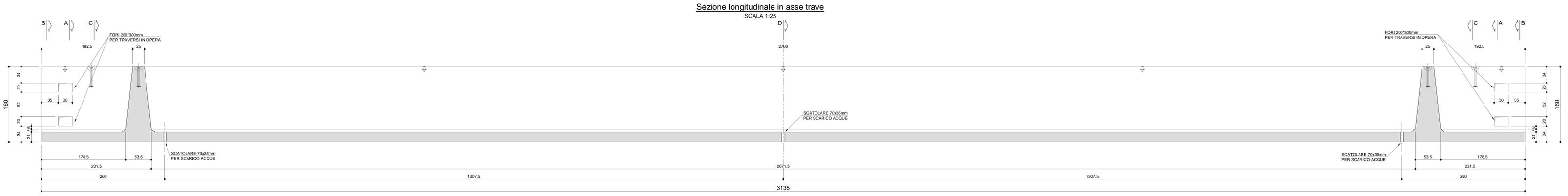
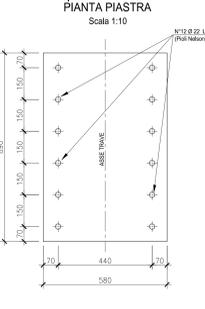
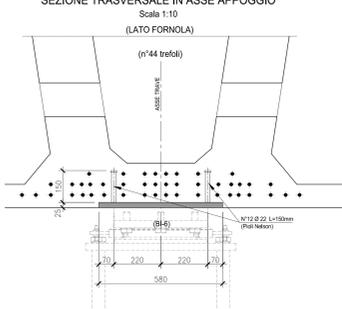
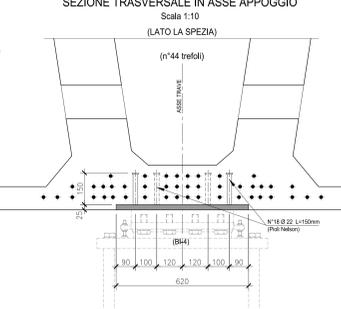
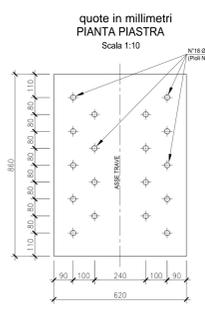
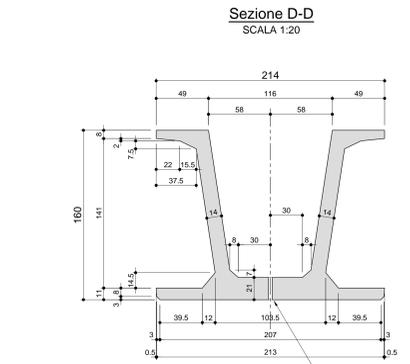
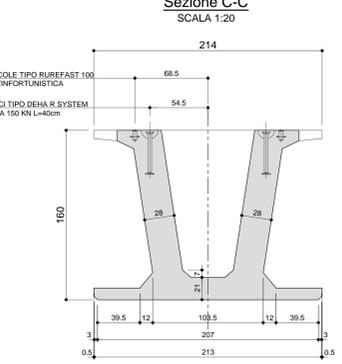
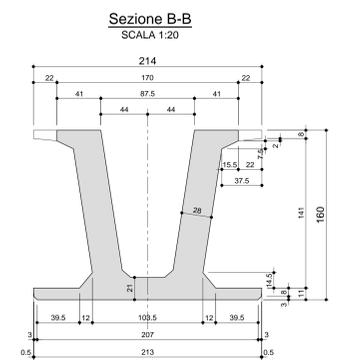
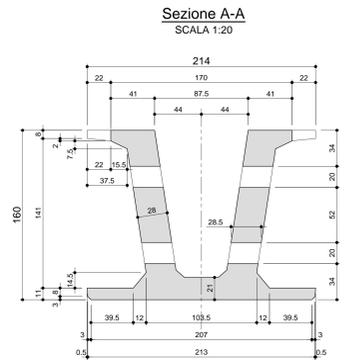
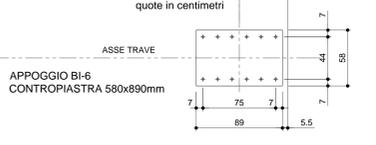
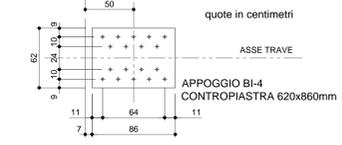
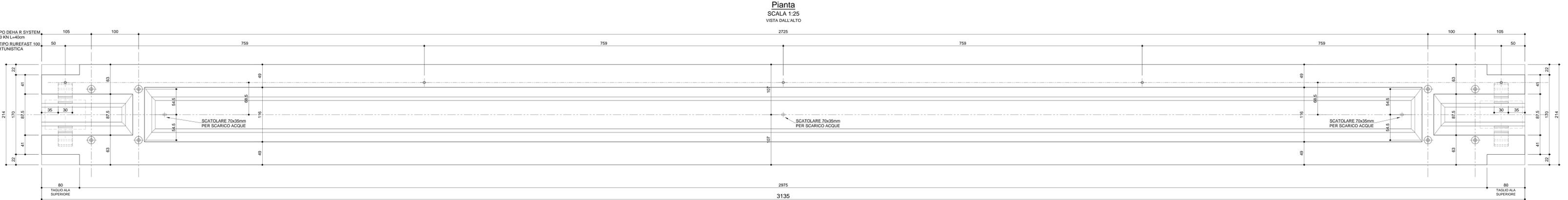


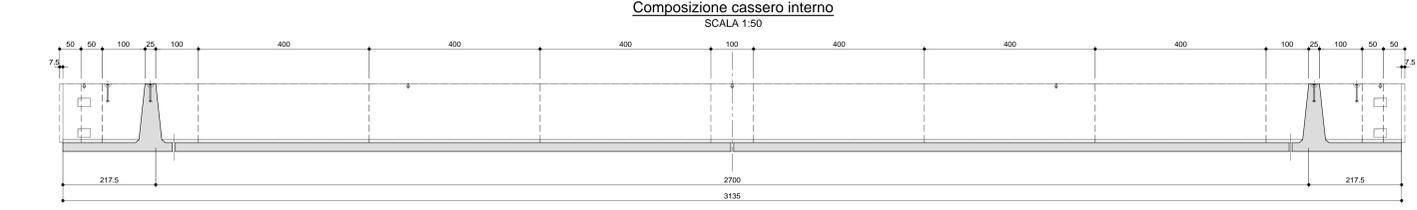
LATO DA ASTERISCARE  
PER MONTAGGIO TRAVE



LATO DA ASTERISCARE  
PER MONTAGGIO TRAVE



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO  
DELLE CONTROPIASTRE



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.  
 IMPALCATI  
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006  
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55  
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4  
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(1)  
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25  
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20  
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50  
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc  
 - CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%  
 - COMPRESIONE: idonea  
 ACCIAIO DI ARMATURA  
 - ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008  
 - ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARANCIONE (n° trave)  
 f<sub>yk</sub> = 1860 MPa (f<sub>yk</sub> = 1670 MPa)

Volume 27.39 m<sup>3</sup>  
 Peso 684.75 KN  
 N.1 TRAVE DA PRODURRE P10

NOTA BENE:  
 CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=810cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm

**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
 3° LOTTO TRA FRETTEINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO  
**PROGETTO ESECUTIVO GE265**

**CESI**  
 Impresa di Ingegneria e Architettura

**TECHINT**  
 Engineering & Construction

**LEGAS**  
 Impresa di Ingegneria e Architettura

VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE  
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALI: Ing. Riccardo ROMEO  
 PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Marco COLETTI  
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Daniele TRIMOLI

**OPERE MAGGIORI**  
 SVINCOLO DI MELARA  
 VIADOTTO RAMPA P  
 IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE P10

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	000_306V13STRCP13_C	E 20	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE A SEGUITO STRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO STRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO