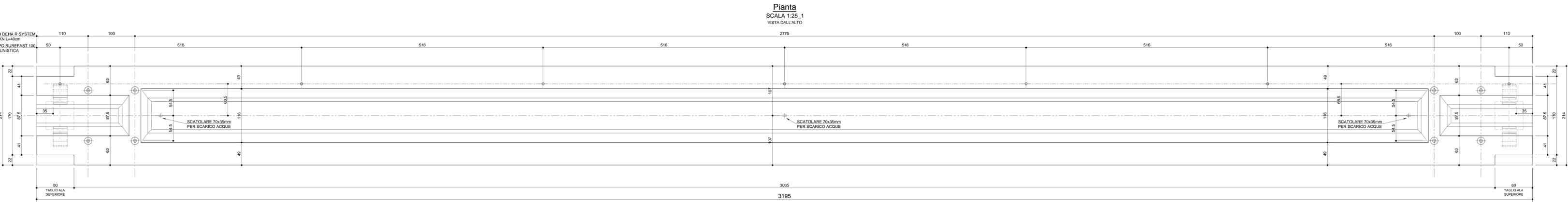


LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE



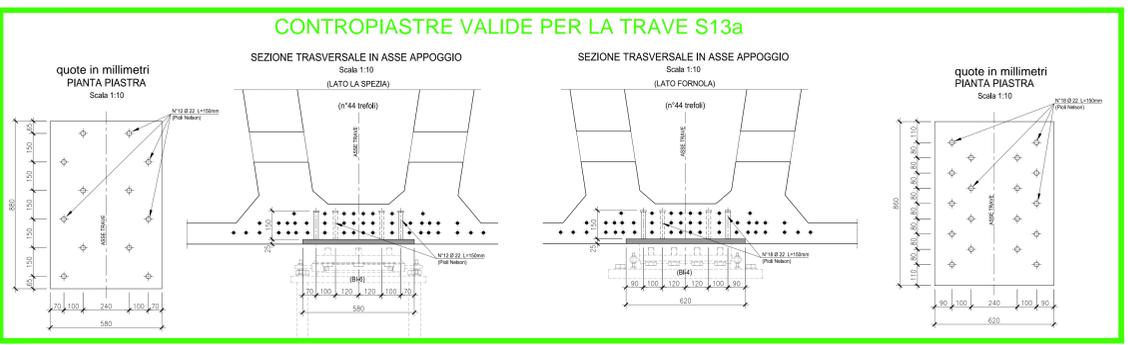
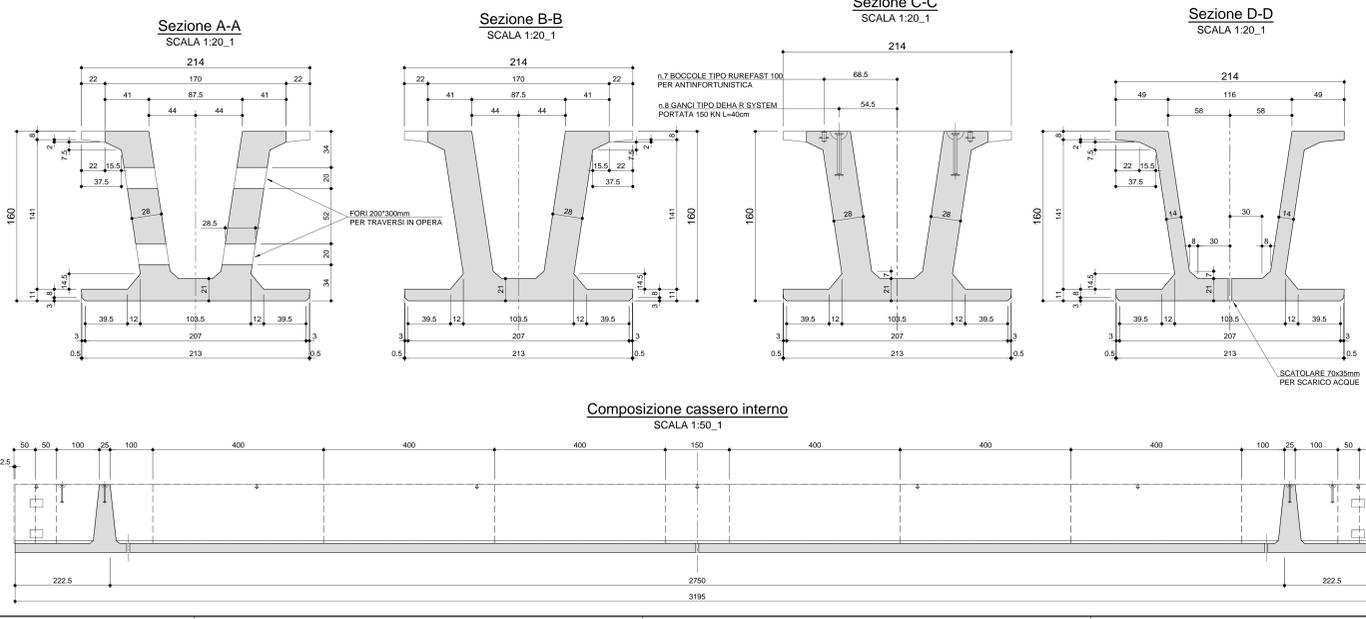
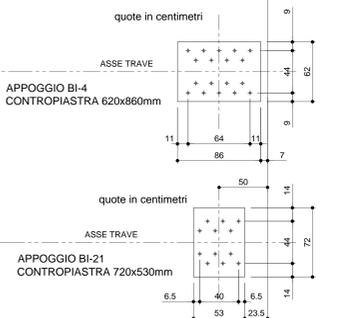
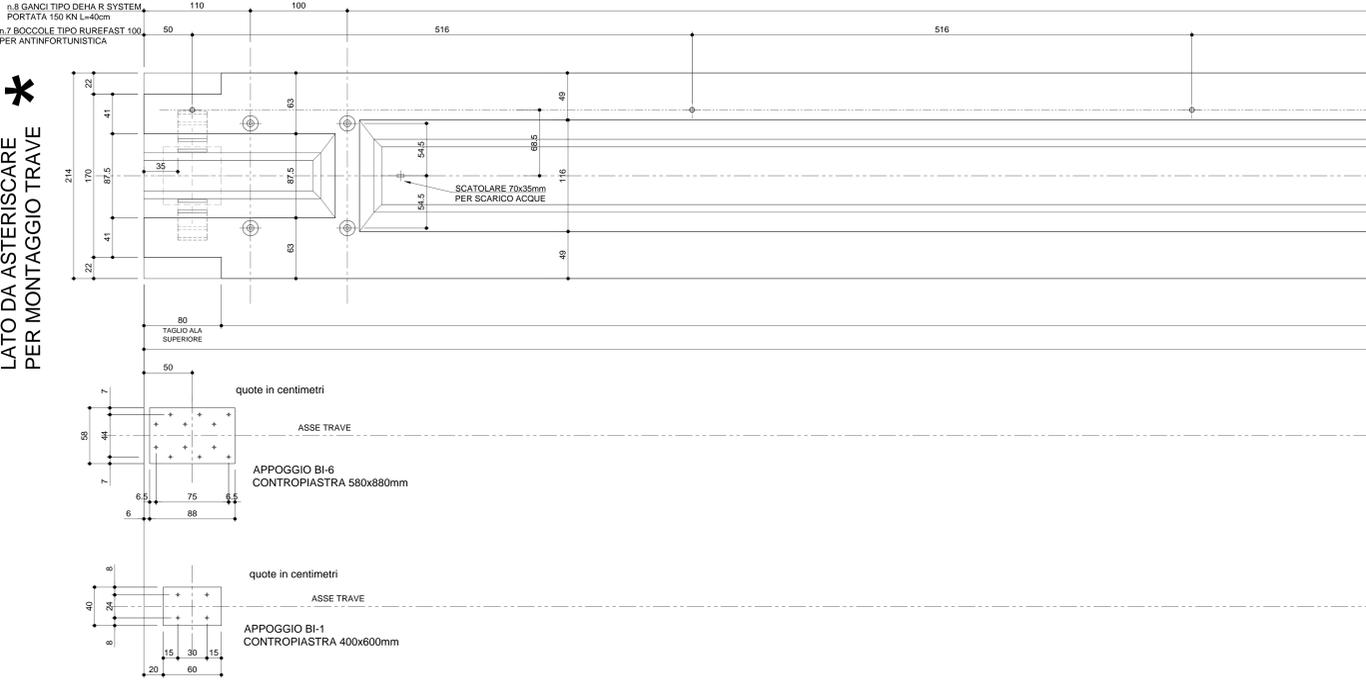
LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE



CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE S13a

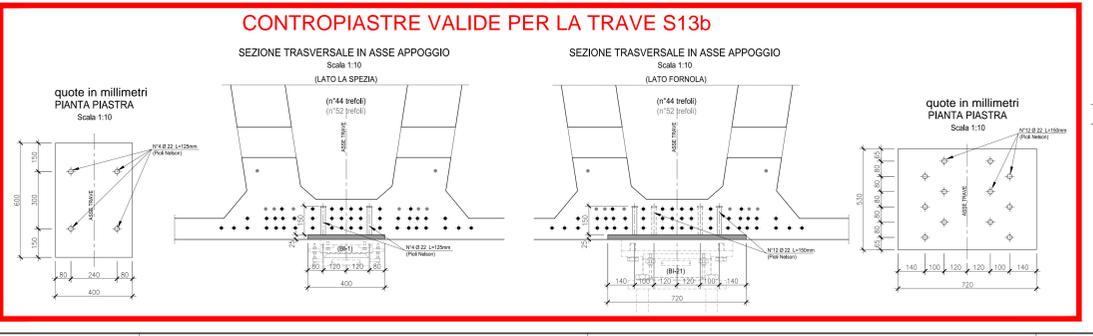
PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO DELLE CONTROPIASTRE

CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE S13b



Volume 27.91 m³
Peso 697.75 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE S13a
N.1 TRAVE DA PRODURRE S13b

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE È VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=550cm, UTILIZZANDO UNA PRESSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 150cm



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 40/50
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(1)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm

ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2006
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE:
ACCIAIO ARMONICO in trave
f_{yk} = 1860 MPa (f_{tk} = 1670 MPa)

ANAS S.p.A.
Direzioni Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FRETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI **TECHINT** **LEGAS**

OPERE MAGGIORI
SINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA S'
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE S13a-S13b

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera