

PER LA TIPOLOGIA DEI GIUNTI, LA POSIZIONE E LA RELATIVA AMPIEZZA SI RIMANDA ALL'ELABORATO GRAFICO IDENTIFICATO DAL CODICE: "V04V114STRDC06 - Appoggi e dispositivi di protezione sismica"

Posizione	Diametro (mm)	Quantità (n°)	Lunghezza (m)	Lunghezza Totale (m)	Peso Unitario (kg/m)	Peso Totale (kg)
	26	206	5,00	1030,00	4,168	4293,04
					TOT. Kg.	4293,04

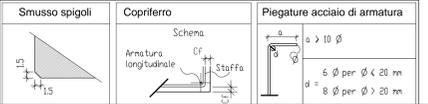
N.B.: VERIFICARE SOVRAPPOSIZIONE FERRI IN CANTIERE > 60 diametri

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

IMPALCATO - Calcestruzzo classe C32/40 (UNI11104)
(FRANCI E SOLETTA)
Classe d'esposizione ambientale travaso: XS1
Classe d'esposizione ambientale soletta: XF3
Copertura nominale minimo: 40 mm

SPECIFICHE GENERALI
- Controllo di accettazione per il calcestruzzo (D.M. 14/1/08)
- Tutte le caratteristiche sopra indicate per il calcestruzzo devono essere riportate nella bolla di consegna.
- E' vietata qualunque aggiunta d'acqua al calcestruzzo in cantiere
- Prima di ogni getto avvisare la Direzione Lavori Strutturale
- Il getto con temperatura dell'aria inferiore a 5°C deve essere autorizzata dalla Direzione Lavori Strutturale
- In fase di stagionatura dei getti impedire il distacco superiore dei getti per pioggia o riscaldamento d'acqua
- In fase di stagionatura dei getti con temperatura dell'aria superiore a 25°C in presenza di forte irraggiamento solare o di vento, procedere a bagnatura delle superfici già indurite

Acciaio per c.a. in barre ad aderenza migliorata tipo B450C contr.
f_{yk} > 450 N/mm² f_{yk} > 540 N/mm² A_s > 12%
L'acciaio fornito dovrà essere di tipo stabilizzato.
Ogni fornitura deve essere accompagnata da copia conforme del relativo certificato, con data non anteriore a sei mesi, emesso dal Laboratorio Ufficiale incaricato del controllo in stabilimento.



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO **GE265**



CESI **TECHINT** **ICCCG**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARDONE
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE: Ing. Armando RIZZO
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA S'
IMPALCATO - TRONCO OVEST - ARMATURA TIPOLOGICA SOLETTA - SEZIONI TRASVERSALI

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
D	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	

