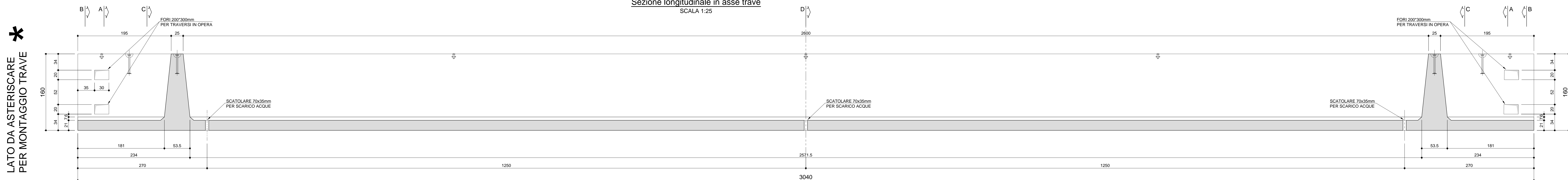
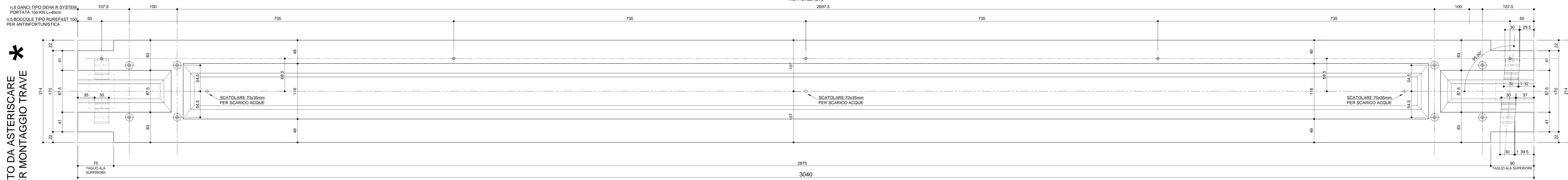


Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25

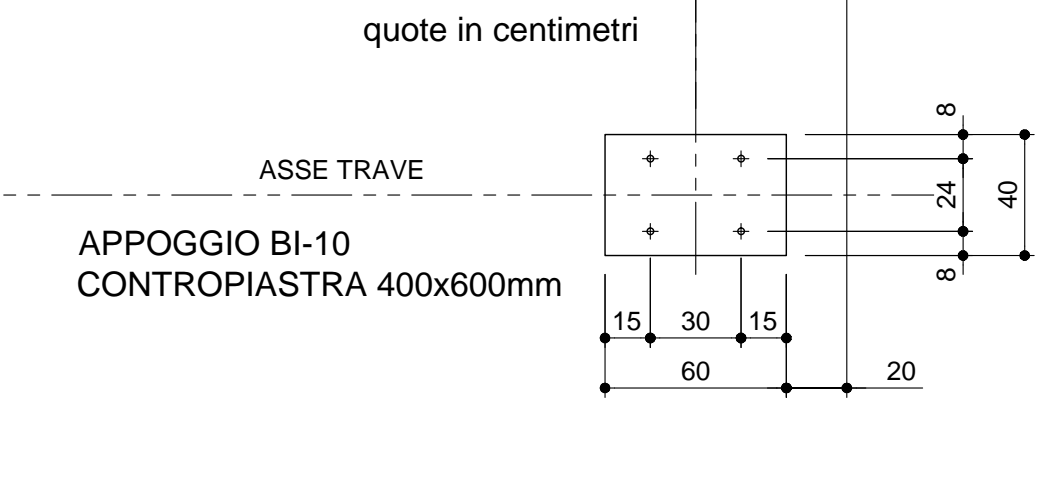
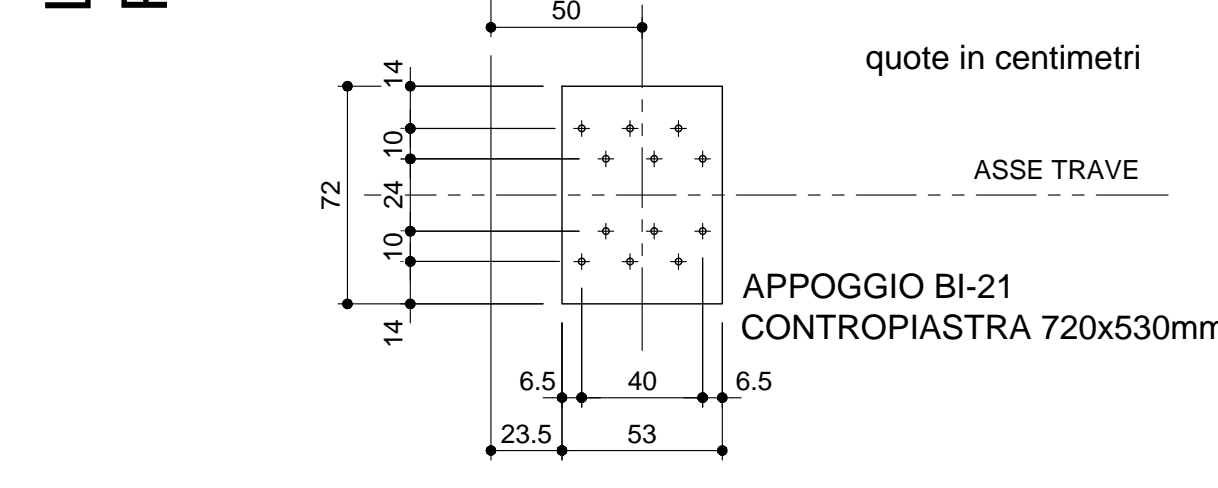


LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE

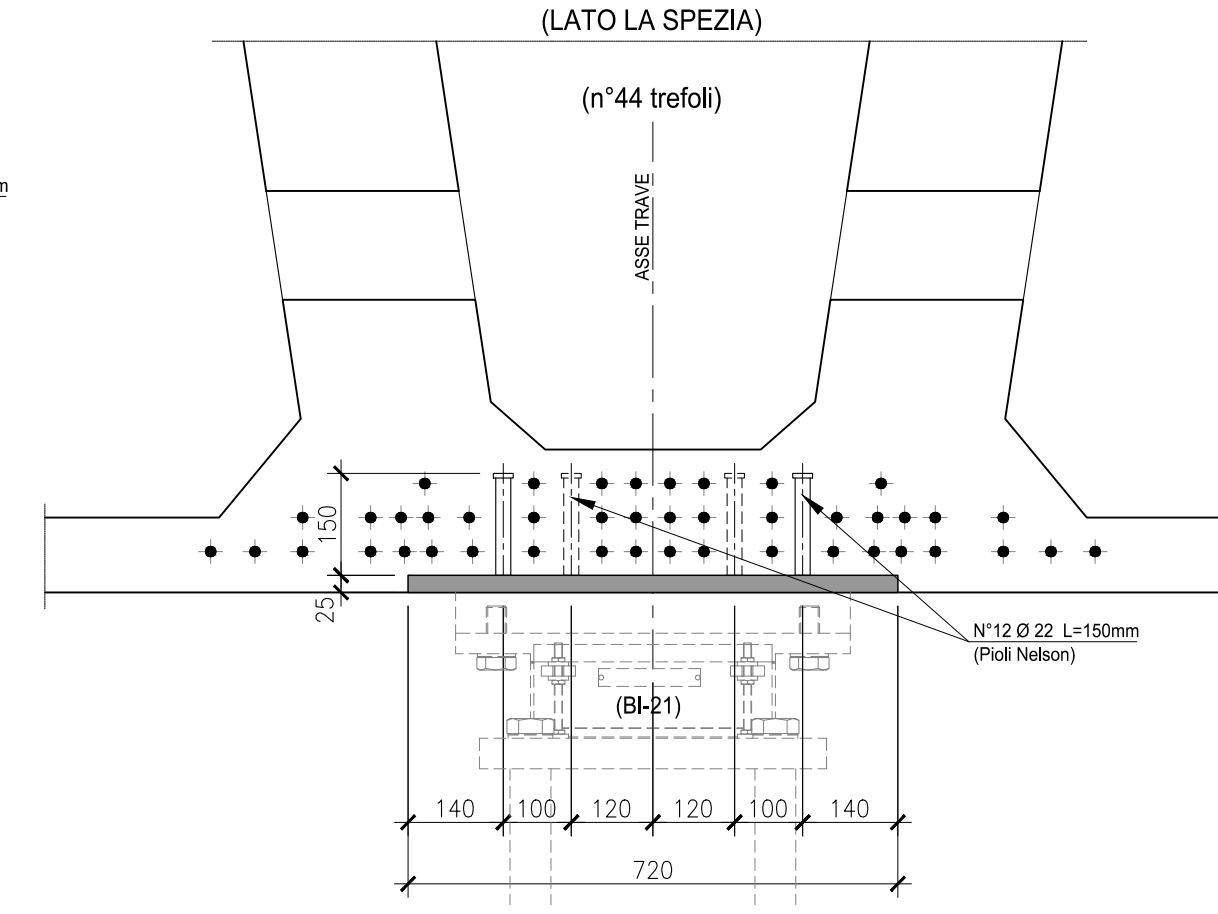
Pianta
SCALA 1:25
VISTA DALL'ALTO



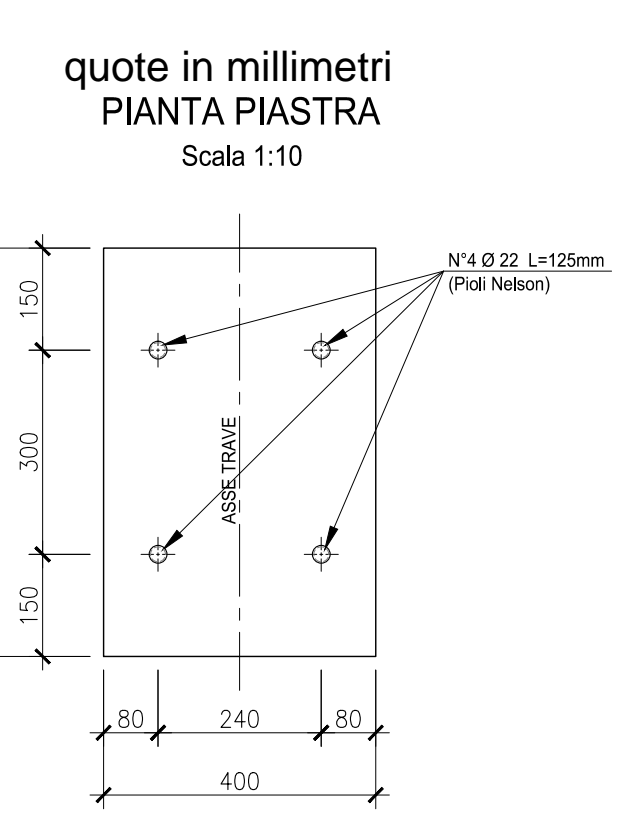
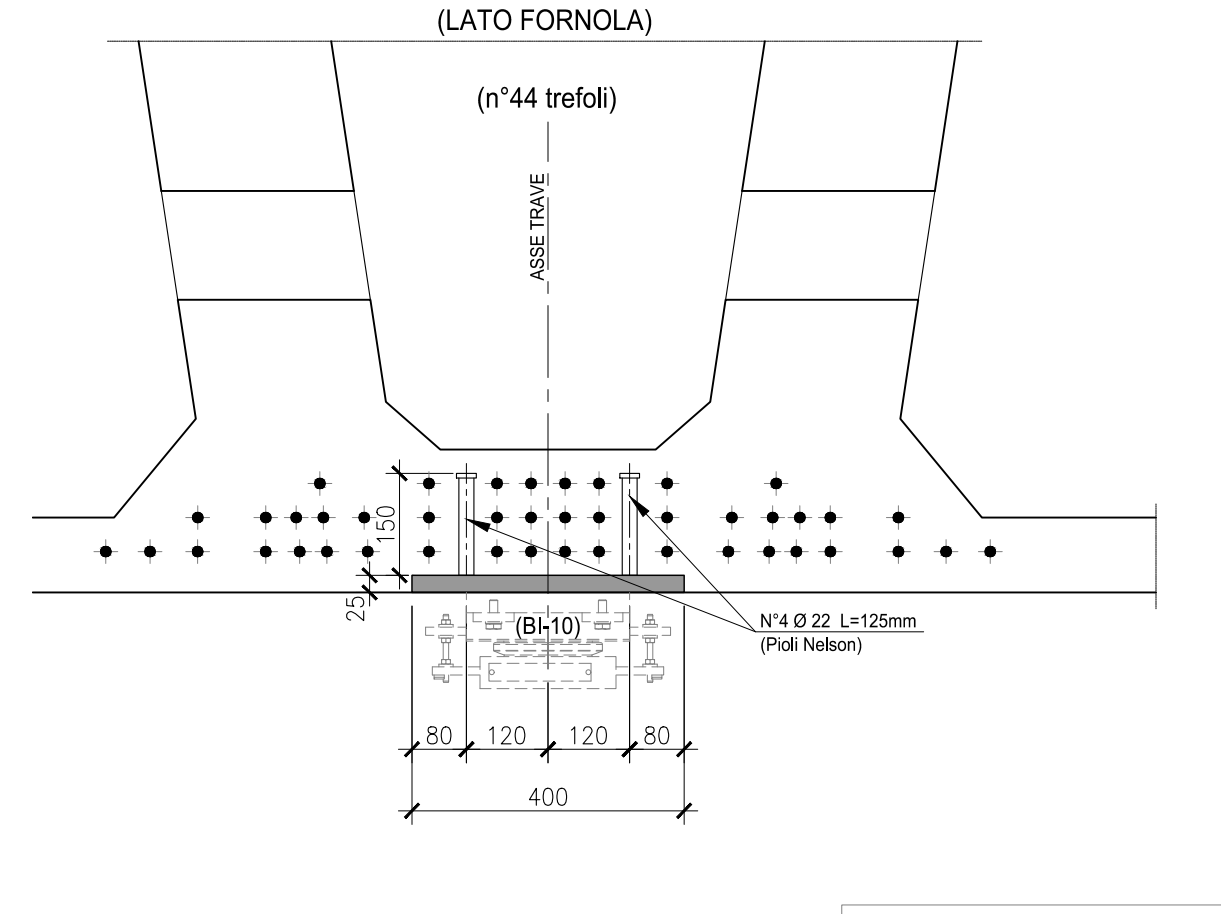
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE



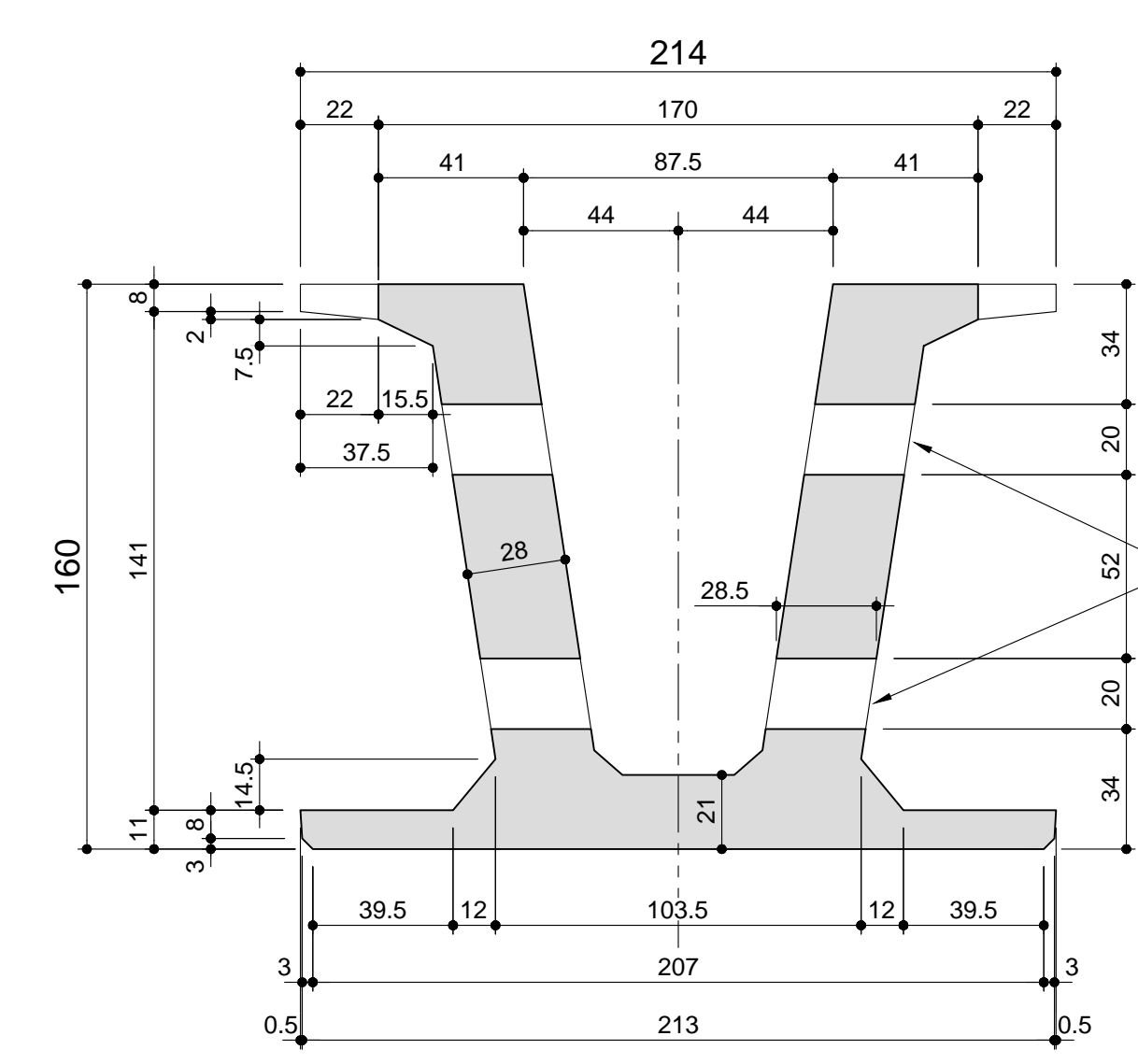
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
SCALA 1:10



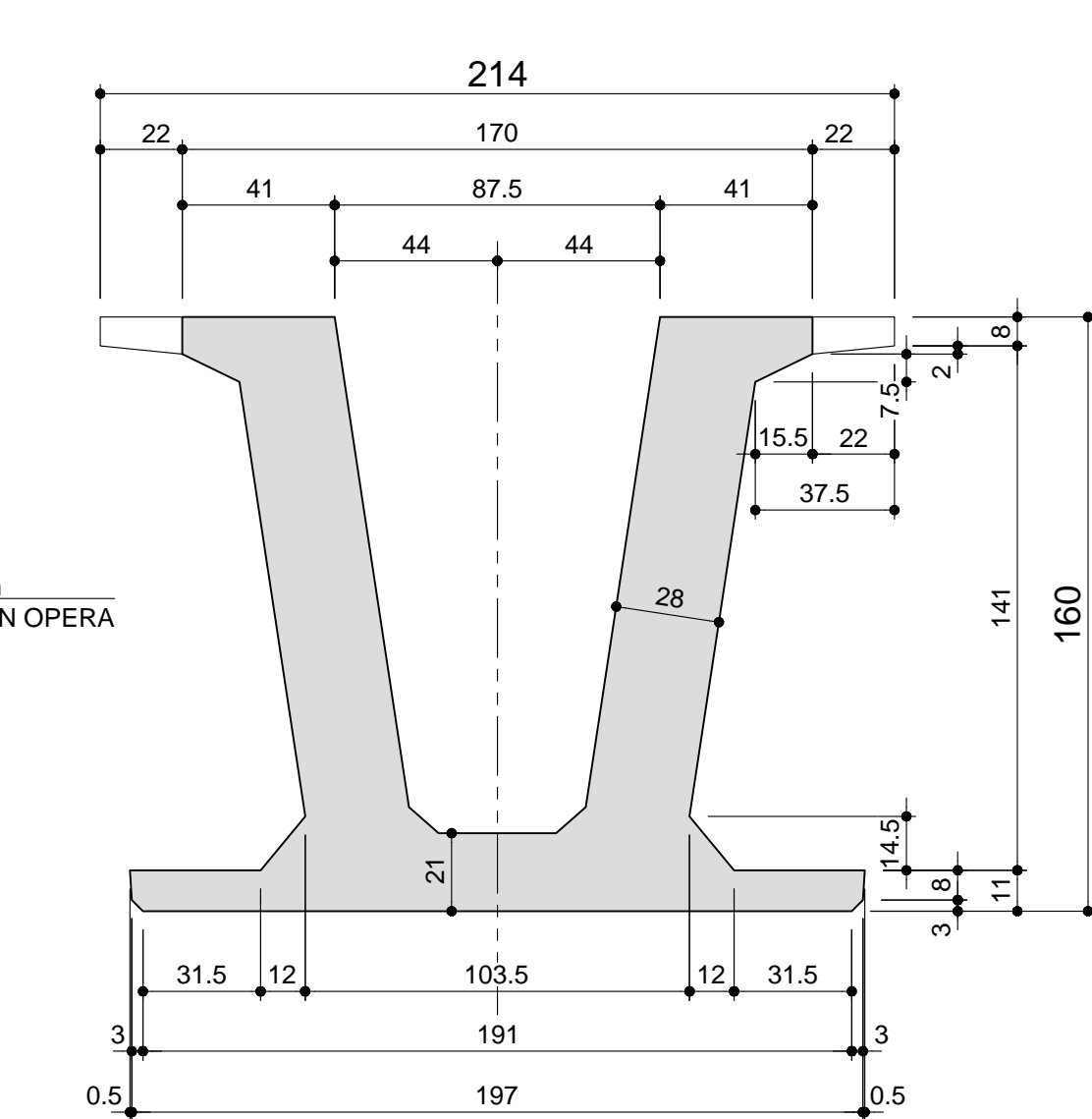
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
SCALA 1:10



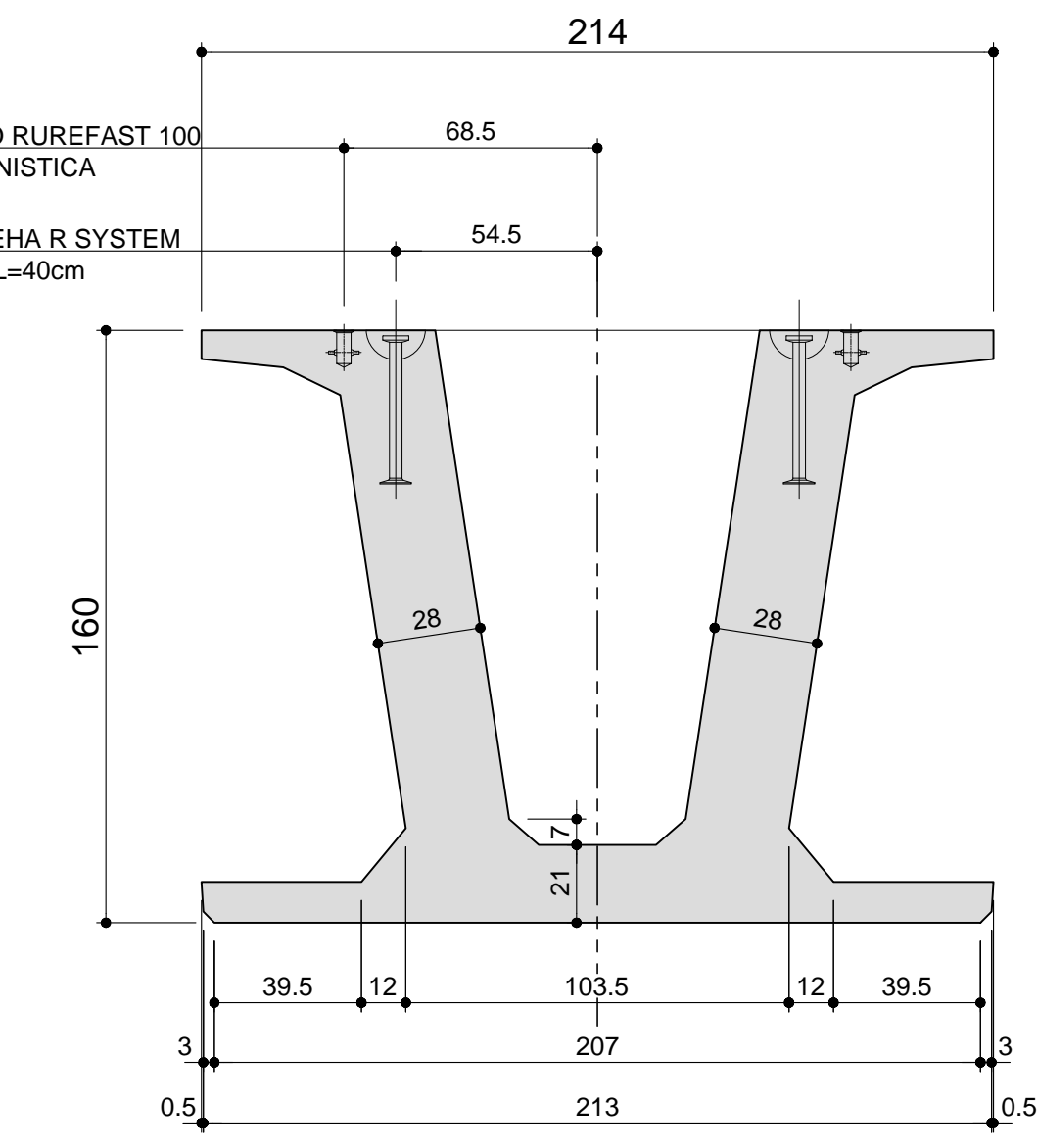
Sezione A-A
SCALA 1:20



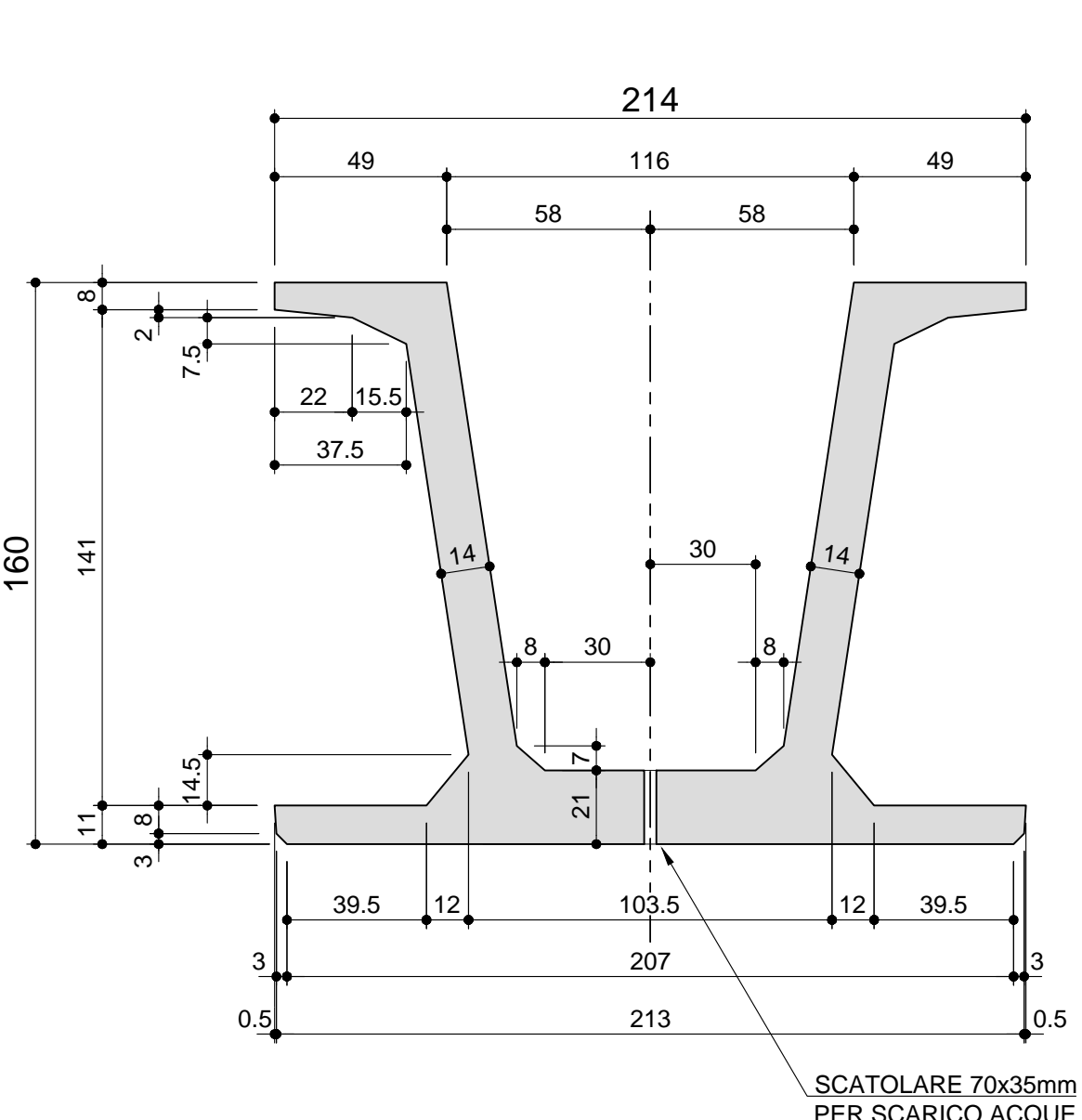
Sezione B-B
SCALA 1:20



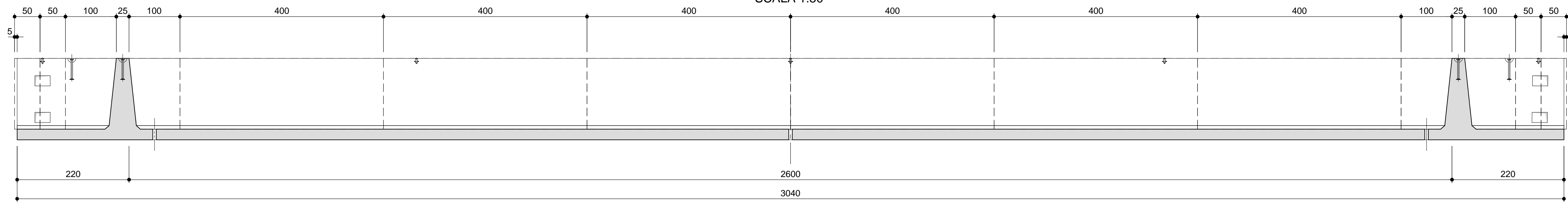
Sezione C-C
SCALA 1:20



Sezione D-D
SCALA 1:20



Composizione cassero interno
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1B
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: CI 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- CORRIFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B40C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE:
- ACCIAIO ARMONICO in 7000
- f_{yk} = 1560 MPa f_{pk} = 1670 MPa

PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE

Volume 27.56 m³
Peso 689.00 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE P09

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA
POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE
D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=790cm, UTILIZZANDO UNA
PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA
DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI **TECHINT** **IGC66**
Engineering & Construction

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO DEL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE PROGETTISTA SPECIALISTA IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Fig. Fabrizio CARONE Fig. Massimo RODO Fig. Paolo ALESSI COLETTI Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA P°
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE P09

CODICE PROGETTO	DPGE0265	UV. PROJ. N. PROJ.	20	REVISIONE	C	SCALA	VARIE
PROGETTO	ELAB.	ELAB.	04/11/13	STR CP 12			
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Diembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera		
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera		
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		