

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008  
 CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOPONDO  
 - CONFORME ALLA EN 206-2:2006  
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 12/15  
 - CEMENTO ARMATO  
 CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA ELEVAZIONI SPALLE E PILE  
 A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006  
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 25/30  
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4  
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1  
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D<sub>max</sub> 31  
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,80  
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc  
 - COPRIFERRO: 50mm  
 CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA SOTTILE  
 A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006  
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 30/40  
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4  
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF30  
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D<sub>max</sub> 31  
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50  
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc  
 - COPRIFERRO: 30mm  
 - CONTENUTO MINIMO DI ARIA: 4%  
 - AGGREGATI IN ACCORDO ALLA EN 12620  
 CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA TRAVERSI  
 A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006  
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 30/40  
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4  
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS11  
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D<sub>max</sub> 31  
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50  
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc  
 - COPRIFERRO: 40mm  
 CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI  
 A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006  
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55  
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4  
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS11  
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D<sub>max</sub> 25  
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,30  
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc  
 - COPRIFERRO: 40mm  
 ACCIAIO DI ARMATURA  
 ARMATURA ORDINARIA: BASSO  
 ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE  
 ACCIAIO ARMONICO in travi  
 S<sub>24</sub> = 1860 MPa / f<sub>yk</sub> = 1020 MPa  
 ACCIAIO IN BARRE  
 S<sub>24</sub> = 1030 MPa / f<sub>yk</sub> = 635 MPa  
 CARPENTERIA METALLICA:  
 ACCIAIO  
 - ACCIAIO PER CARPENTERIA: S355G2J1W  
 - ACCIAIO PER CONNETTORI: S373-36-DIN 17100  
 BULLONI:  
 - VITI: CLASSE 10.9 UNI EN ISO 898-1:2001  
 - DADI: CLASSE 10.9 UNI EN 20898-2:1994  
 - ROSETTE: ACCIAIO S355 UNI EN 10082-2:2006 TEMPRIATO E RINVENUTO HRc 32-40  
 - PASTIGLIE: ACCIAIO S355 UNI EN 10003-2:2006 TEMPRIATO E RINVENUTO HRc 32-40  
 - TOLLERANZA FORO BULLONE: 0,3MM (COMPRESA TOLLERANZA VITE)  
 I bulloni dovranno essere installati con una coppia sotto la testa della vite ed una sotto il bullo  
 I bulloni disposti verticalmente dovranno avere la testa rivolta verso l'alto  
 SALDATURE:  
 - PROCEDIMENTI SALDATURE UNI EN ISO 4063:2001  
 - SIMBOLOGIA SALDATURE UNI EN 22553

NOTA:  
 LA MESSA IN OPERA DEGLI APPOGGI COMPRENDE OGNI ONERE NECESSARIO ALLA POSA, COMPRESA PERFORAZIONE A MEZZO DI CAROTATrice PER LA CREAZIONE O MODIFICA DEGLI ALLOGGIAMENTI PREVISTI PER L'INGHISAGGIO DEGLI APPOGGI.

RELATIVAMENTE ALLA SPALLA 'SpA,P' ED ALLE PILE 'P1P' 'P2P' 'P3P' RISULTANO NON ESEGUITI I BAGGIOLI, MENTRE PER PILA 'P4P' RISULTA ESEGUITO UN SOLO BAGGIOLO COMPLETO DI APPARECCHIO DI APPOGGIO SU QUATTRO PREVISTI. PER MAGGIORI DETTAGLI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IDENTIFICATO DAL CODICE: 'V04V113GENRE01\_A - Relazione tecnica illustrativa'.

**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

**PROGETTO ESECUTIVO** **GE265**

**CESI** **TECHINT** **KISGEG**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

DEL RESPONSABILE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

PROGETTISTA SPECIALISTA

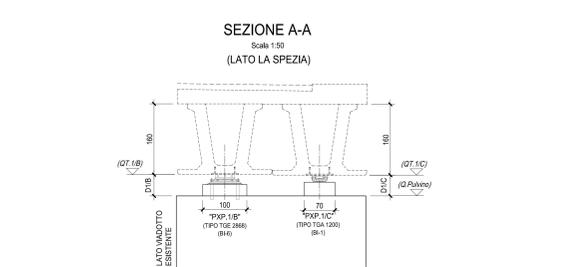
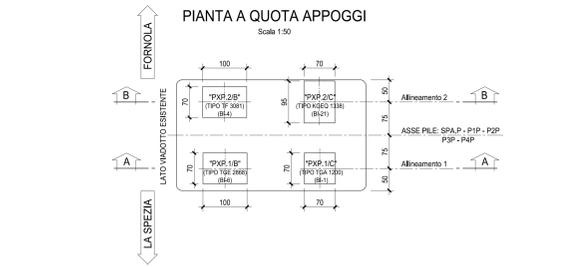
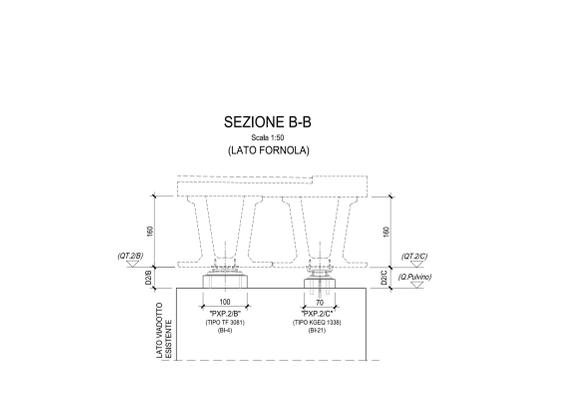
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Federico CARONE Ing. Alessandro ROSINO Ing. Paolo Alberti COLETTI Dott. Domenico TRAMOLI

**OPERE MAGGIORI**  
 VINCOLO DI MELARA  
 VIADOTTO RAMP A'

**BAGGIOLI PILE: 'SPA,P' - 'P1P' - 'P2P' - 'P3P' - 'P4P' - CARPENTERIA E DETTAGLI**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	000_V04V113STRD01_C		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto
A	EMISIONE	Marzo 2021	G. Naretto
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO



**ALLINEAMENTO 'B'**

CAMPATA	APPOGGIO	QT.1/B	QT.2/B	Q.Pulvino	D1/B	H1/B	D2/B	H2/B	H CUNEO lato Spezia	H CUNEO lato Fornola
SPA-P-P1P	SPA.P.2/B	11,306	10,900		406	213	50	51		
	P1P.1/B	11,348	10,910	438	225			50	51	
P1P-P2P	P1P.2/B	11,350	10,910		440	247	50	51		
	P2P.1/B	11,392	10,940	452	239			50	51	
P2P-P3P	P2P.2/B	11,394	10,940		454	260	50	51		
	P3P.1/B	11,444	10,970	474	261			50	51	
P3P-P4P	P3P.2/B	11,450	10,970		480	285	50	54		
	P4P.1/B	11,621	11,180	441	227			50	54	
P4P-P5P	P4P.2/B	11,632	11,180		452	260	50	49		

**ALLINEAMENTO 'C'**

CAMPATA	APPOGGIO	QT.1/C	QT.2/C	Q.Pulvino	D1/C	H1/C	D2/C	H2/C	H CUNEO lato Spezia	H CUNEO lato Fornola
SPA-P-P1P	SPA.P.2/C	11,296	10,900		396	127	50	50		
	P1P.1/C	11,338	10,910	428	269			30	30	
P1P-P2P	P1P.2/C	11,340	10,910		430	161	50	50		
	P2P.1/C	11,383	10,940	443	284			30	30	
P2P-P3P	P2P.2/C	11,385	10,940		445	176	50	51		
	P3P.1/C	11,433	10,970	463	304			30	31	
P3P-P4P	P3P.2/C	11,438	10,970		468	198	50	52		
	P4P.1/C	11,583	11,180	403	243			30	32	
P4P-P5P	P4P.2/C	11,592	11,180		412	144	50	49		

