

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008
 CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO
 - CONFORME ALLA EN 206-2:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 12/15
 - CEMENTO ARMATO
 CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA ELEVAZIONI SPALLE E PILE
 A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 25/30
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 31
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,80
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 50mm
 CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA SOTTILE
 A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 30/40
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF30
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 31
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 30mm
 - CONTENUTO MINIMO DI ARIA: 4%
 - AGGREGATI IN ACCORDO ALLA EN 12620
 CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA TRAVERSI
 A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 30/40
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS11
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 31
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 40mm
 CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
 A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS11
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 25
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,30
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 40mm
 ACCIAIO DI ARMATURA
 ARMATURA ORDINARIA: BASSO
 ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE
 ACCIAIO ARMONICO in travi
 S26 = 1860 MPa f_{yk} = 1020 MPa
 ACCIAIO IN BARRE
 S26 = 1030 MPa f_{yk} = 635 MPa
 CARPENTERIA METALLICA:
 ACCIAIO
 - ACCIAIO PER CARPENTERIA: S355G01W
 - ACCIAIO PER CONNETTORI: S373-36-DIN 17100
 BULLONI:
 - VITI: CLASSE 10.9 UNI EN ISO 898-1:2001
 - DADI: CLASSE 10.9 UNI EN 20898-2:1994
 - ROSETTE: ACCIAIO S355 UNI EN 10082-2:2006 TEMPRIATO E RINVENUTO HRc 32-40
 - PASTIGLIE: ACCIAIO S355 UNI EN 10003-2:2006 TEMPRIATO E RINVENUTO HRc 32-40
 - TOLLERANZA FORO BULLONE: 0,3MM (COMPRESA TOLLERANZA VITE)
 I bulloni dovranno essere installati con una coppia sotto la testa della vite ed una sotto il bullone
 I bulloni disposti verticalmente dovranno avere la testa rivolta verso l'alto
 SALDATURE:
 - PROCEDIMENTI SALDATURE UNI EN ISO 4063:2001
 - SIMBOLOGIA SALDATURE UNI EN 22553

NOTA:
 LA MESSA IN OPERA DEGLI APPOGGI COMPRENDE OGNI ONERE NECESSARIO ALLA POSA, COMPRESA PERFORAZIONE A MEZZO DI CAROTATrice PER LA CREAZIONE O MODIFICA DEGLI ALLOGGIAMENTI PREVISTI PER L'INGHISAGGIO DEGLI APPOGGI.

RELATIVAMENTE ALLA SPALLA 'SpA,P' ED ALLE PILE 'P1P' 'P2P' 'P3P' RISULTANO NON ESEGUITI I BAGGIOLI, MENTRE PER PILA 'P4P' RISULTA ESEGUITO UN SOLO BAGGIOLO COMPLETO DI APPARECCHIO DI APPOGGIO SU QUATTRO PREVISTI. PER MAGGIORI DETTAGLI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IDENTIFICATO DAL CODICE: 'V04V113GENRE01_A - Relazione tecnica illustrativa'.

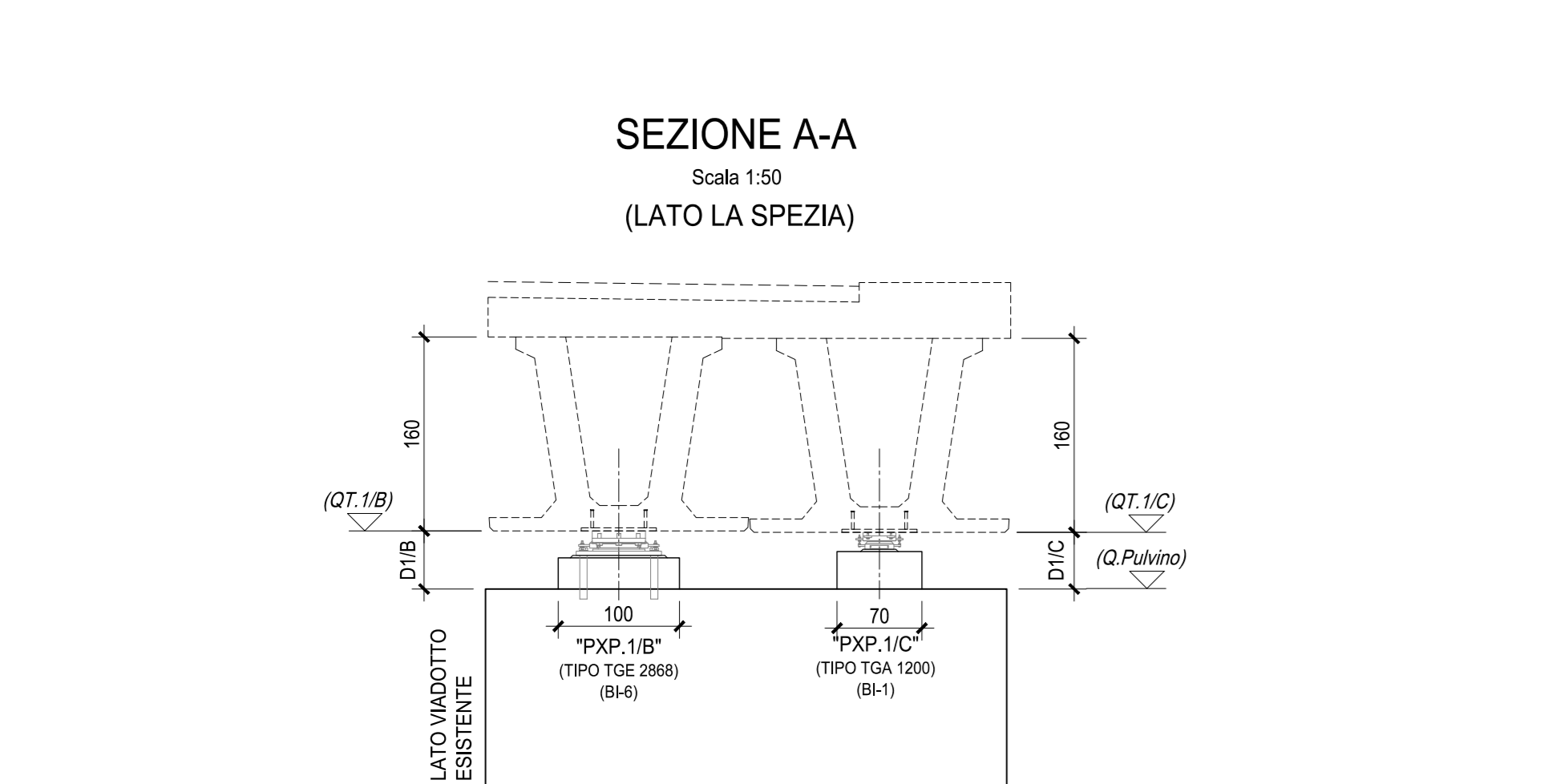
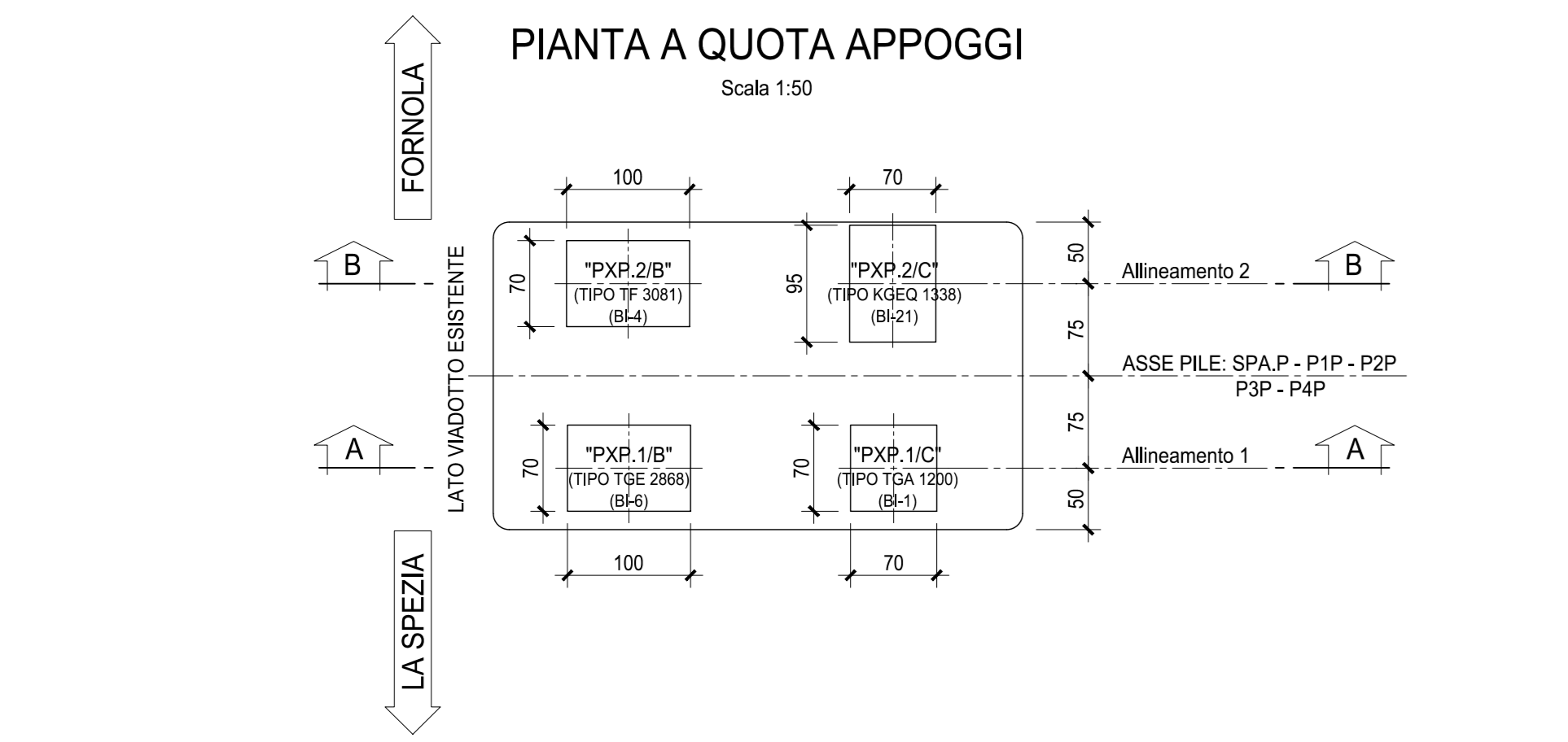
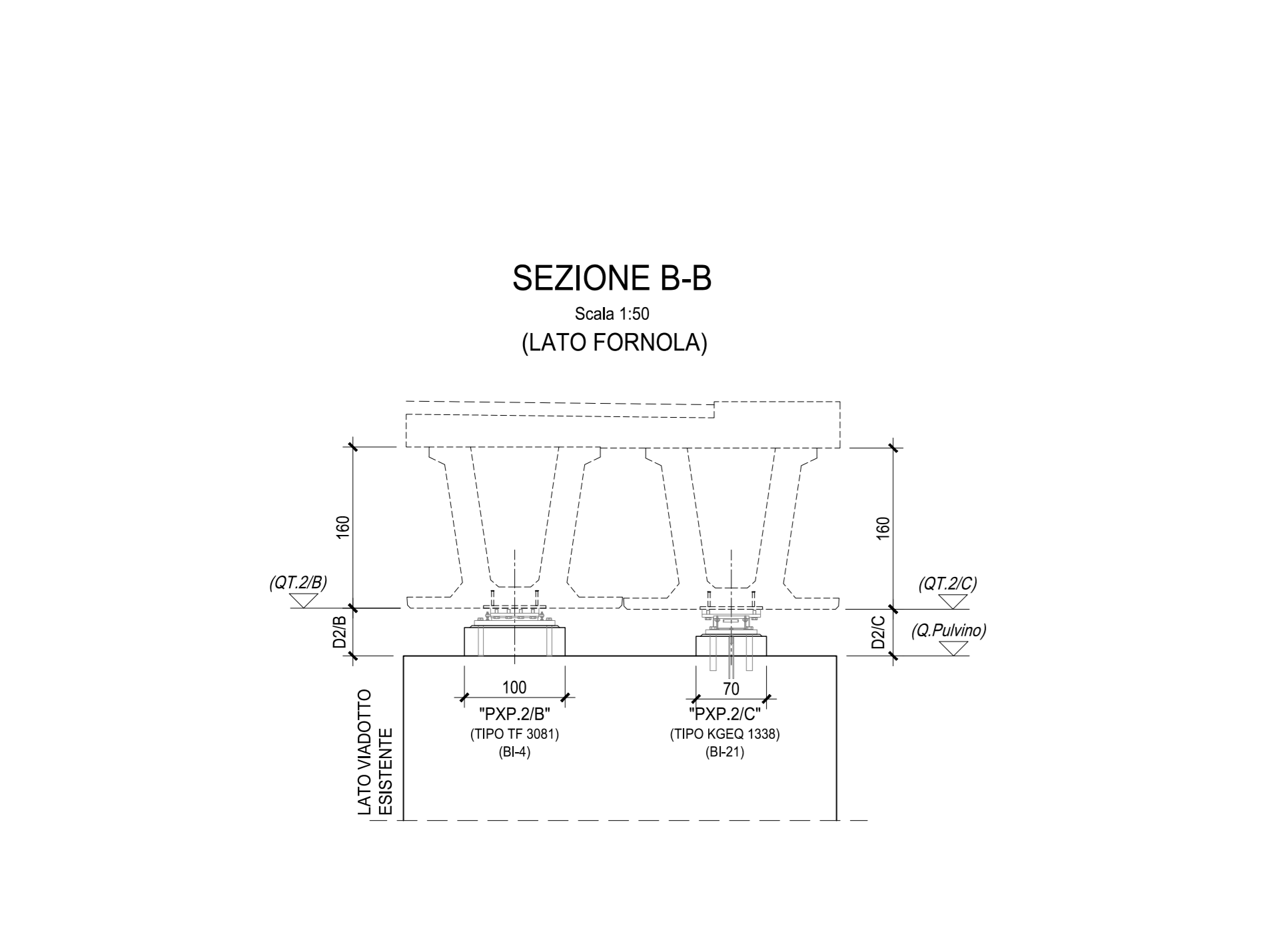


VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO **GE265**



OPERE MAGGIORI			
VINCOLO DI MELARA VIADOTTO RAMP A'			
BAGGIOLI PILE: 'SPA,P' - 'P1P' - 'P2P' - 'P3P' - 'P4P' - CARPENTERIA E DETTAGLI			
CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	000_V04V113TRD01_C		VARIE
PROGETTO	RESPONSABILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	000_V04V113STRD01_C		VARIE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto A. Rodino D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto A. Rodino D. Morgera
A	EMISIONE	Marzo 2021	G. Naretto A. Rodino D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO



ALLINEAMENTO 'B'										
CAMPATA	APPOGGIO	QT.1/B	QT.2/B	Q.Pulvino	D1/B	H1/B	D2/B	H2/B	H CUNEO lato Spezia	H CUNEO lato Fornola
SPA-P-P1P	SPA.P.2/B		11,306	10,900			406	213	50	51
	P1P.1/B	11,348	10,910	438	225				50	51
P1P-P2P	P1P.2/B	11,350	10,910			440	247		50	51
	P2P.1/B	11,392	10,940	452	239				50	51
P2P-P3P	P2P.2/B	11,394	10,940			454	260		50	51
	P3P.1/B	11,444	10,970	474	261				50	51
P3P-P4P	P3P.2/B	11,450	10,970			480	285		50	54
	P4P.1/B	11,621	11,180	441	227				50	54
P4P-P5P	P4P.2/B	11,632	11,180			452	260		50	49

ALLINEAMENTO 'C'										
CAMPATA	APPOGGIO	QT.1/C	QT.2/C	Q.Pulvino	D1/C	H1/C	D2/C	H2/C	H CUNEO lato Spezia	H CUNEO lato Fornola
SPA-P-P1P	SPA.P.2/C		11,296	10,900			396	127	50	50
	P1P.1/C	11,338	10,910	428	269				30	30
P1P-P2P	P1P.2/C	11,340	10,910			430	161		50	50
	P2P.1/C	11,383	10,940	443	284				30	30
P2P-P3P	P2P.2/C	11,385	10,940			445	176		50	51
	P3P.1/C	11,433	10,970	463	304				30	31
P3P-P4P	P3P.2/C	11,438	10,970			468	198		50	52
	P4P.1/C	11,583	11,180	403	243				30	32
P4P-P5P	P4P.2/C	11,592	11,180			412	144		50	49

