

0

*** SLE ***

- NSk.max = 857 kN
- NSk.min = 419 kN
- NSk.perm = 514 kN
- $-\alpha x.k = 0.0000 \text{ rad}$
- $-\alpha y.k = 0.0100 \text{ rad}$ $-\alpha$.perm.k = 0.0000 rad
- *** SI U ***
- NSd.max = 1200 kN NSd.min = 421 kN
- $-\alpha x.d = 0,0000 \text{ rad}$
- $\alpha y.d = 0.0100 \text{ rad}$
- $-\alpha$ perm.d = 0.0000 rad

Spostamenti massimi:

- $-\dot{v}x = 50 \text{ mm}$
- vy = 10 mm

Coefficienti di attrito:

- sovrastruttura (acciaio) μd = 0,2 sottostruttura (cls) μd = 0,5

Pressioni medie sulla struttura @NSd.max: - sovrastruttura $\sigma c \le 50 \text{ N/mm}^2$ - sottostruttura $\sigma c \le 35 \text{ N/mm}^2$

Numero di dispositivi: 4 (appoggi multidirezionali

Posizione:

N. XY

- VI13-P1P.1/C
- VI13-P2P.1/C
- VI13-P3P.1/C
- VI13-P4P.1/C

Metodo di tinteggiatura:

Finitura: Sa 3

100µm Zincatura a spruzzo Zincatura: Primer: 30µm ossido di ferro micaceo

Rivestim. sup.: 150µm ossido di ferro micaceo DB 704.

Superficie di contatto piastra di appoggio/piastra scorrevole

Rivestimento in zinco spruzzato 100µm come da EN 1090-2.

Nessun rivestimento:

- tuttte le superfici a contatto con il cls
- materiale di scorrimento PTFE
- il dispositivo
- il foglio scorrevole

Lubrificazione iniziale:

Il materiale PTFE deve essere inizialmente lubrificato con grasso al silicone.

Cordoni di saldatura: secondo DIN EN ISO 5817 classe generale di qualità:B

cordoni di saldatura per classe di qualità di assemblaggio: C tutti i cordoni di saldatura a=4mm, se non diversamente definito

Installazione di appoggi secondo EN1337-11

I dispositivi devono essere installati orizzontalmente

L'asse X è l'asse del movimento principale.



ANAS S.p.A.

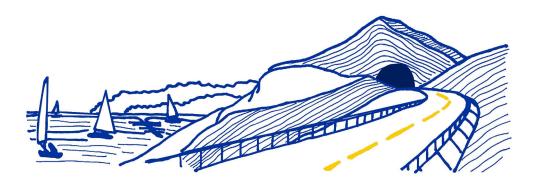
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO

GE265





Engineering & Construction



VISTO: IL RESPONSABILE RESPONSABILE PROGETTISTA SPECIALISTA IL COORDINATORE DELLA DELL'INTEGRAZIONE DELLE SICUREZZA IN FASE DI DEL PROCEDIMENTO PRESTAZIONI SPECIALISTICHE **PROGETTAZIONE** Ing. Fabrizio CARDONE Ing. Alessandro RODINO Ing. Paolo Alberto COLETTI Dott. Domenico TRIMBOLI

> **OPERE MAGGIORI SVINCOLO DI MELARA VIADOTTO RAMPA 'P'** DISPOSITIVO DI APPOGGIO - TIPO "TGA 1200 kN" (BI-01)

CODICE PROGETTO NOME FILE REVISIONE SCALA: 0000_V04VI13STRDC07_E PROGETTO | CODICE | V 0 4 | V 1 1 3 | S T R D C 0 7 В DPGE0265 E 20 **VARIE**

С					
В	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
Α	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

NOTA:

GLI APPARECCHI DI APPOGGIO RAPPRESENTATI SONO SOLO INDICATIVI.

ESSI POTRANNO ESSERE VARIATI IN SEDE REALIZZATIVA IN FUNZIONE DEL FORNITORE PRESCELTO PURCHÉ AVENTI STESSE O SUPERIORI CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI.

VERIFICARE IN CANTIERE L'ESATTO TRACCIAMENTO DELLE PIASTRE SUI BAGGIOLI IN ACCORDO ALLE REALI CARPENTERIE DELLE TRAVI.

Tutti i materiali dovranno essere a marchiatura CE in conformità a quanto disposto dal Regolamento UE n. 305 del 8/11/2011

APPARECCHI DI APPOGGIO Secondo UNI EN 1337-5:2005