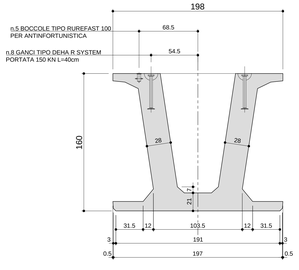
Sezione A-A
SCALA 1:20



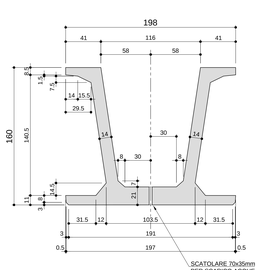
Sezione B-B
SCALA 1:20



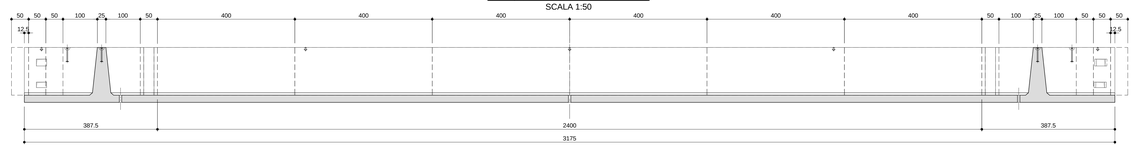
Sezione C-C
SCALA 1:20



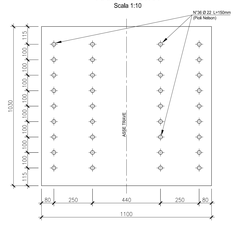
Sezione D-D
SCALA 1:20



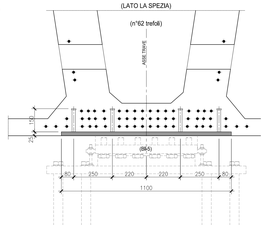
Composizione cassero interno
SCALA 1:50



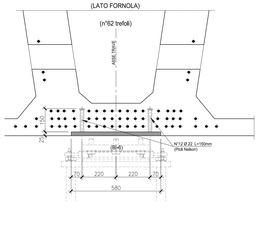
quote in millimetri
PIANTA PIASTRA
Scala 1:10



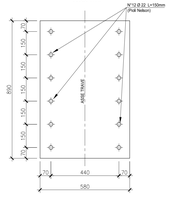
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
Scala 1:10
(LATO LA SPEZIA)
(n°62 trefoli)



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
Scala 1:10
(LATO FORNOLA)
(n°62 trefoli)



quote in millimetri
PIANTA PIASTRA
Scala 1:10



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(l)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm

ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M.14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE:
  ACCIAIO ARMONICO in trefoli
  fptk = 1860 MPa fp(1)k= 1670 MPa

Volume 28.78m³
Peso 719.50 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE P06

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=790cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI Shaping a Better Energy Future — Mandataria
TECHINT Engineering & Construction — Mandataria
ISSEAS — Mandante

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
	Firmato digitalmente da: RODINO ALESSANDRO Data: 02/02/2023 09:10:17		
Ing. Fabrizio CARDONE	Ing. Alessandro RODINO	Ing. Paolo Alberto COLETTI	Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA 'P'
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE P06

CODICE PROGETTO											NOME FILE											REVISIONE	SCALA:
PROGETTO			LIV. PROG.		N. PROG.						0000_V0413STRCP09_C												
D	P	G	E	0	2	6	5	E		2	0	CODICE ELAB.	V	0	4	V	I	1	3	S	T	R	C	P	0	9	C	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera