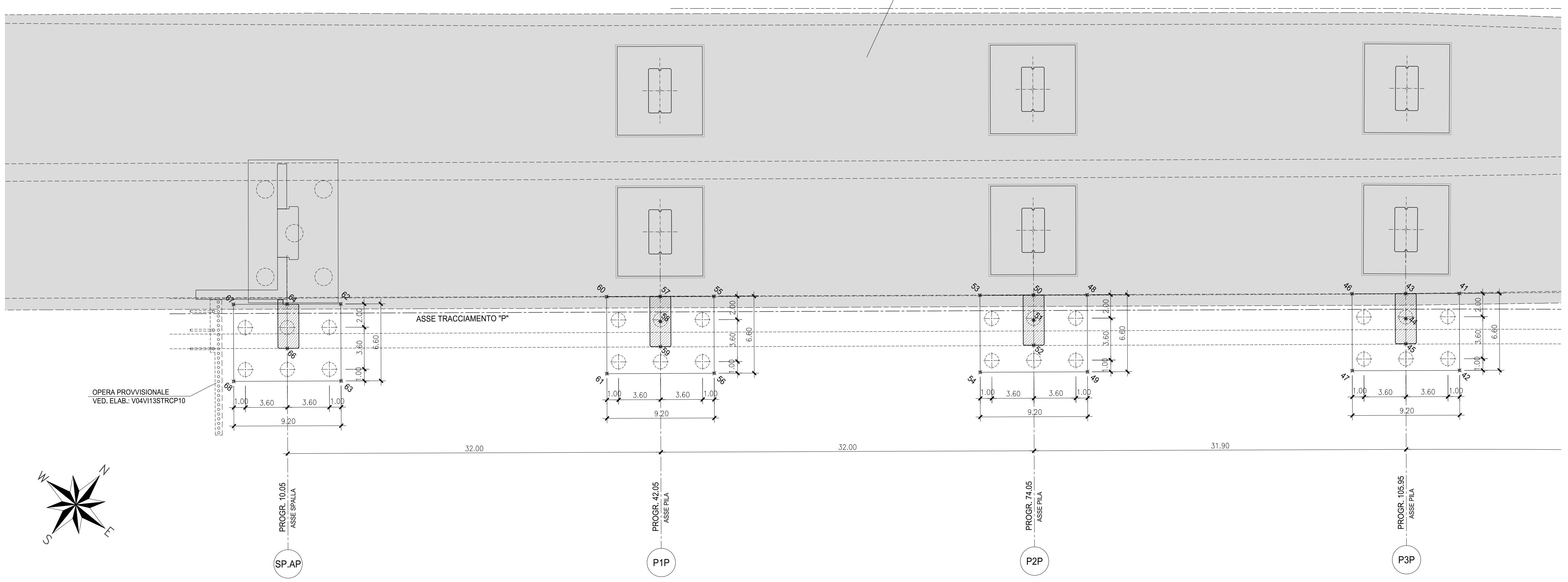


RACCORDO
AUTOSTRADALE



PIANTA FONDAZIONI
Scala 1:200

SP.AP

PUNTO	EST	NORD
62	68922.748	84867.238
63	68926.935	84862.138
64	68919.191	84864.318
66	68921.594	84861.393
67	68915.637	84861.398
68	68919.826	84856.299

P5P

PUNTO	EST	NORD
27	69048.045	84967.570
28	69052.127	84960.459
29	69042.794	84964.533
30	69044.248	84961.931
31	69045.742	84959.330
32	69037.464	84961.496
33	69041.547	84954.385

P1P

PUNTO	EST	NORD
55	68947.122	84887.962
56	68951.311	84882.862
57	68943.567	84885.042
58	68944.932	84883.380
59	68948.297	84891.719
60	68940.013	84882.122
61	68944.202	84877.022

P6P

PUNTO	EST	NORD
20	69075.956	84982.004
21	69078.926	84973.297
22	69071.951	84979.497
23	69072.919	84976.658
24	69073.888	84973.818
25	69067.248	84979.034
26	69070.218	84970.327

P2P

PUNTO	EST	NORD
48	68971.487	84902.278
49	68976.036	84903.176
50	68968.292	84905.356
51	68969.657	84903.695
52	68974.021	84903.034
53	68964.738	84902.437
54	68968.927	84897.337

P7P

PUNTO	EST	NORD
13	69109.078	84980.020
14	69110.530	84979.935
15	69104.741	84987.005
16	69105.215	84984.043
17	69105.888	84981.080
18	69099.993	84987.568
19	69101.445	84978.483

P3P

PUNTO	EST	NORD
41	68996.495	84928.528
42	69000.681	84923.425
43	68992.938	84925.610
44	68994.302	84923.948
45	68995.665	84922.286
46	68996.382	84922.693
47	68993.567	84917.590

SP.BP

PUNTO	EST	NORD
1	69143.234	84993.624
2	69143.323	84992.991
3	69143.448	84992.090
4	84986.006	69144.302
5	69144.427	84985.114
6	69144.511	84984.513
7	69137.818	84991.205
8	69138.671	84985.114
9	69135.712	84991.816
10	69136.816	84983.942
11	69134.123	84992.347
12	69135.400	84983.236

P4P

PUNTO	EST	NORD
34	69021.347	84948.428
35	69025.289	84943.189
36	69017.657	84945.735
37	69018.942	84944.011
38	69020.226	84942.286
39	69013.968	84942.987
40	69017.910	84937.694

RACCORDO
AUTOSTRADALE



RACCORDO AUTOSTRADALE

RELATIVAMENTE ALLE OPERE O PARTI D'OPERA GIÀ ESEGUITI SI FACCIÀ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GRAFICI SPECIFICI. PER MAGGIORI DETTAGLI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IDENTIFICATO DAL CODICE: "V04V113GENRE01_A - Relazione tecnica illustrativa".

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI **TECHINT** **ICEG**
Engineering & Construction

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RICCIO
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dst. Domenico TRABOLLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA "P"
PIANTA FONDAZIONI - PLANIMETRIA VIADOTTO

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	0000_V04V113STRPL01_B		
DPGE0265	E 2.0		1:200
	CODICE ELAB.		
	V04V113STRPL01		

C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO