

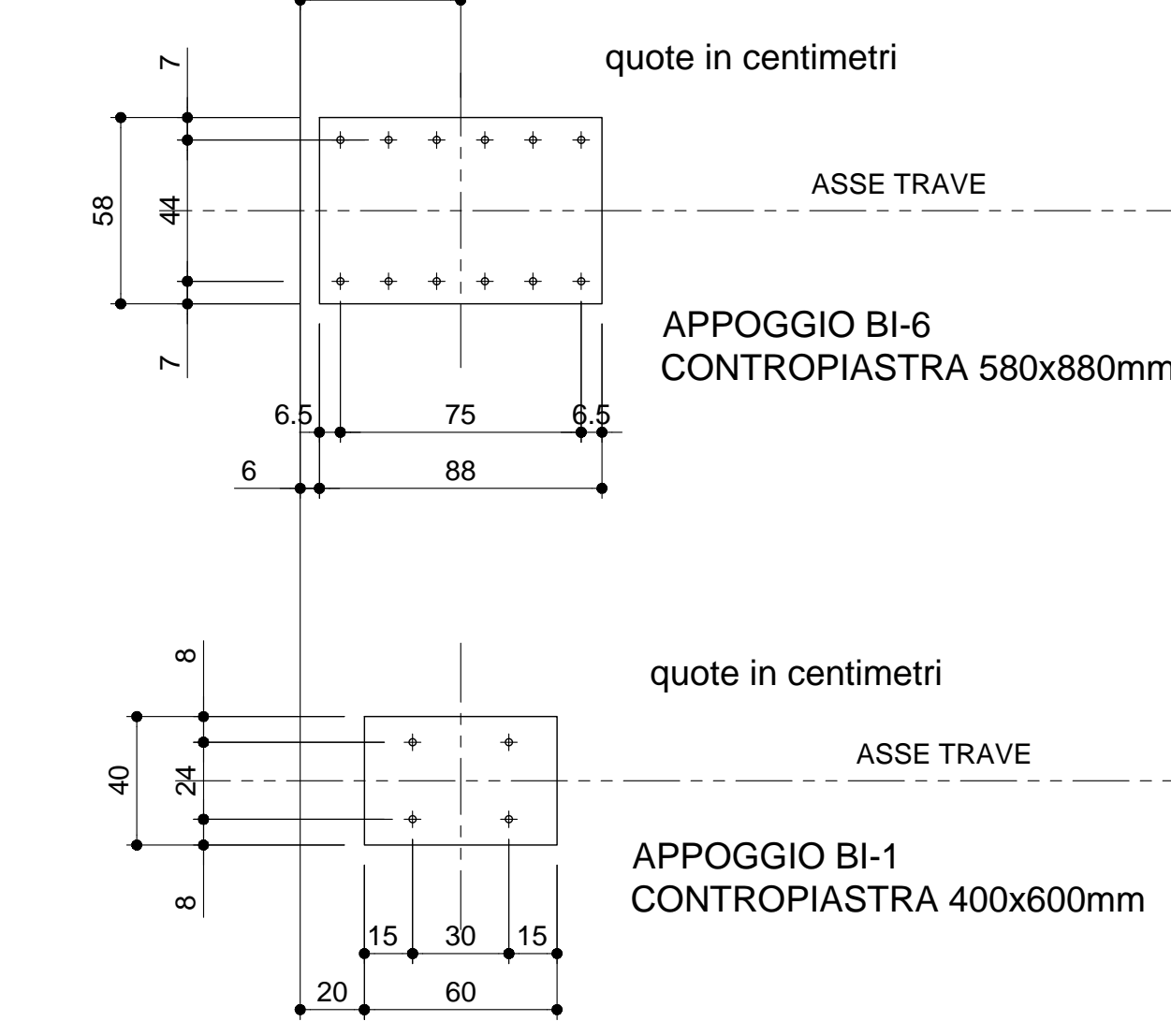
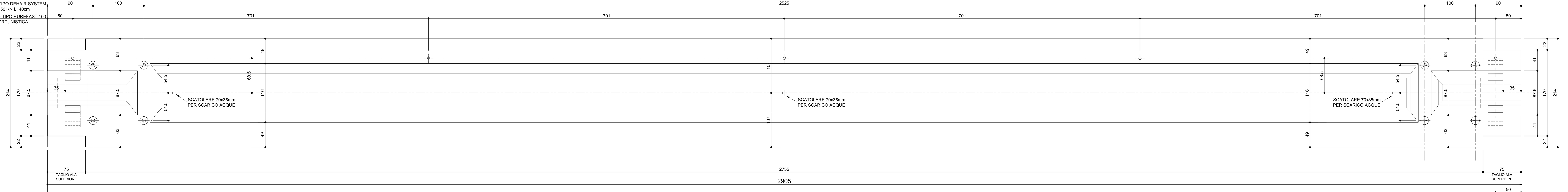
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE

Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25_1



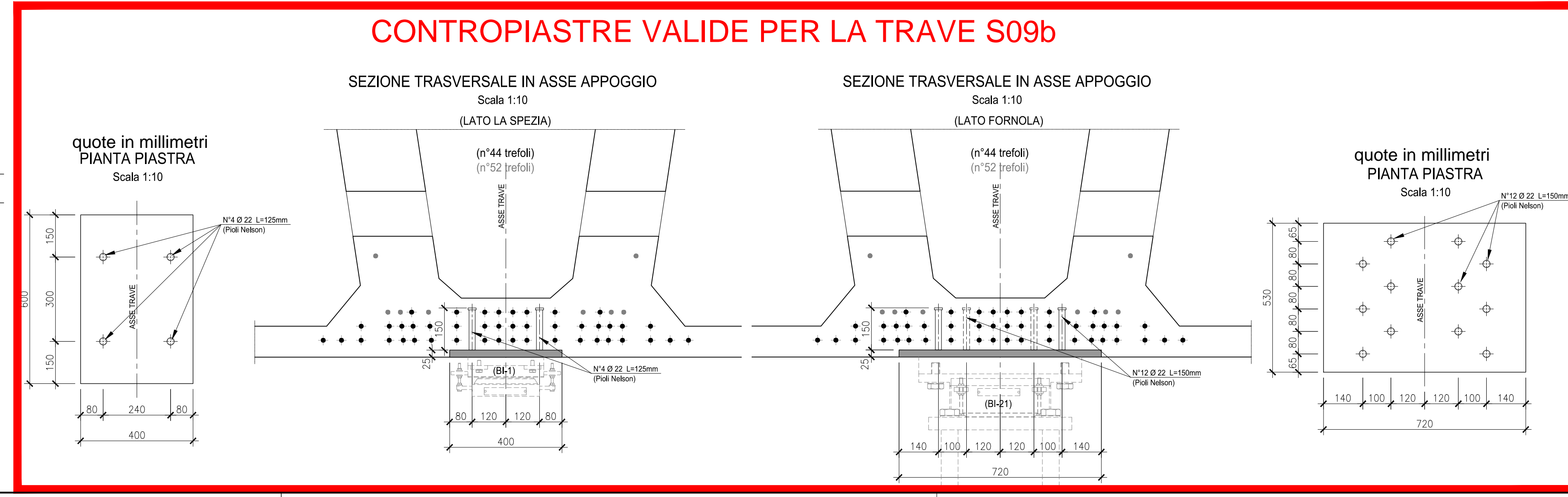
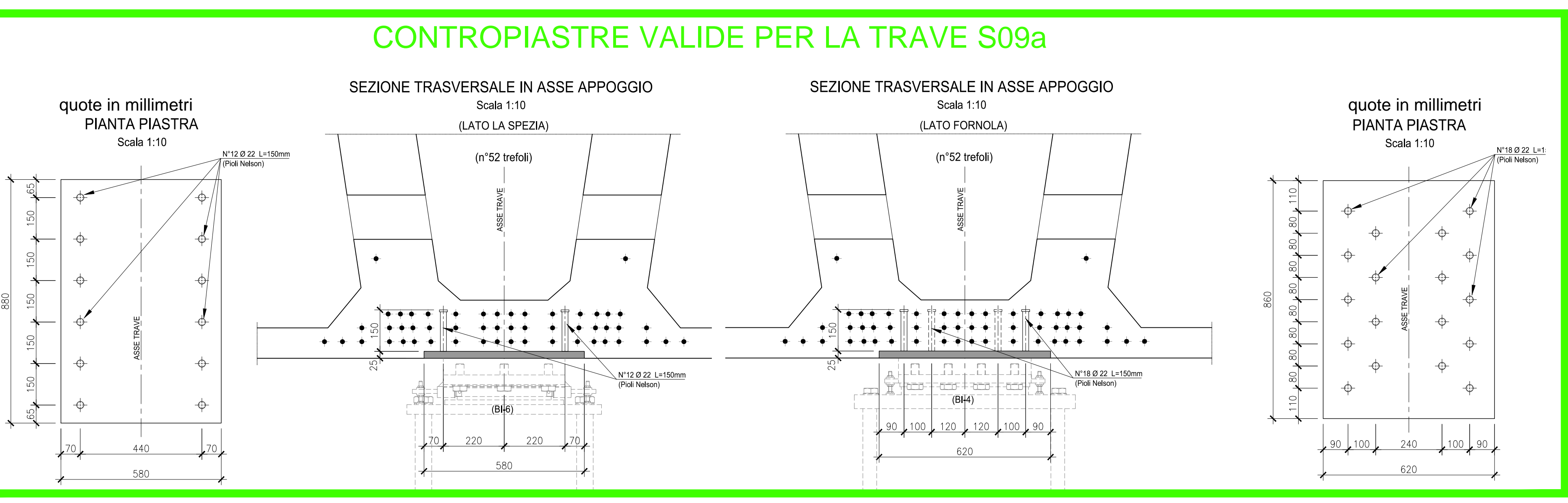
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE

Pianta
SCALA 1:25_1
VISTA DALL'ALTO



CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE S09a

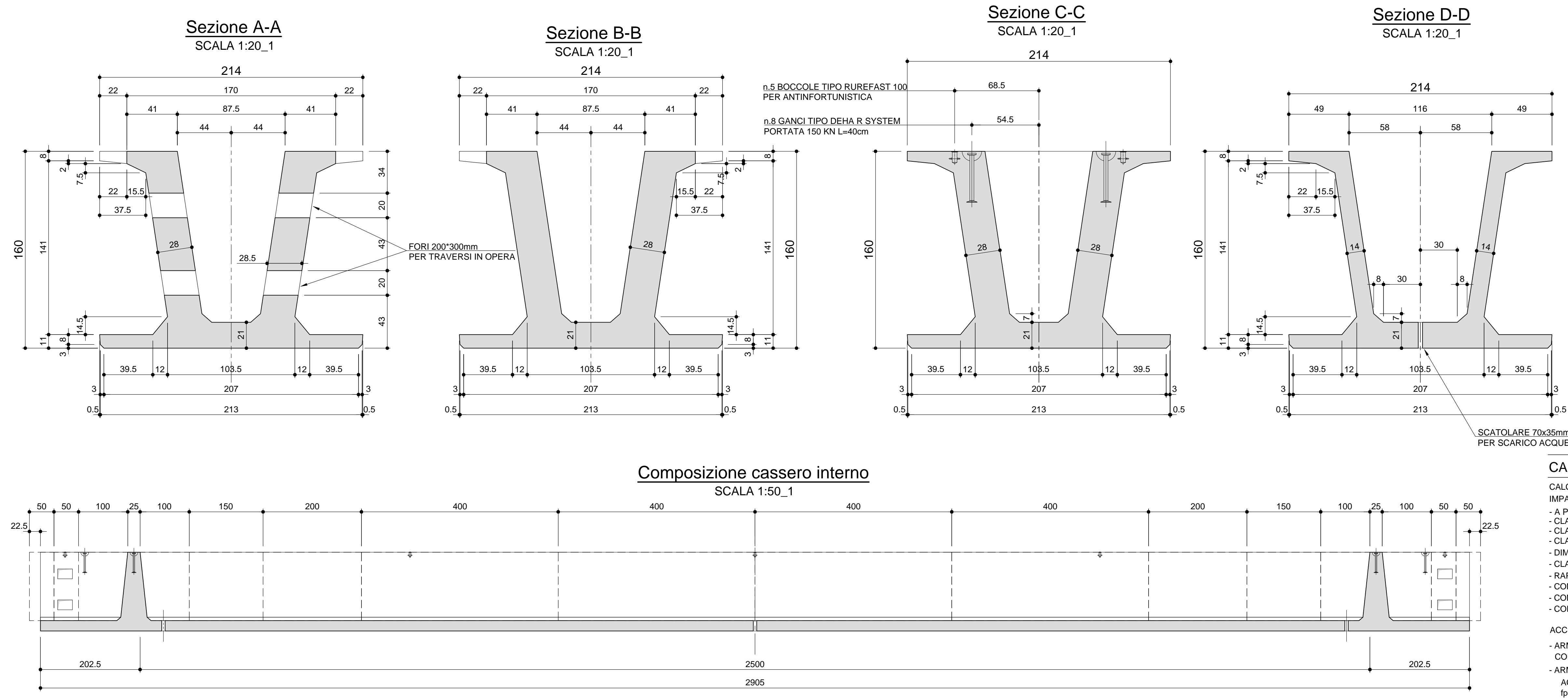
CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE S09b



Volume 26.31 m³
Peso 657.75 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE S09a
N.1 TRAVE DA PRODURRE S09b

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=650cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm

PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(I)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: CI 0,30
- RAPPORTO A/C MAX: 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA: 4%
- COPRIFERRO: 40mm
ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE:
ACCIAIO ARMONICO in trefoli
f_{pk} = 1860 MPa (f_{yk}) = 1670 MPa

ANAS S.p.A. Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE
PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO GE265
OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA 'S'
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE S09a-S09b
CODICE PROGETTO: DPGE0265 | E | 20
REVISIONI: C, B, A, REV.