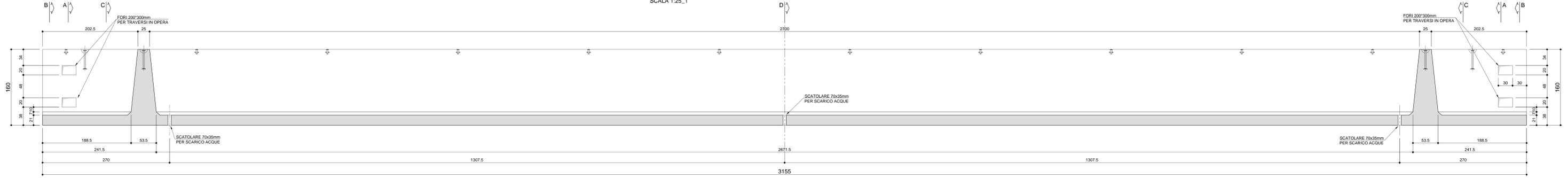
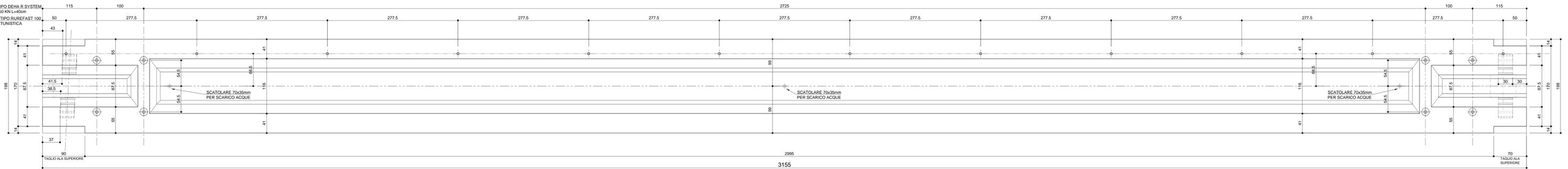


Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25_1



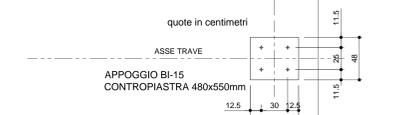
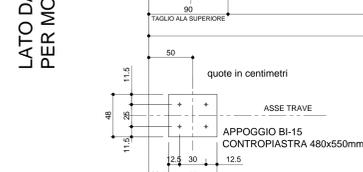
Pianta
SCALA 1:25_1
VISTA DALL'ALTO



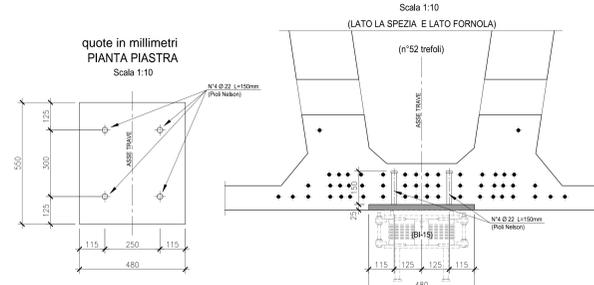
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE

LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE

n.8 GANCI TIPO DEHA R SYSTEM
PORTATA 150 KN L=40cm
n.12 BOCCOLE TIPO RUREFAST 100
PER ANTINFORTUNISTICA



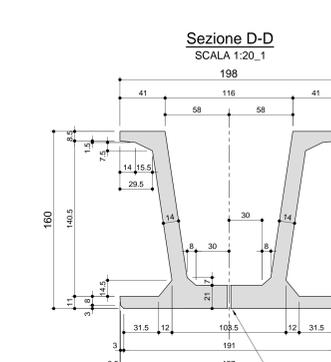
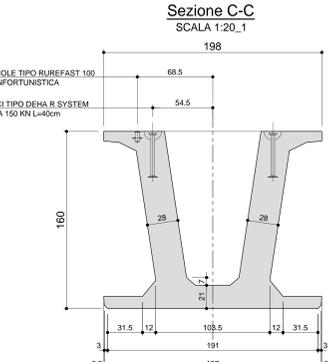
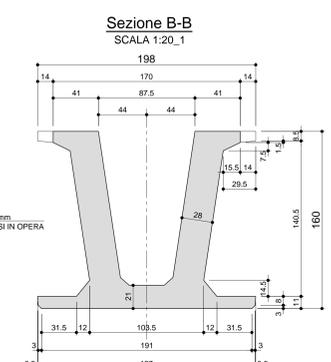
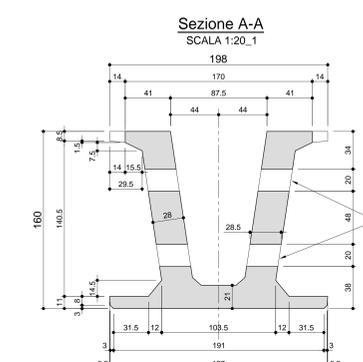
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
SCALA 1:10



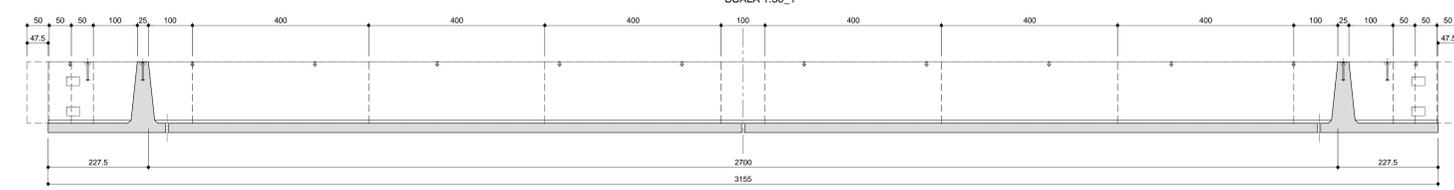
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE
SCALA 1:10



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE



Composizione cassero interno
SCALA 1:50_1



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 40/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS11
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.30
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm
ACCIANO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: BASSO AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO in Iner08 f_{yk} = 1850 MPa f_{td} = 1670 MPa

Volume 27.63 m³
Peso 690.75 KN
N.1 TRAVI DA PRODURRE S04

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=420cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

Il RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE
Il RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RODINO
Il PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberti COLETTI
Il COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRAMOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA 'S'
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE S04

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	000_V04.V1141STR0P07_C	C	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO