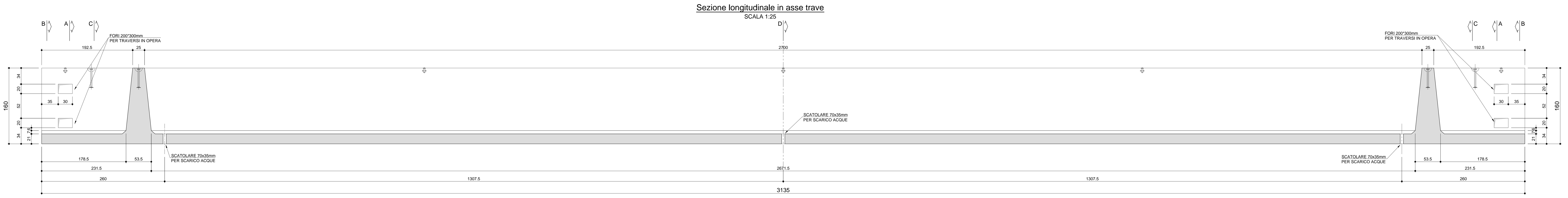
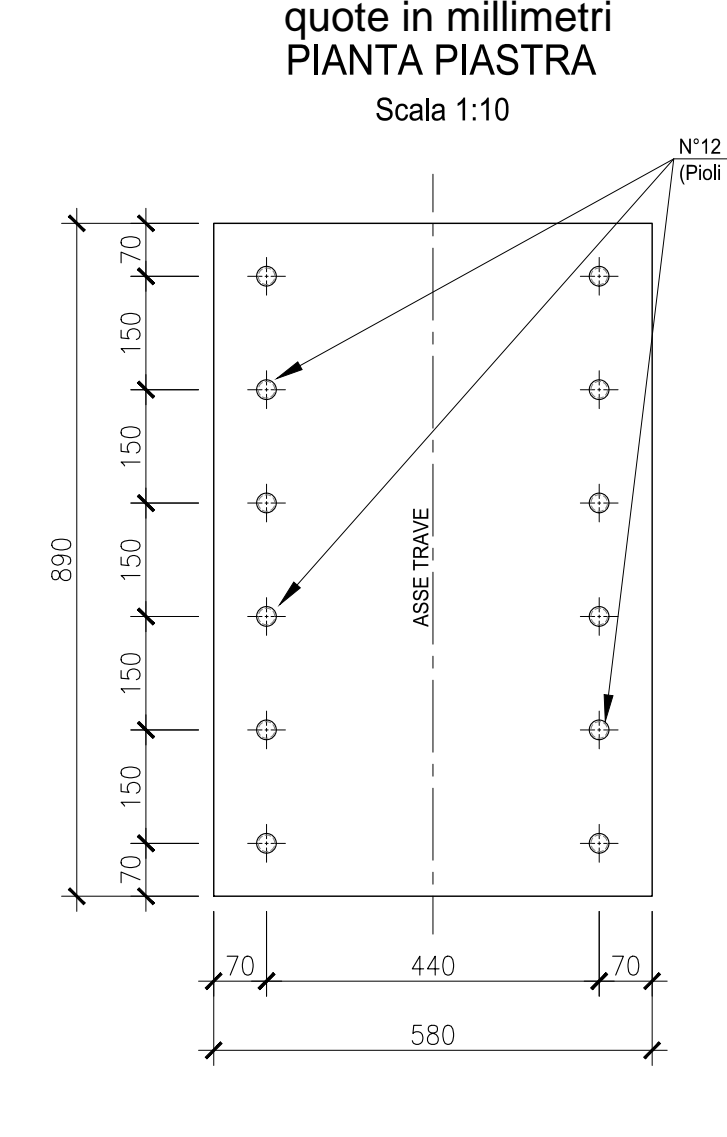
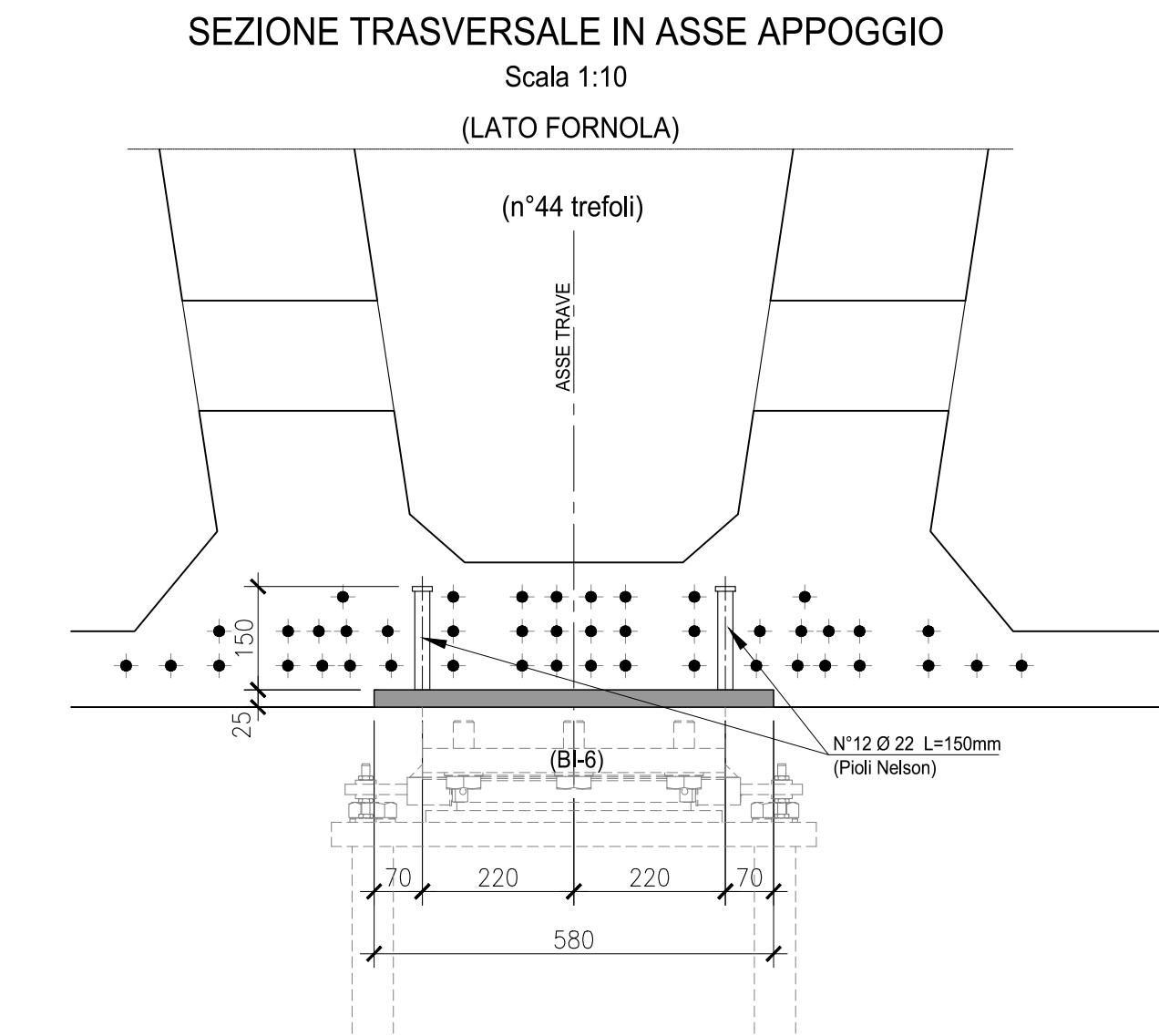
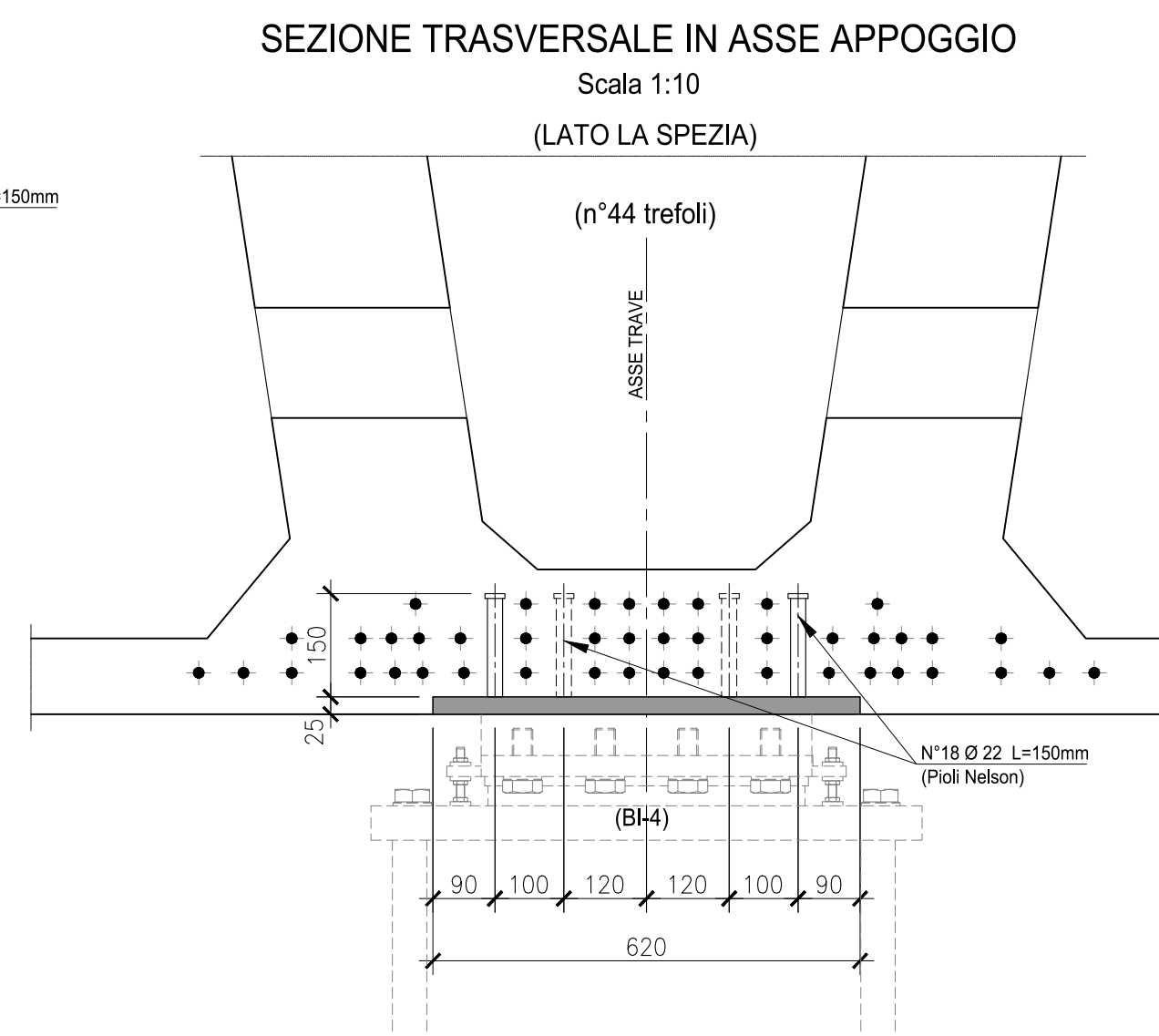
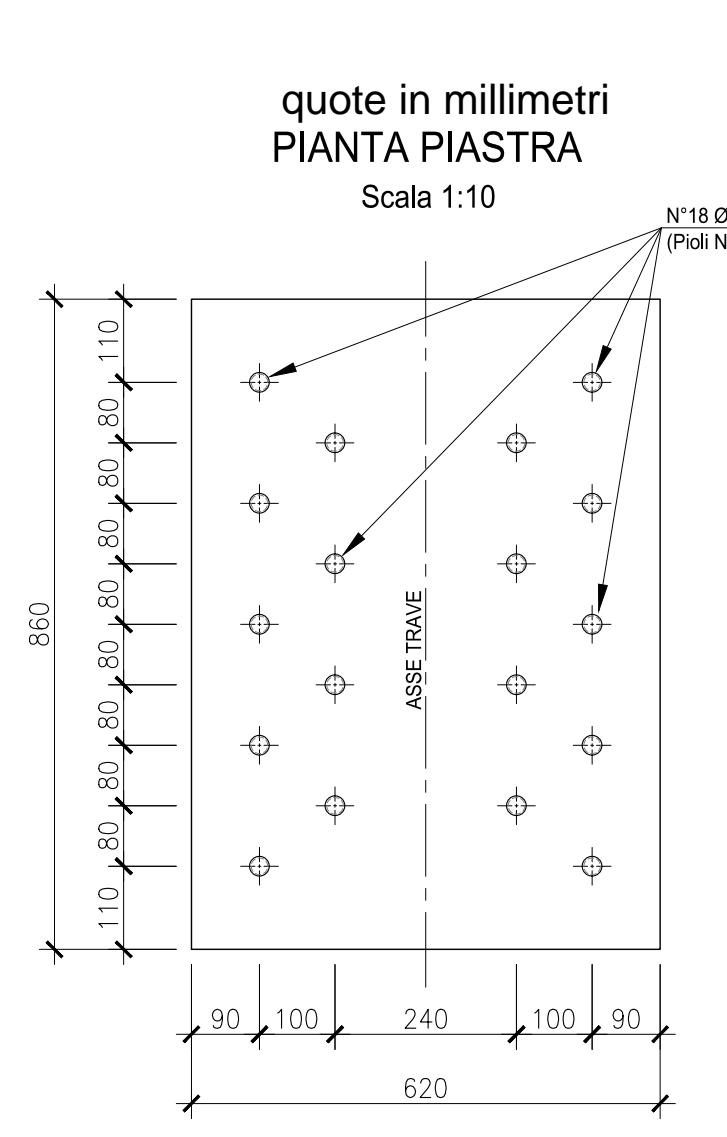
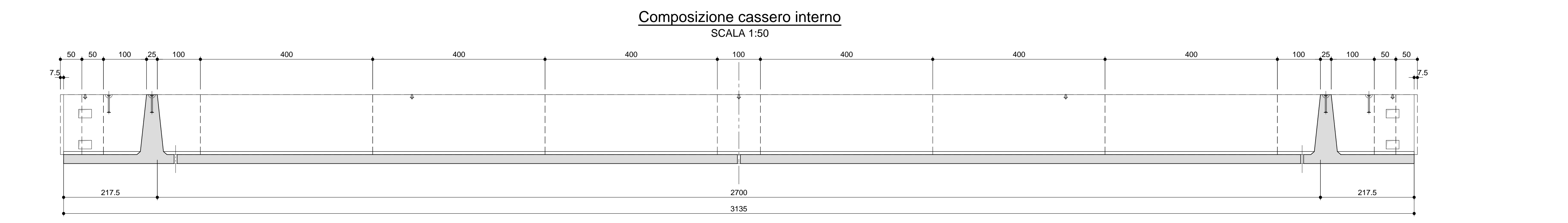
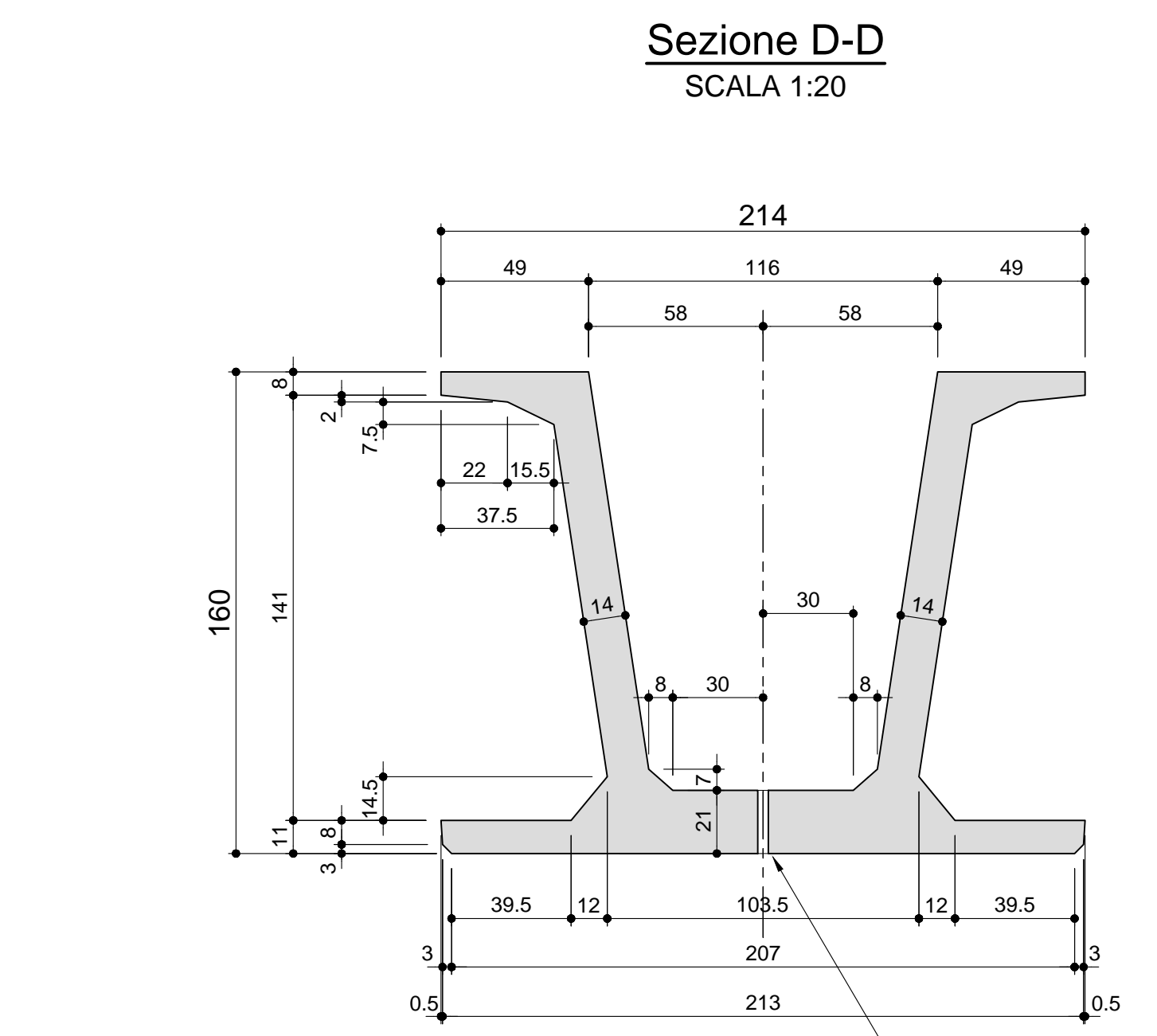
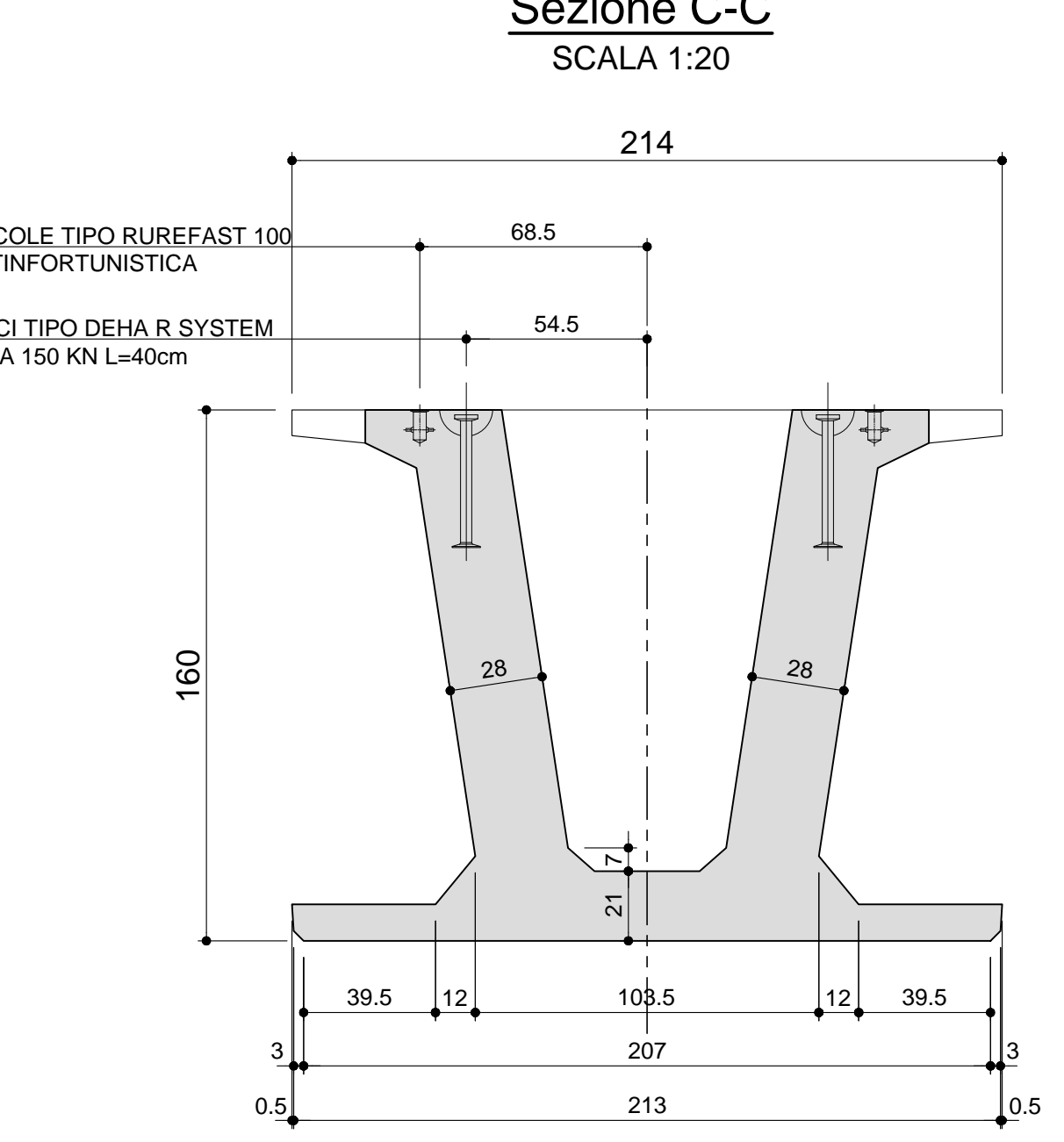
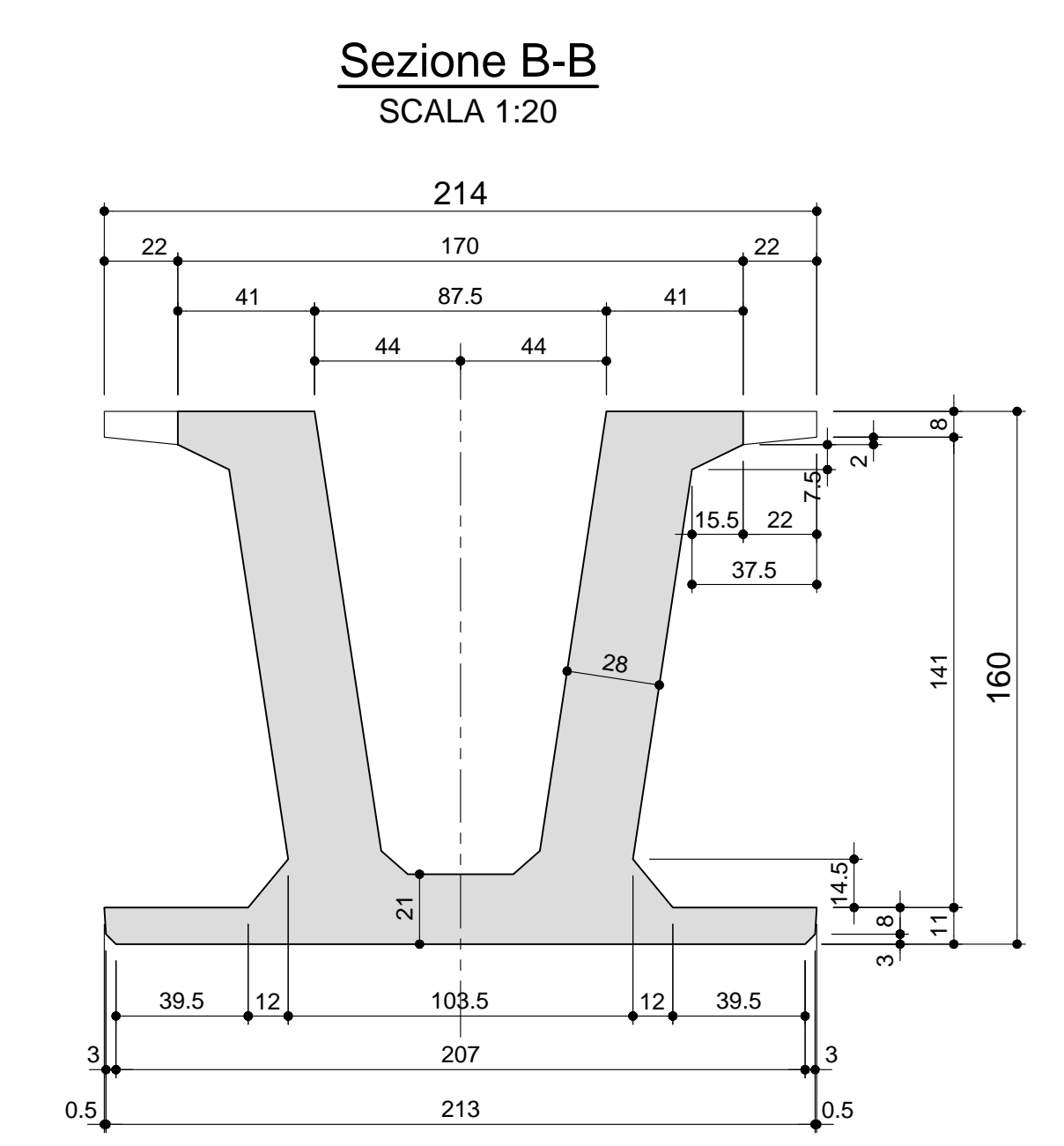
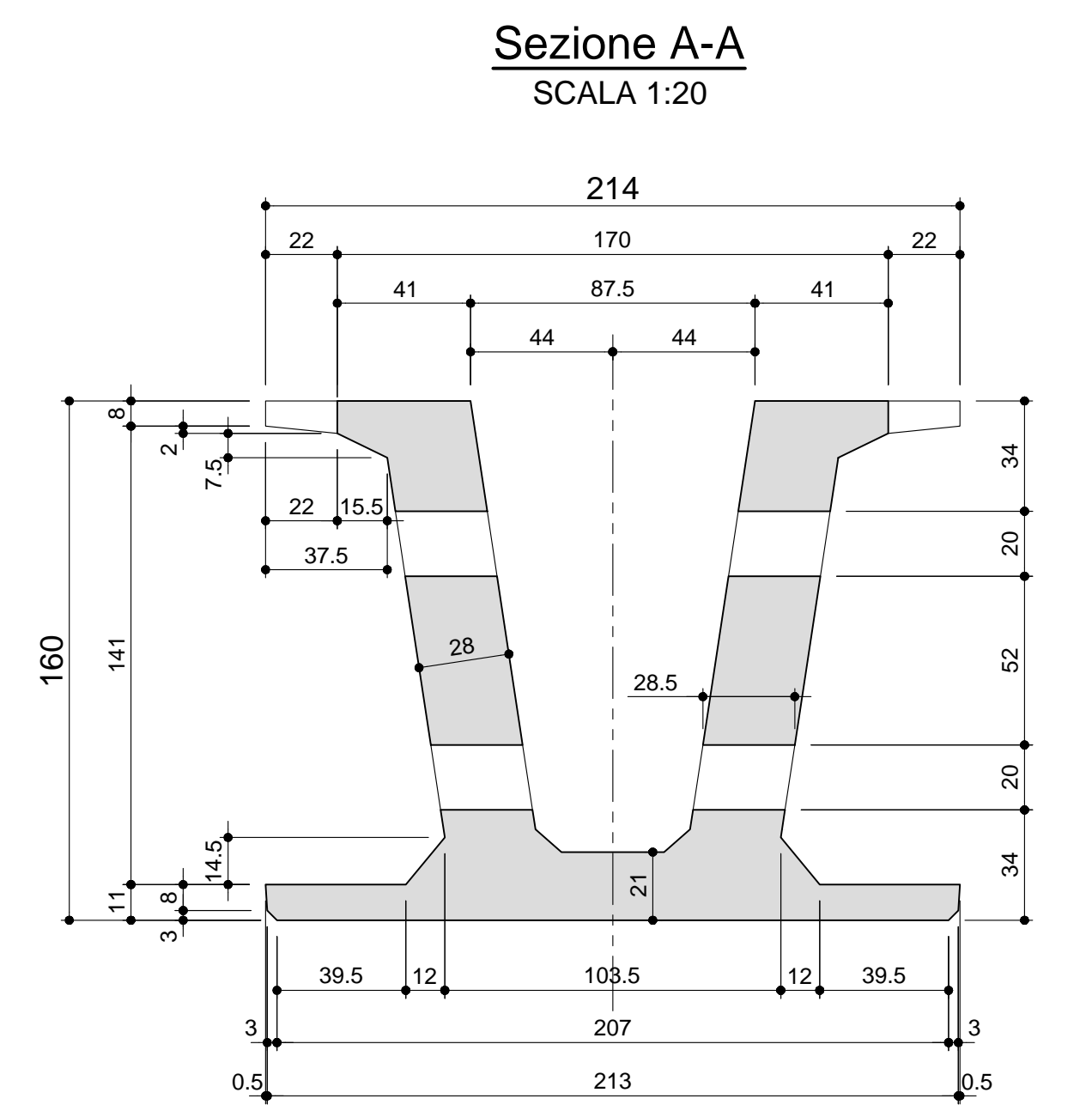
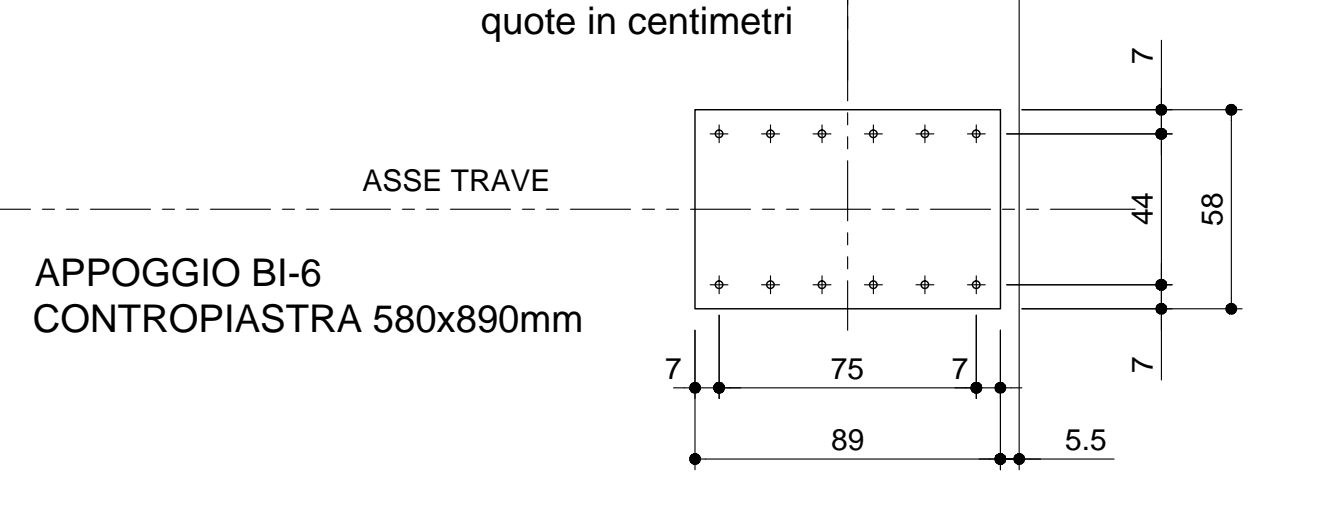
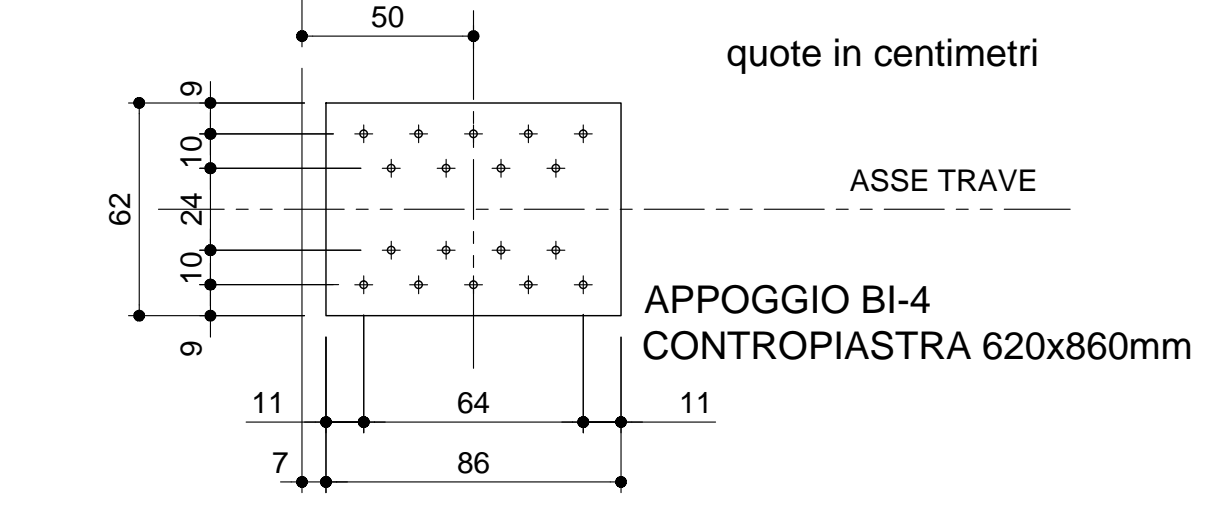
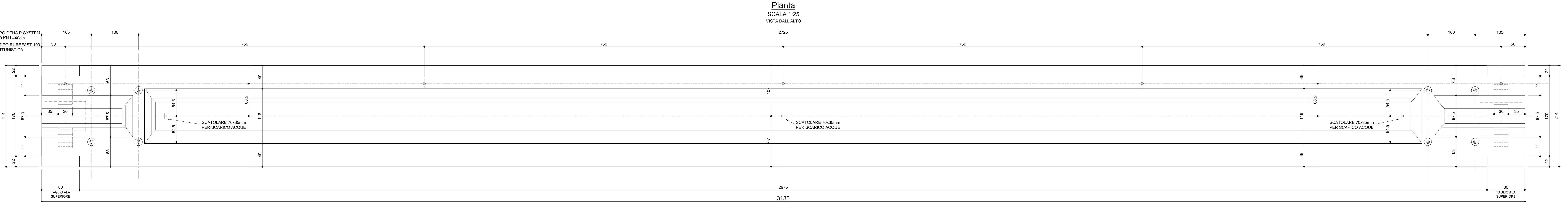


LATO DA ASTERISCARE  
PER MONTAGGIO TRAVE



LATO DA ASTERISCARE  
PER MONTAGGIO TRAVE



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO  
DELLE CONTROPIASTRE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI.
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XB1(1)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
- RAPPORTO A/C MAX: 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COMPRESIONE: idonea
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARAMONICO (n° trave)
- f<sub>yk</sub> = 1860 MPa (f<sub>yk</sub> = 1670 MPa)

Volume 27.39 m<sup>3</sup>  
Peso 684.75 KN  
N.1 TRAVE DA PRODURRE P10

NOTA BENE:  
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=810cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FRETTEINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO  
**PROGETTO ESECUTIVO GE265**

**CESI** **TECHINT** **LEGAS**

VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE  
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALI: Ing. Riccardo ROMEO  
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Marco COLETTI  
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Daniele TRIMOLI

**OPERE MAGGIORI**  
SINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA P  
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE P10

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE A SEGUITO STRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO STRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO