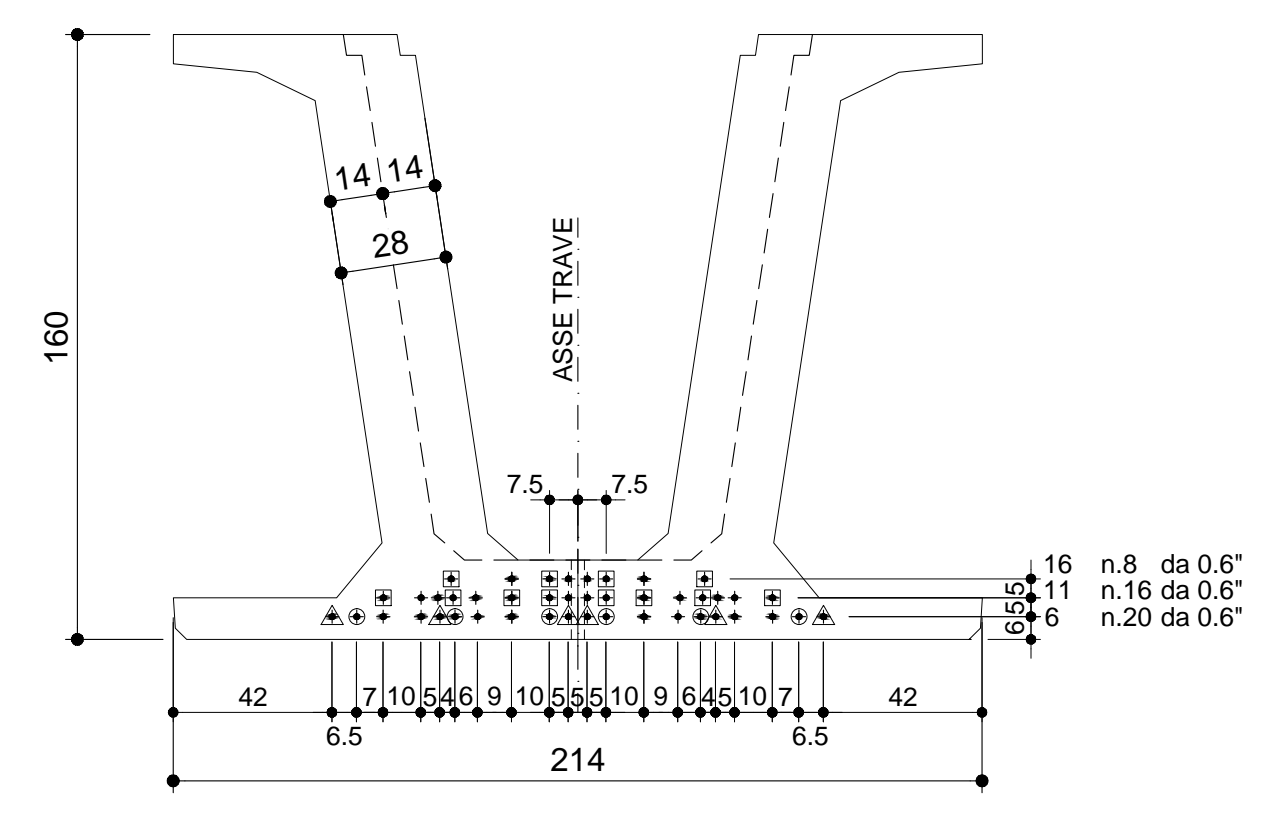
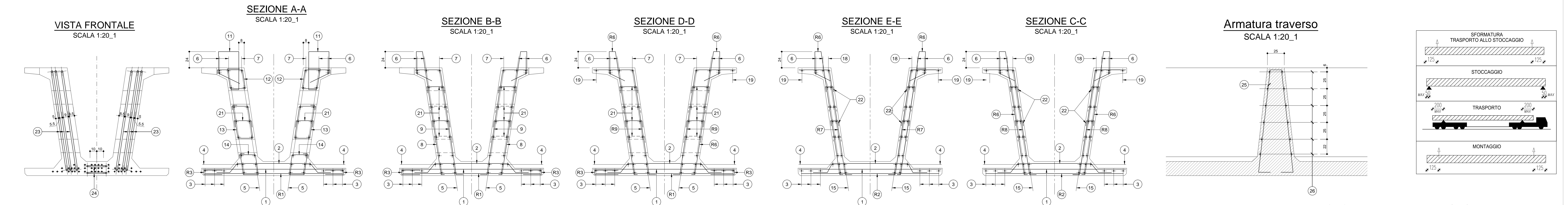


ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE N. 44 TREFOLI DA 0.6" PESO TREFOLI 1532.3 Kg



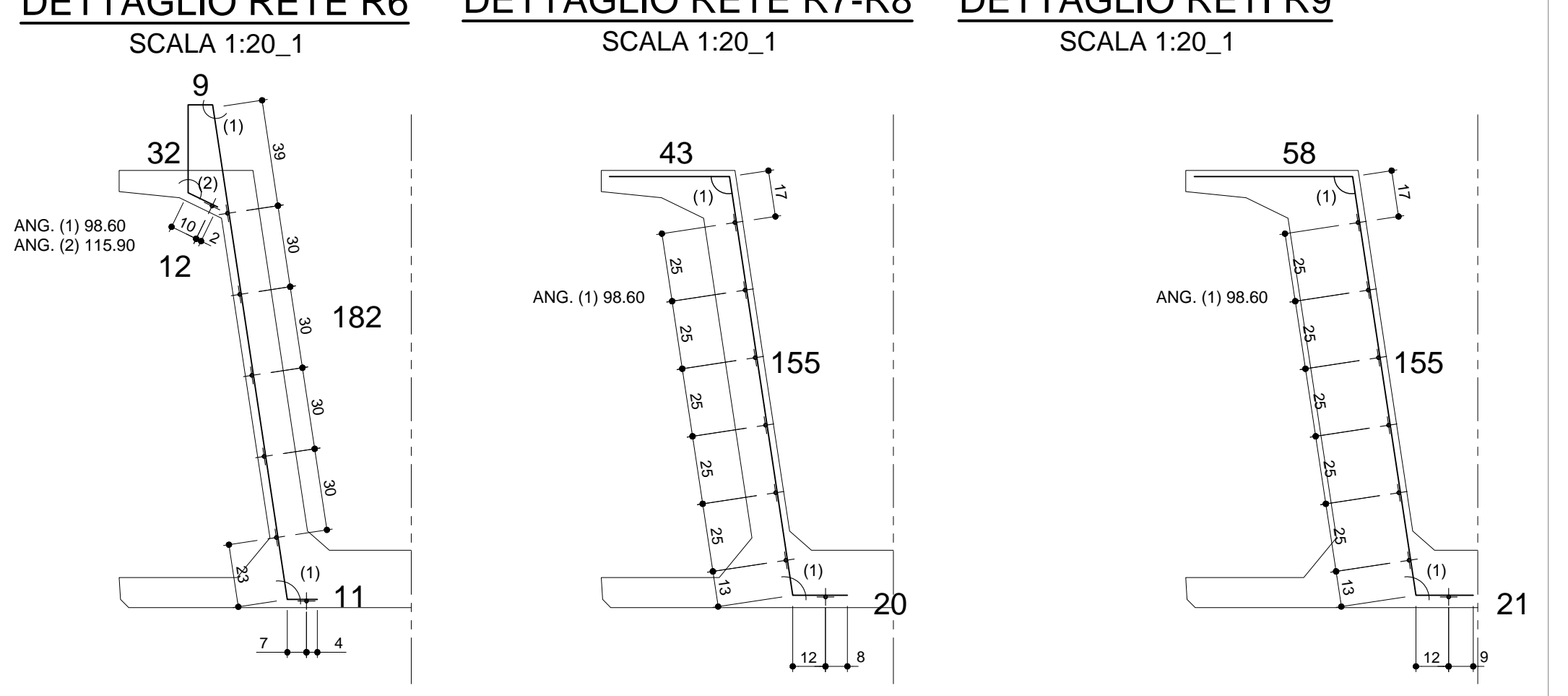
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CEMENTO	28 gg Rck ≥ C 45/55
SFORMO	≥ C 35/45
FERRO	B 450C
TREFOLI	ROTTURA tpk = 1860 MPa SNERVAM tp0 tk = 1670 MPa TENSIONE (p0) 1375 MPa d.6" 190500 Kg



POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
Ø (mm)	8	10	8	12	12	12	12	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10		
N. FERRI	11*2	120	11*2	120	3+3	3+3	(2+2)*2	8+8	(6+6)*2	(3+3)*2	(5+5)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2	8+6	1+1	8+6	1+1	(17+17)*2	136+136	8	24	16	10	10		
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	-	-	-	-	-	1/25	1/12.5	-	-	-	-	-	-	-	-	1/40	1/80	-	-	4+4	(6+6)*2			
LUNGH. (m)	2.05	1.80	12.00*2+9.05	12.00*2+9.35	2.45	12.00*2+9.35	2.30	2.60	1/12.5	2.10	1.59	1.50	1.64	1.26	12.00*2+6.30	12.00*2+5.80	12.00*2+7.45	-	-	0.40	0.27	4.50	5.10	3.50	2.045			
SAGOMA																												
NOTE																												
PESO (Kg)	115.0	109.8	122.4	177.9	17.4	474.3	49.1	19.3	25.9	7.9	7.4	8.1	6.2	107.7	141.3	38.8	10.7	29.0	192.0	32.2	17.3	30.3						
PESO TOTALE ACCIAIO Kg	1740																											

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	
Ø Trav. (mm)	10/10	6/20	6/20			10/20	10/10	10/20	10/10	
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25			6/25	6/25	6/25	6/25	
SVILUPPO (m)	2.05	2.05	0.60			2.46	2.20	2.20	2.35	
LUNGH. (m)	2*2.00	29.95	2*31.85			30.35	2*1.00	25.45	2*1.45	
SAGOMA										
NOTE										
PESO (Kg)	57.9	122.8	76.4			296.4	31.1	222.3	48.1	
PESO TOTALE RETI Kg	855									



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI
Shaping a better Energy Future

TECHINT
Engineering & Construction

ICCCOOP
INGEGNERIA CIVILE

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Fabrizio CARDONE

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Alessandro RODINO

PROGETTISTA SPECIALISTA

Ing. Paolo Alberto COLETTI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dot. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
VIADOTTO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA 'S'
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE S13a-S13b

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	0000_V04V14STRAR14_A	A	VARIE

REVISIONE	EMMISSIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO