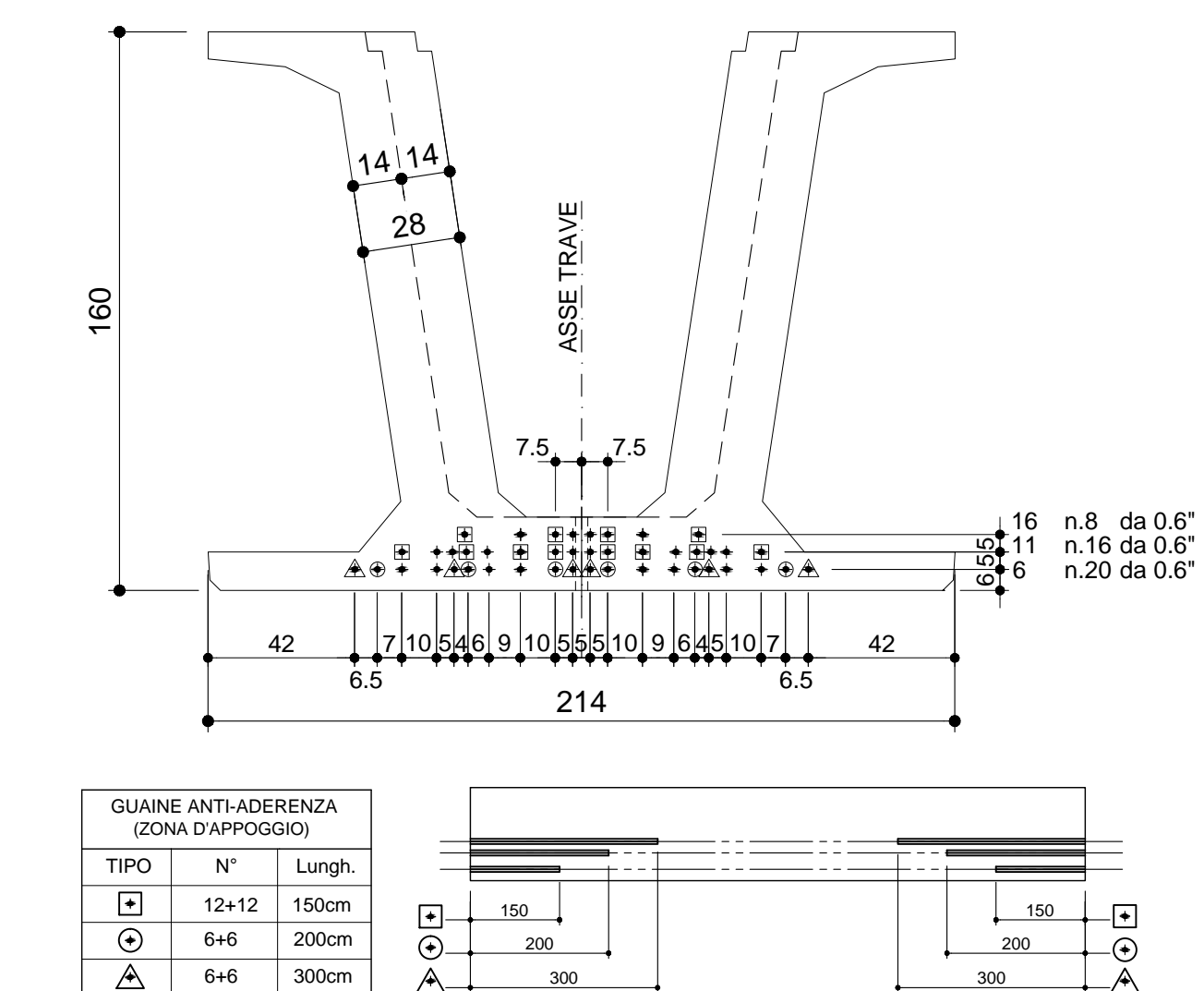


ARMATURA DI PRECOMPRESIONE

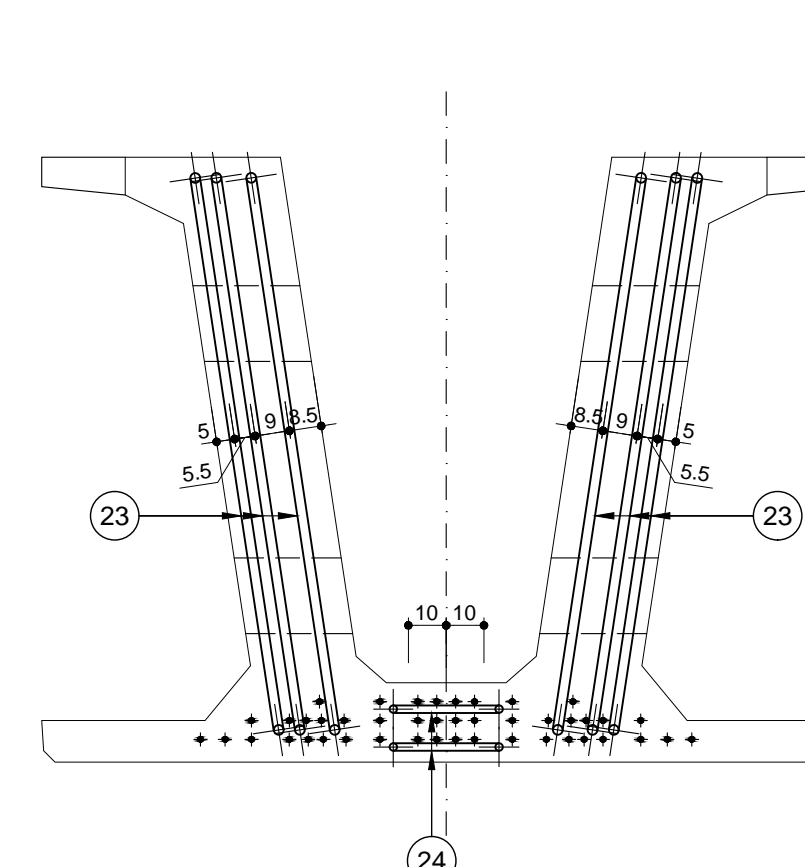
N. 44 TREFOLI DA 0.6"
PESO TREFOLI 1505.9 Kg



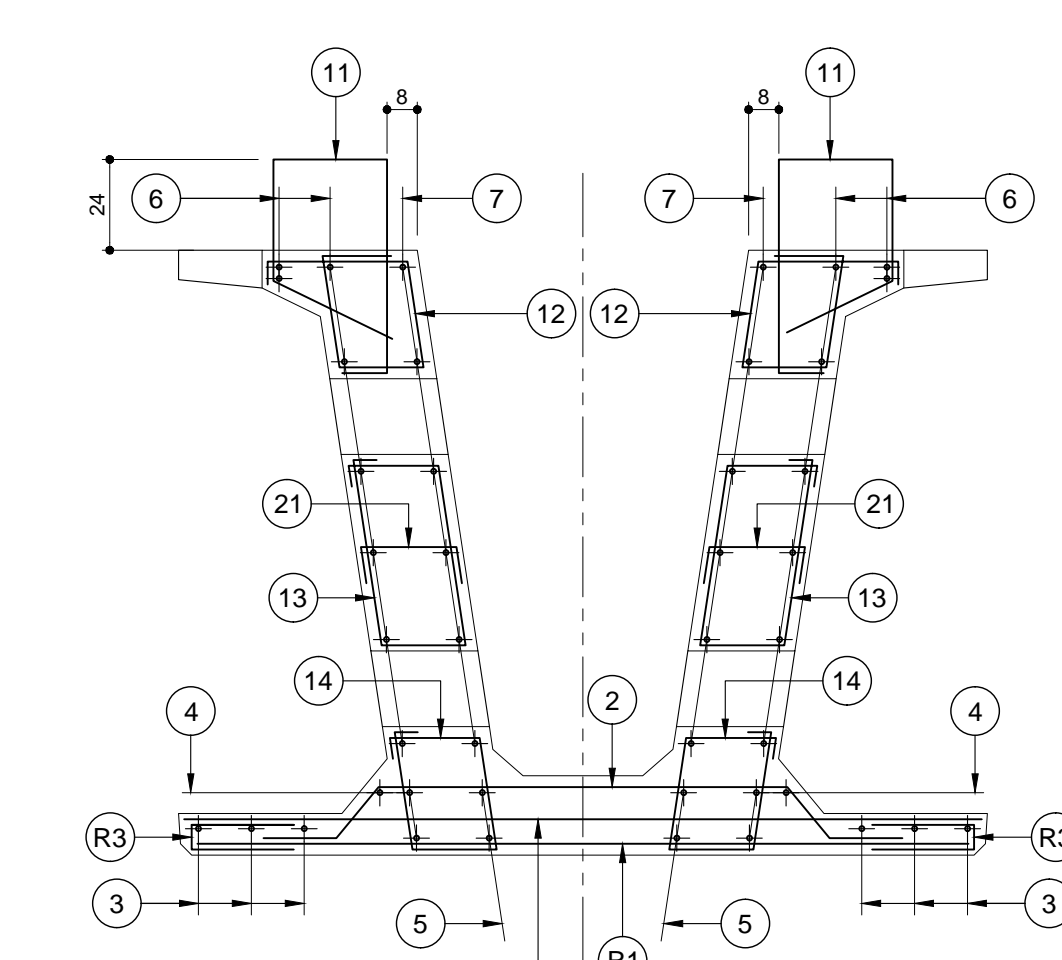
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO $28 \text{ gg } R_{ck} \approx C 45/55$
SFORMO $\approx C 35/45$
FERRO **B 450C**
TREFOLI $R_{pt} > 1800 \text{ MPa}$
 $\sigma_{max} \text{ (pp)} > 1800 \text{ MPa}$
 $\sigma_{max} \text{ (pp)} > 1370 \text{ MPa}$
 $0.6'' = 150000 \text{ Kg}$

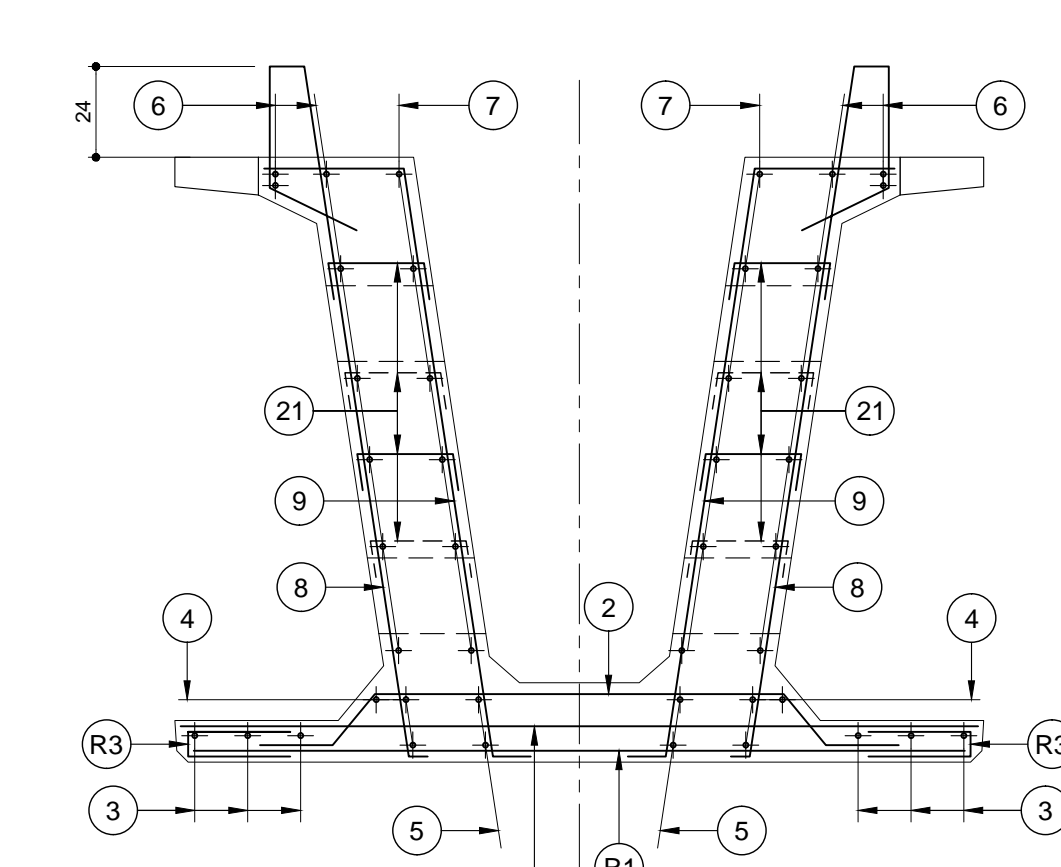
VISTA FRONTALE
SCALA 1:20_1



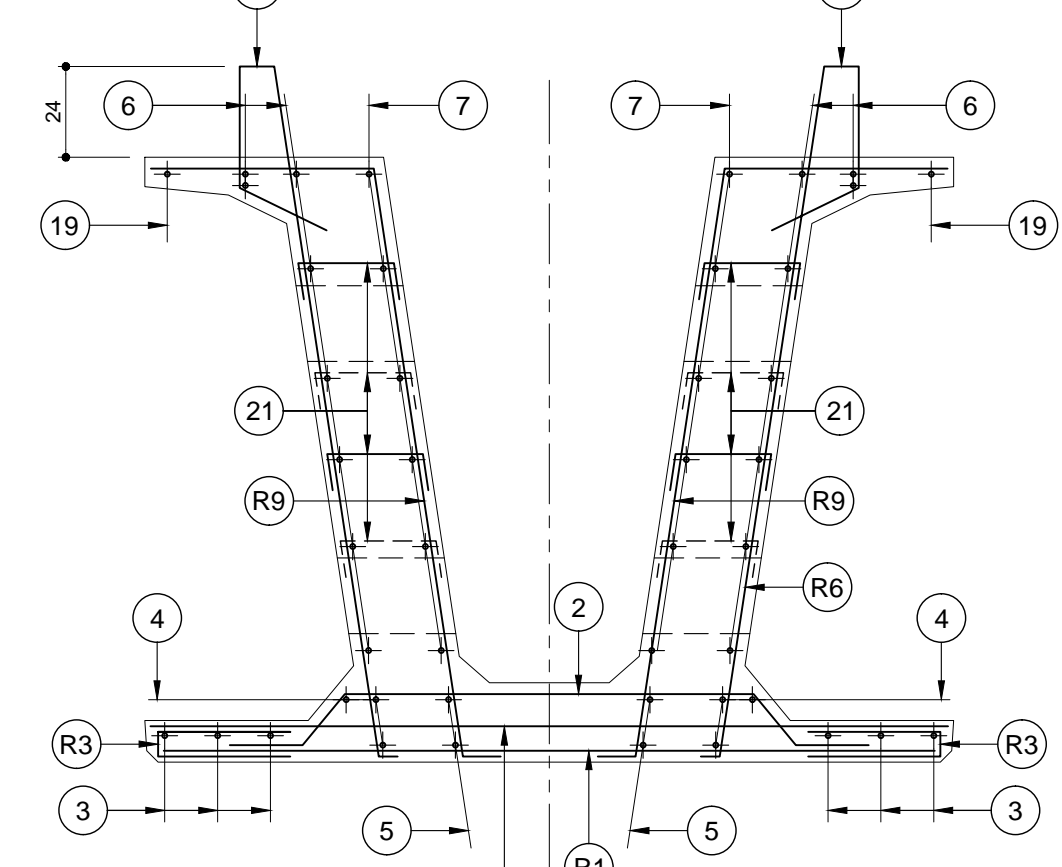
SEZIONE A-A
SCALA 1:20_1



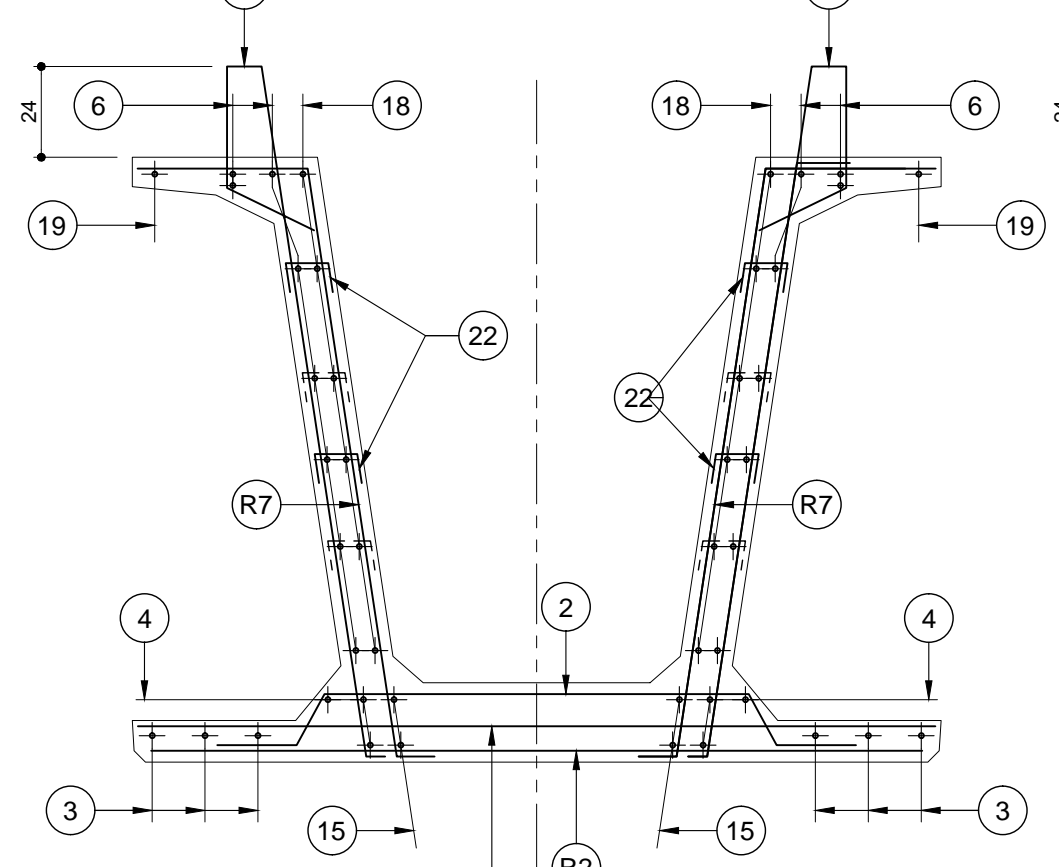
SEZIONE B-B
SCALA 1:20_1



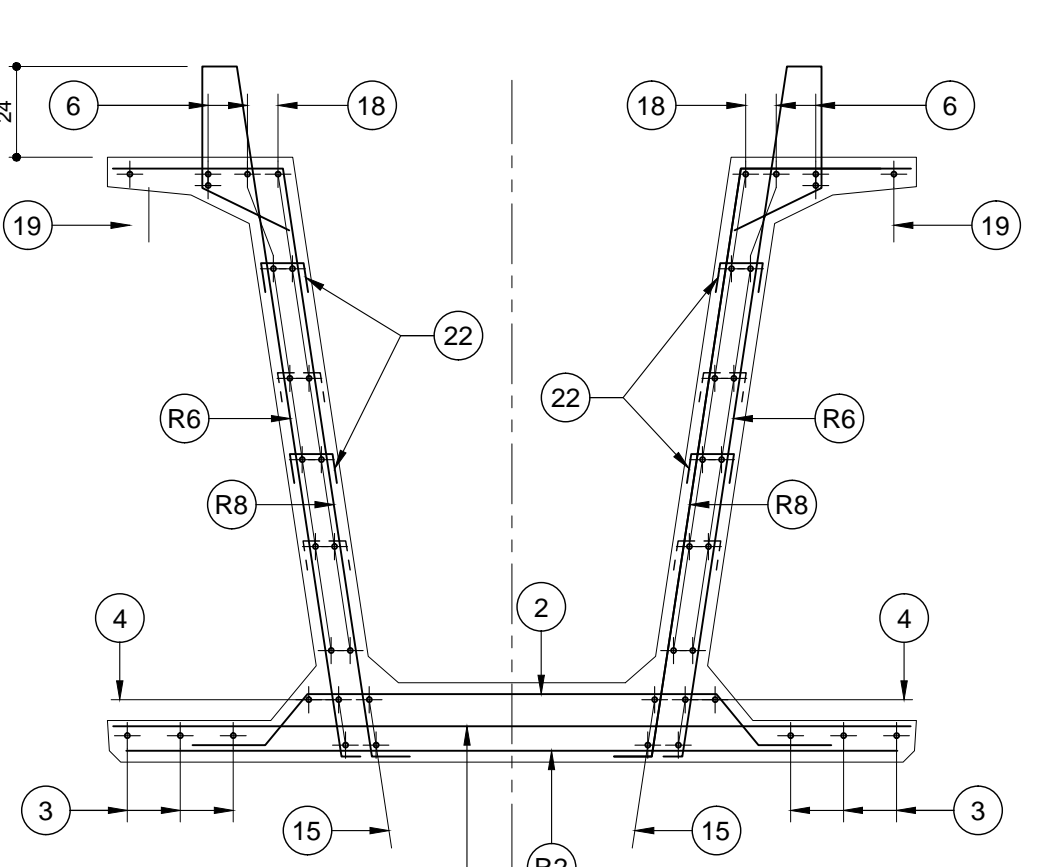
SEZIONE D-D
SCALA 1:20_1



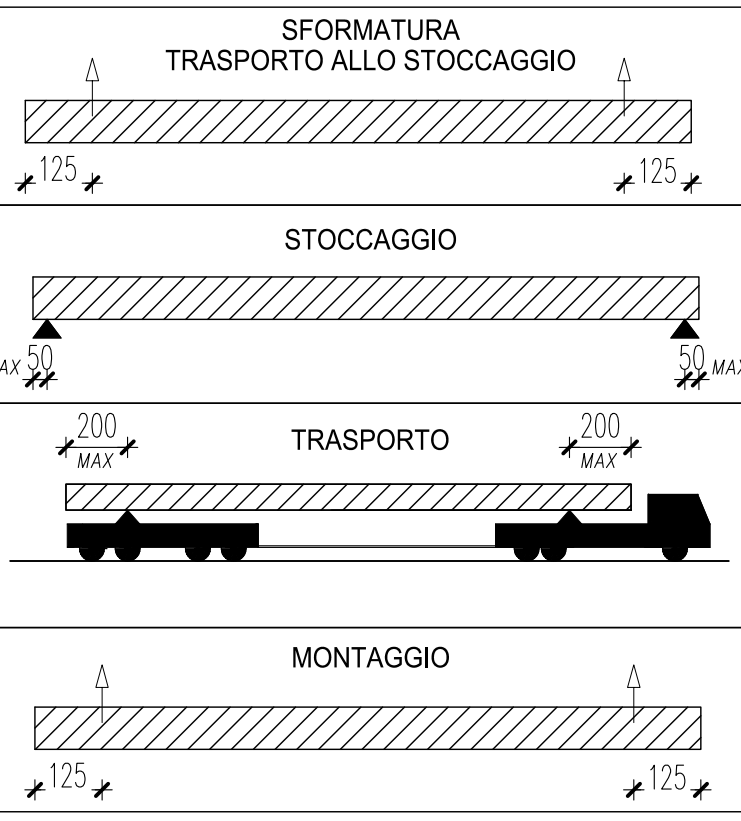
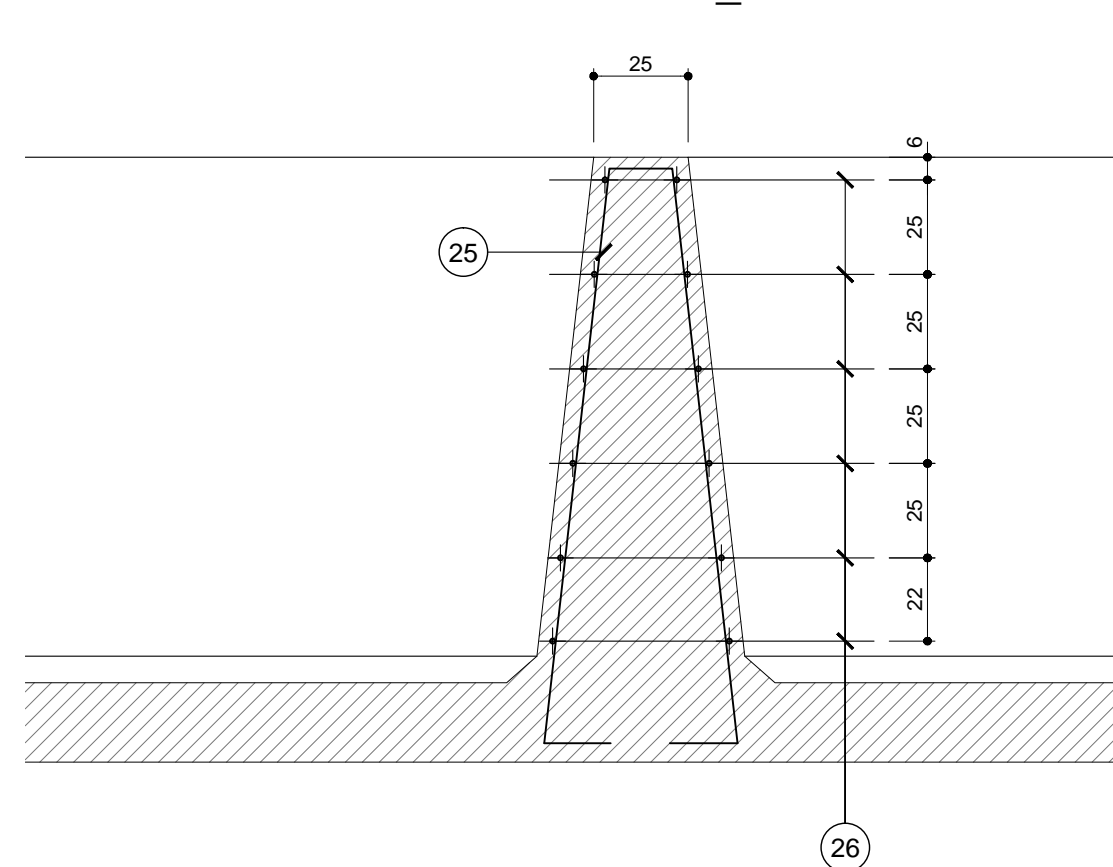
SEZIONE E-E
SCALA 1:20_1



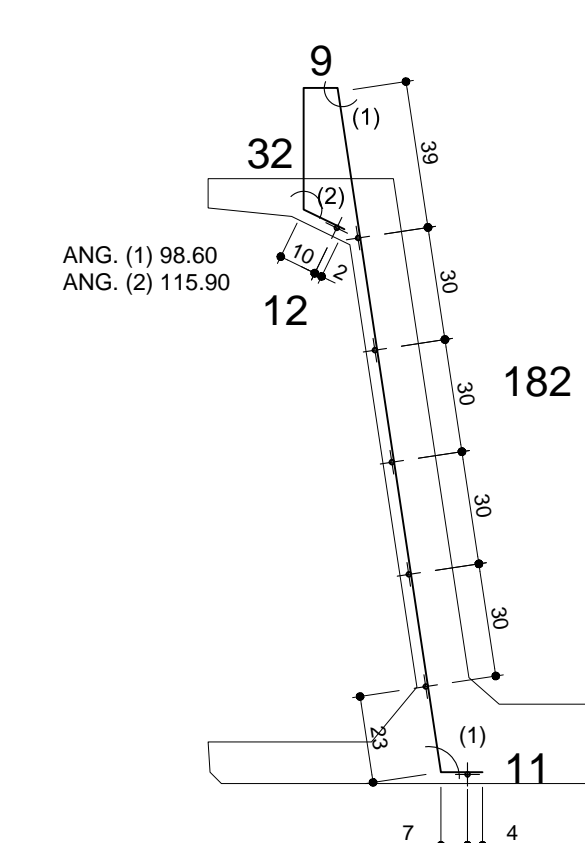
SEZIONE C-C
SCALA 1:20_1



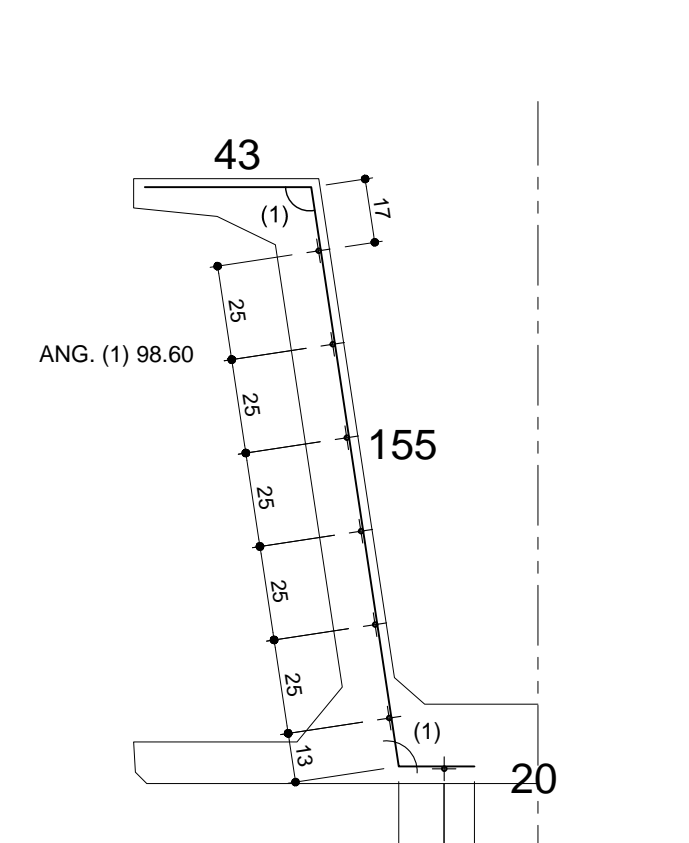
Armatura trasverso
SCALA 1:20_1



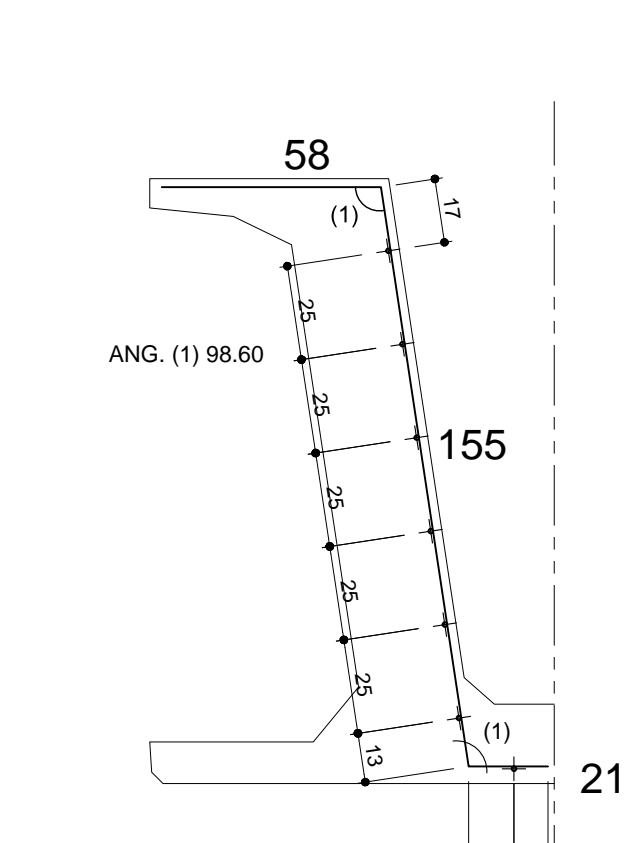
DETTAGLIO RETE R6
SCALA 1:20_1



DETTAGLIO RETE R7-R8
SCALA 1:20_1



DETTAGLIO RETI R9
SCALA 1:20_1



POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ø (mm)	8	10	10	10	12	12	12	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	8	10	8	10	24	16	10	10	
N. FERRI	11*2	118	11*2	118	3+3	3+3	(2+2)*2	8+8	(6+6)*2	(3+3)*2	(5+5)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2			8+6	1+1		(17+17)*2	134+134	(3+3)*2	4+4	(6+6)*2	
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	-	-	-	-	-	1/25	1/12.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1/40	1/80	-	-	1/25	
LUNGH. (m)	2.05	1.80	12.00*2+8.50	12.00*2+8.80	2.45	12.00*2+8.80	2.25	2.60	2.10		1.59	1.50	1.64	1.26	12.00*2+5.30	12.00*2+6.90				0.40	0.27	4.50	5.10	3.50	2.045	
SAGOMA																										
NOTE	<p>DISPOSTI A QUINCONCE</p>																									
PESO (Kg)	113.4	108.4	120.4	174.9	17.4	466.5	48.0	19.3	25.9		7.9	7.4	8.1	6.2	106.0			138.9	38.2		10.7	28.6	192.0	32.2	17.3	30.3
PESO TOTALE ACCIAIO Kg 1718																										

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
Ø Trave (mm)	10*10	6*20	6*20			10*20	10*10	10*20	10*10
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25	2*2		6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	2.05	2.05	0.60			2.46	2.20	2.20	2.35
LUNGH. (m)	2*2.00	29.40	2*31.30			29.80	2*0.80	25.40	2*1.40
SAGOMA									
NOTE	<p>VEDI DETTAGLIO</p>								
PESO (Kg)	57.9	120.5	75.1			291.0	24.9	221.8	46.5
PESO TOTALE RETI Kg 838									

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA 3° LOTTO TRA FARELLO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO

GE265

CESI
Shaping a better Energy Future

TECHINT
Engineering & Construction

ICCCO
INTEGRATED CIVIL & CONSTRUCTION

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio GARDONE
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RODINO
 PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA 'S'
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE S12a-S12b

CODICE PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	0000_V04V14STRAR13_A	A	VARIE

REVISIONE	EMMISSIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A					