



PER LA TIPOLOGIA DEI GIUNTI, LA POSIZIONE E LA  
RELATIVA AMPIEZZA SI RIMANDA ALL'ELABORATO  
GRAFICO IDENTIFICATO DAL CODICE:  
"V04V113STRDC06\_C - Appoggi e dispositivi  
di protezione sismica"

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO  
**PROGETTO ESECUTIVO** **GE265**

**CESI** **TECHINT** **ICEE**  
Engineering & Construction

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE  
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RICCINO  
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI  
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dst. Domenico TRABOLLI

**OPERE MAGGIORI**  
SVINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA "P"  
IMPALCATO - PIANTA SOLETTA - CARPENTERIA

CODICE PROGETTO	LUV. PROG. N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	E 2.0	0000_V04V113STRCP19_B	B	1:100
CODICE ELAB.	V04V113STRCP19			

C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO