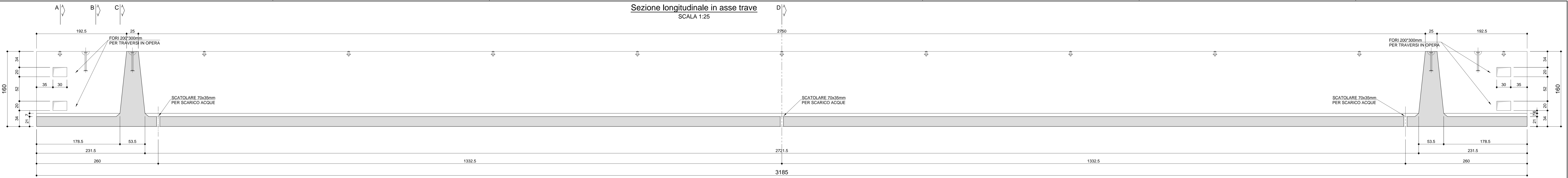
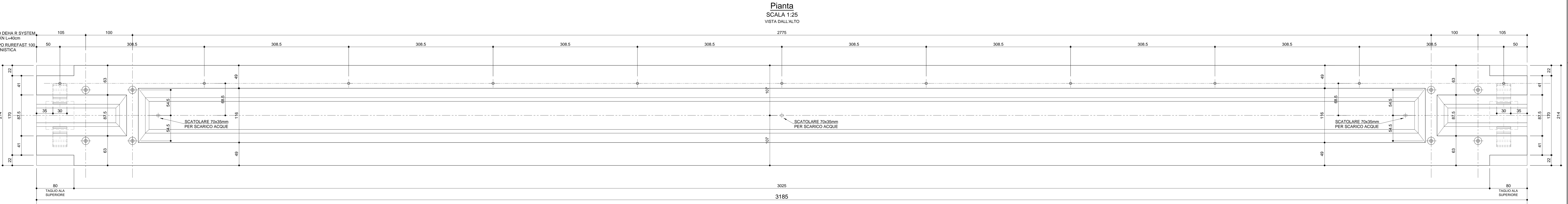


LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE



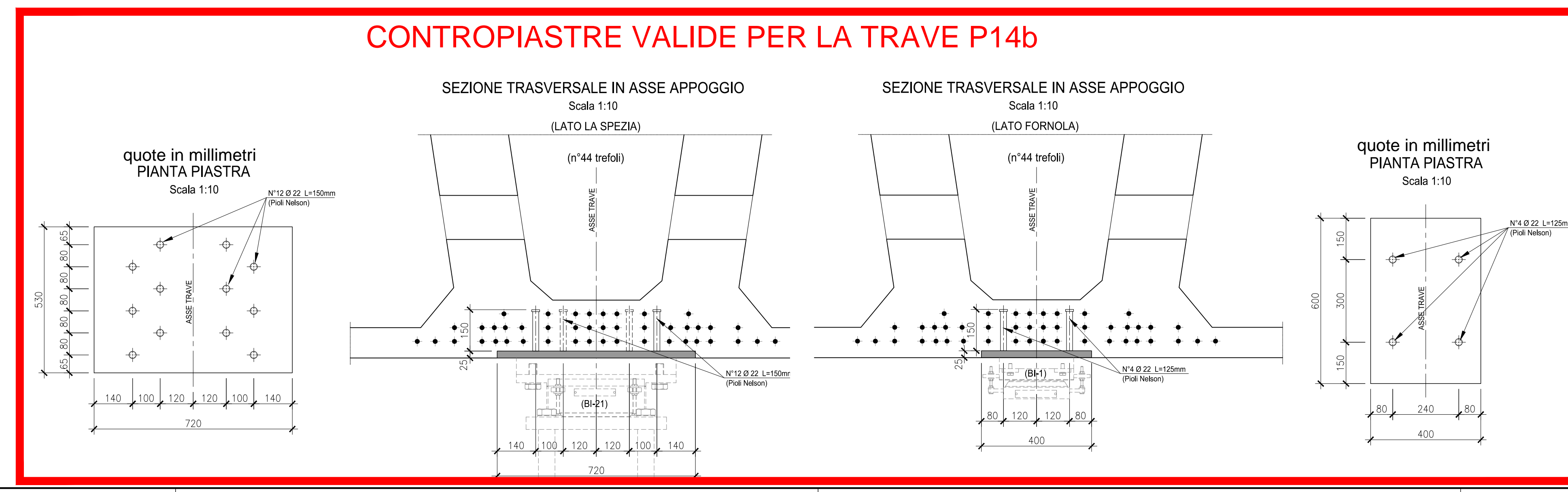
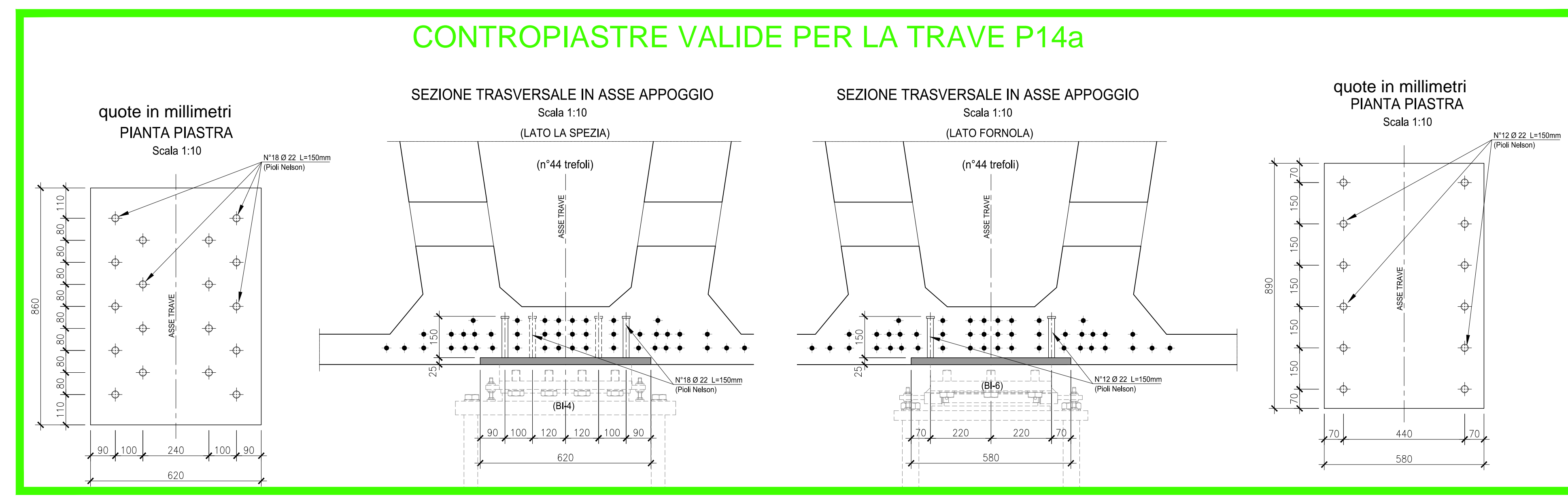
LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE



CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE P14a

PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO DELLE CONTROPIASTRE

CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE P14b

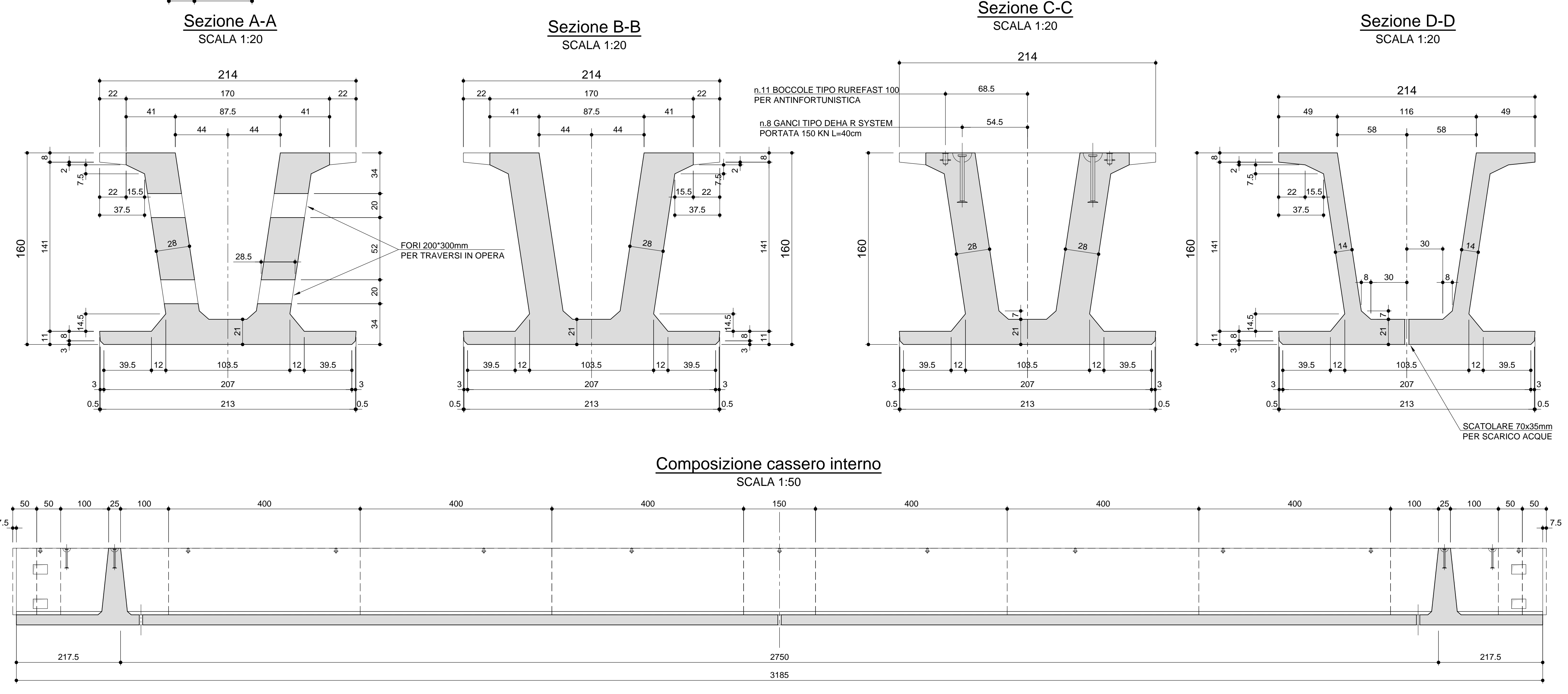


Volume 27.79 m<sup>3</sup>  
Peso 694.75 KN  
N.1 TRAVE DA PRODURRE P14a  
N.1 TRAVE DA PRODURRE P14b

NOTA BENE:  
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=430cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA LIMB: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS10
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO AC/MAK: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO: 300 Kg/m<sup>3</sup>
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA: 4%
- CORFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: BASIC AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE:
- ACCIAIO ARMONICO in trave
- f<sub>yk</sub> = 1860 MPa f<sub>yk</sub>(k) = 1670 MPa



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

**PROGETTO ESECUTIVO GE265**

**CESI** **TECHINT** **LEGAS**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio CARDONE  
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Paolo MUTOLOTTI  
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo MUTOLOTTI  
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMOLI

**OPERE MAGGIORI**  
SINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA P  
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE P14a-P14b

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera