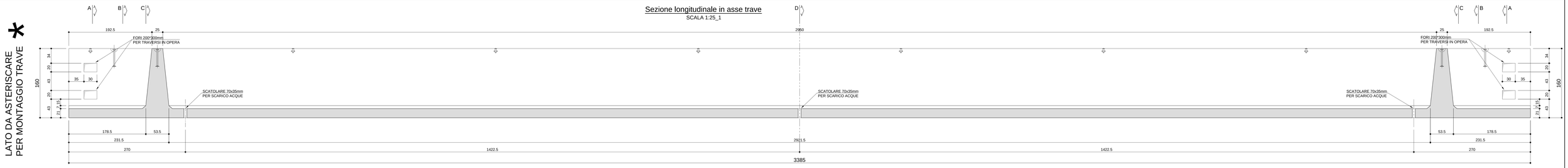
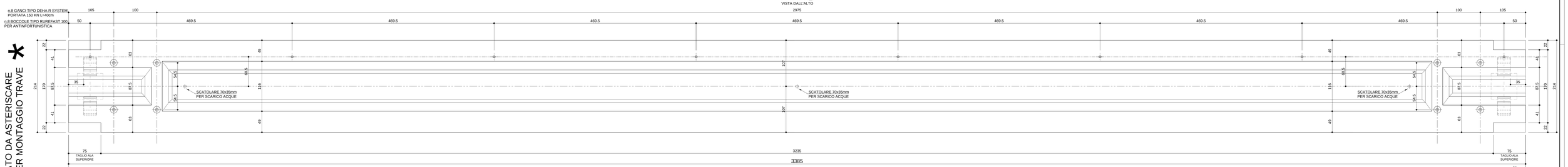
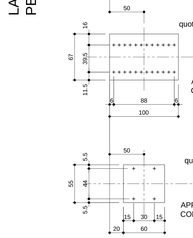
Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25_1



Pianta
SCALA 1:25_1
VISTA DALL'ALTO

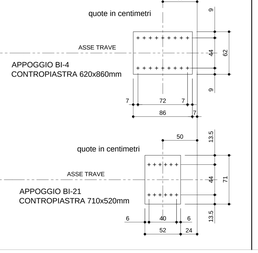




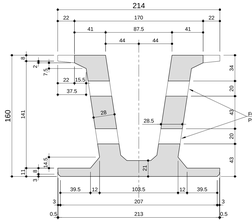
CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE S10a

PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE

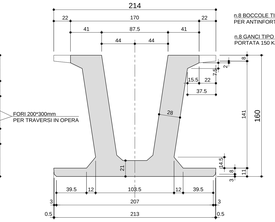
CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE S10b



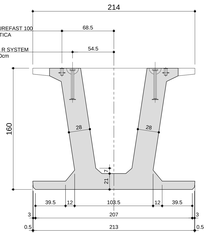
Sezione A-A
SCALA 1:20_1



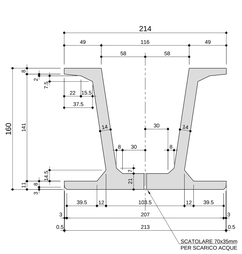
Sezione B-B
SCALA 1:20_1



Sezione C-C
SCALA 1:20_1

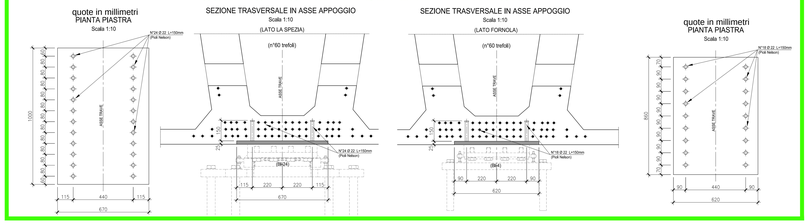


Sezione D-D
SCALA 1:20_1

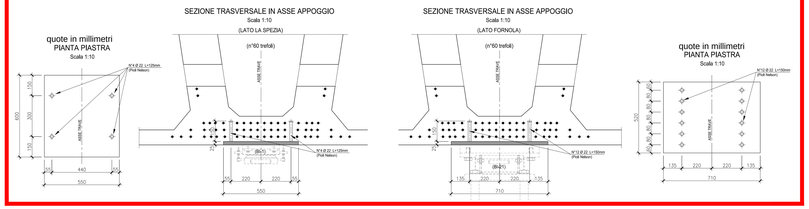


Composizione cassero interno
SCALA 1:50_1

CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE S10a



CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE S10b



Volume 30.41 m³
Peso 760.25 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE S10a
N.1 TRAVE DA PRODURRE S10b

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=540cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC4 - XS1 - S4
- CLASSE DI CONSISTENZA: S3/S5
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm

ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M.14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE:
  ACCIAIO ARMONICO in trefoli
  fptk = 1860 MPa fp(1)k= 1670 MPa

ANAS S.p.A.
anas Direzione Progettazione e Realizzazioni Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI Ricerca Sistemi Energia Ambiente
TECHINT Engineering & Construction
CCCC Construction Engineering Research Institute

VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio DARDONE	Firmato digitalmente da: RODINO ALESSANDRO Data: 02/02/2023 10:15:46 Ing. Alessandro RODINO	Ing. Paolo Alberto COLETTI	Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA 'S'
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE S10a-S10b

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	0000_VGAVGI4STRCP13_C		
DPGE0265	E	20	CODICE ELAB. V04VI14STRCP13	C	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera