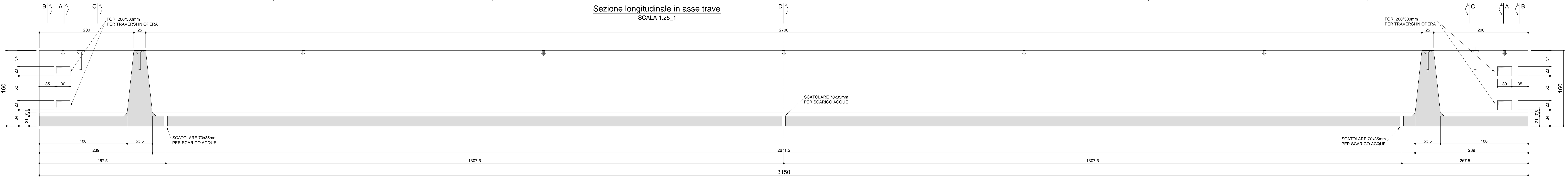
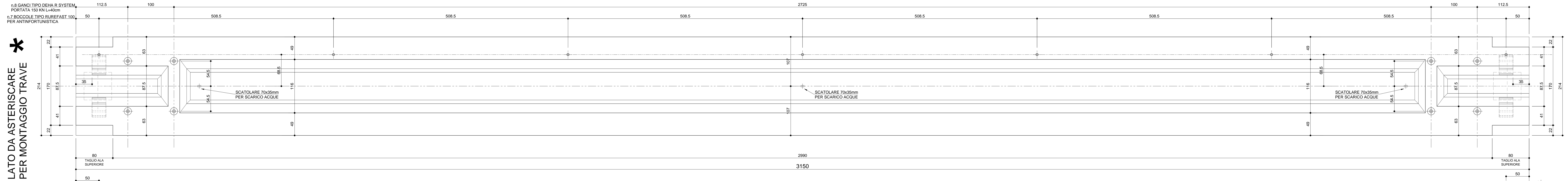


LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE



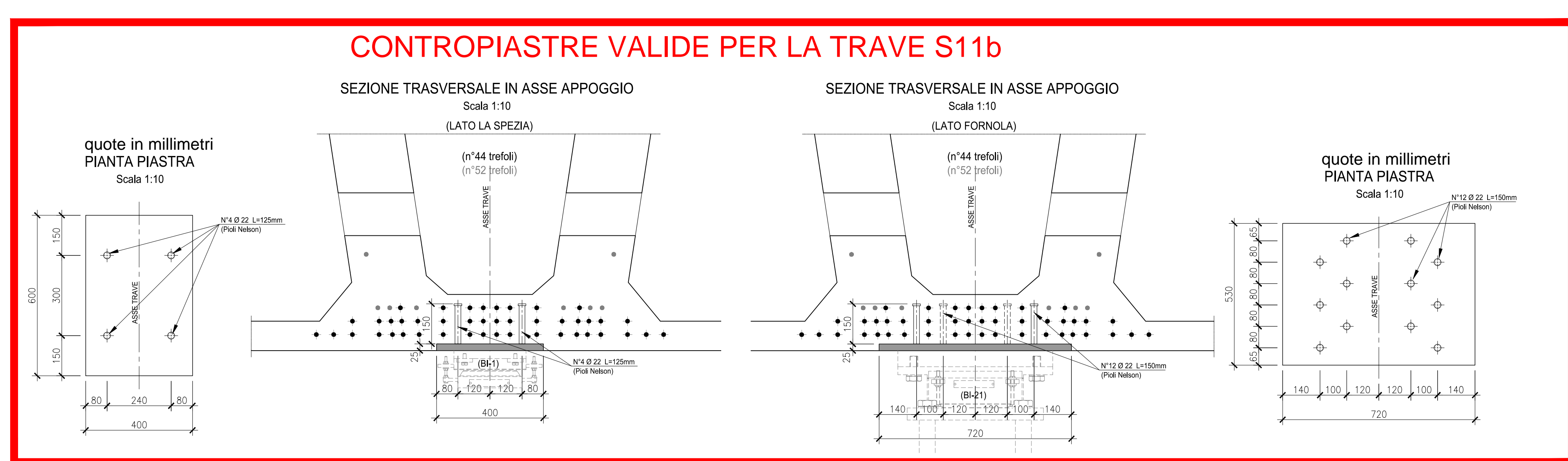
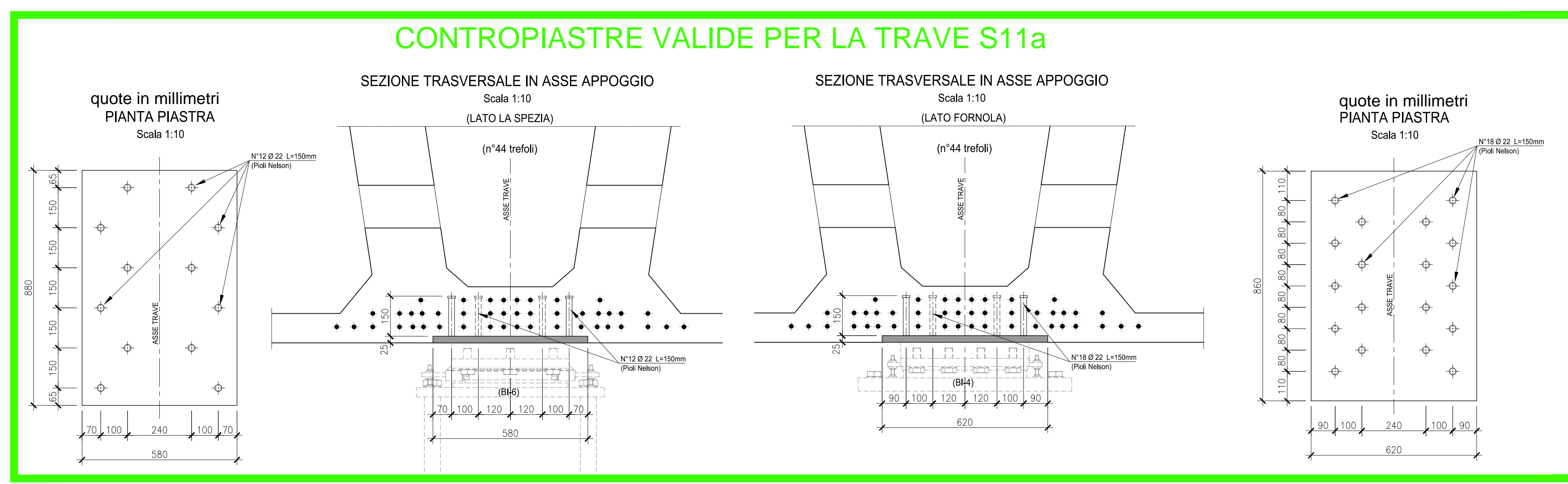
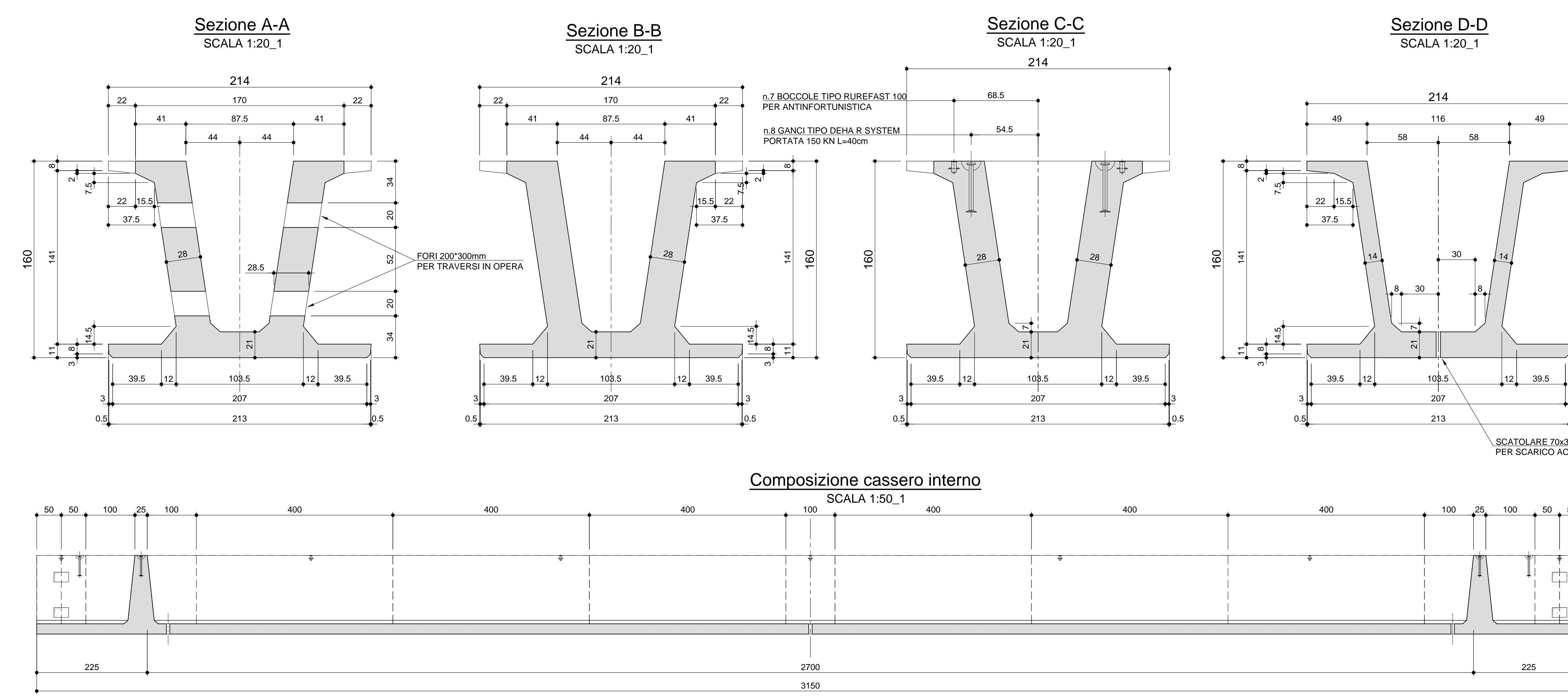
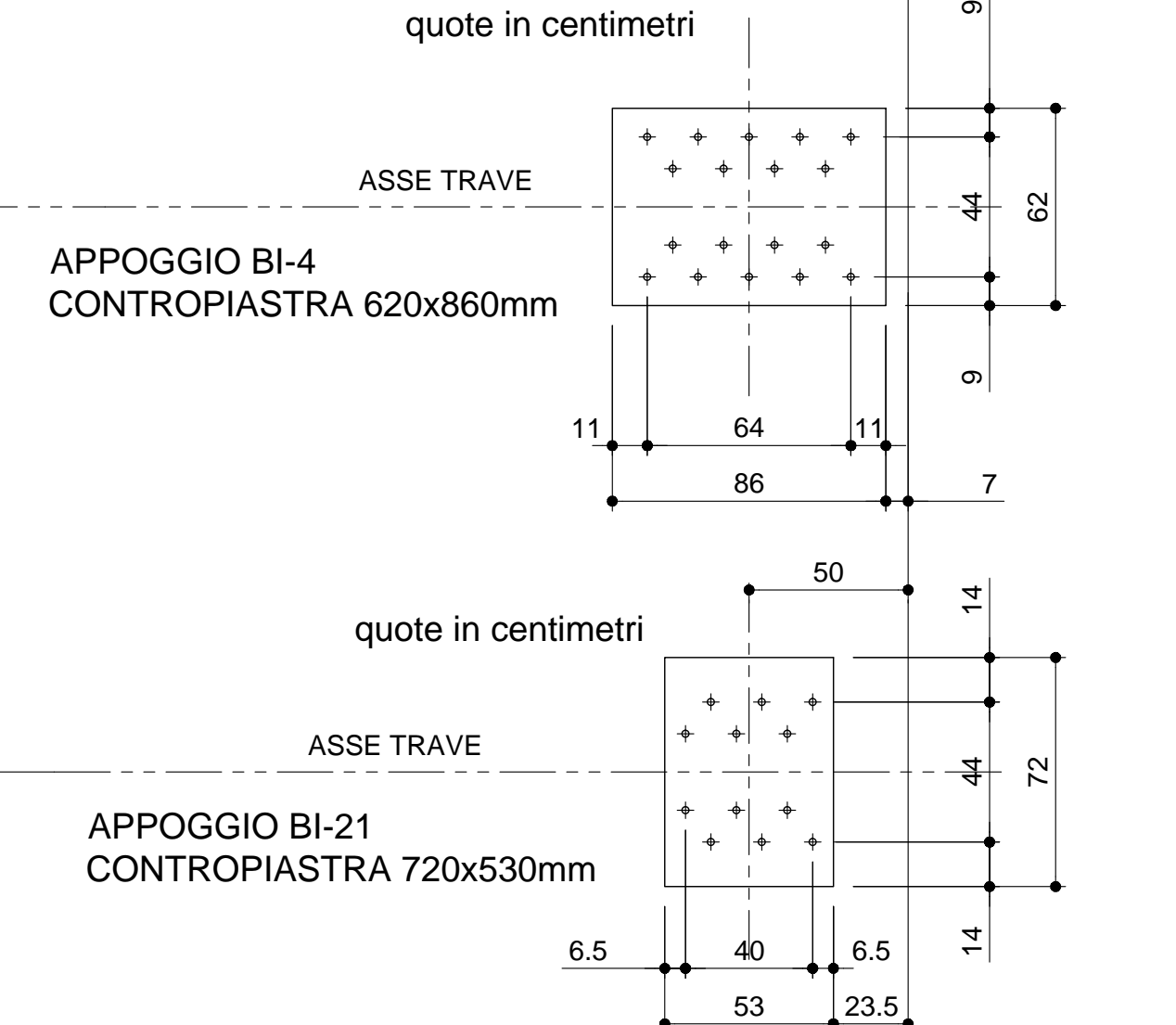
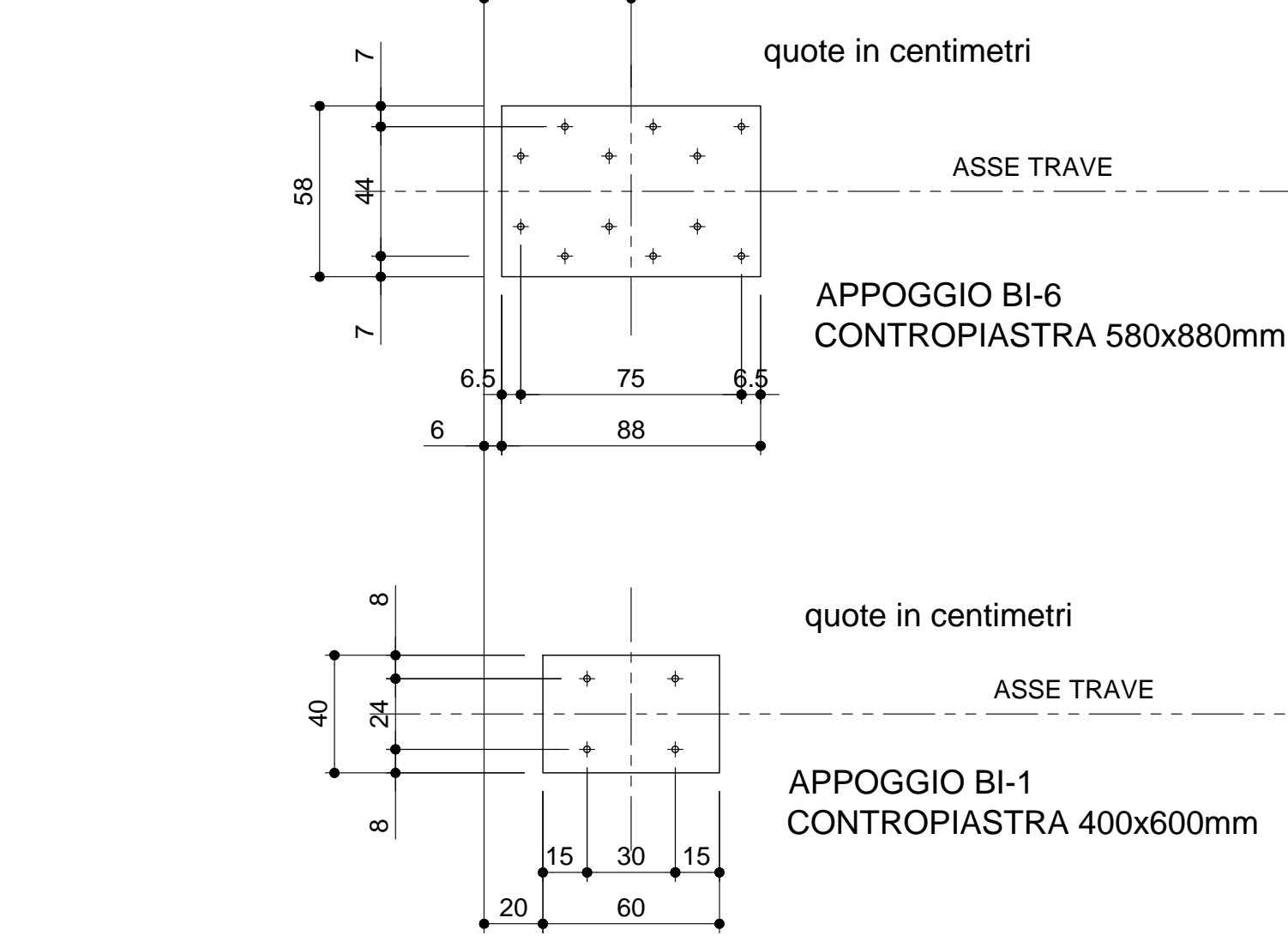
LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE



CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE S11a

PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO DELLE CONTROPIASTRE

CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE S11b



VOLUME 27.57 m<sup>3</sup>  
 PESO 689.25 KN  
 N.2 TRAVI DA PRODURRE S11a  
 N.2 TRAVI DA PRODURRE S11b

NOTA BENE:  
 CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE È VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=540cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI

- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA LINEA EN 206-1:2008
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA (SLUMP): S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS(1)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D<sub>max</sub> 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CALORE: CI 20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/m<sup>3</sup>
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm

ACCIAIO DI ARMATURA

- ARMATURA ORDINARIA: B400 AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO in trafilato
- ØIK = 1800 MPa (ØIK) - 1670 MPa

**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO  
**PROGETTO ESECUTIVO GE265**

**CESI** **TECHINT** **LEGAS**

VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio CARONE  
 RESPONSABILE DELL'ELABORAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Paolo MARCHI  
 PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo MARCHI  
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMOLI

**OPERE MAGGIORI**  
 SVINCOLO DI MELARA  
 VIADOTTO RAMPA S'  
 IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE S11a-S11b

PRODOTTO	FILE	PROG.	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	E	2.0	C	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera