

SP.S

PUNTO	EST	NORD
N1	69227.733	85092.844
N2	69227.518	85092.413
N3	69227.183	85091.742
N4	69224.296	85085.968
N5	69223.980	85085.298
N6	69223.619	85084.615
N7	69222.221	85089.068
N8	69229.337	85083.298
N9	69234.343	85088.842
N10	69230.789	85081.731
N11	69235.962	85088.730
N12	69231.848	85080.501

P6S

PUNTO	EST	NORD
48	69412.539	85045.633
49	69411.168	85039.177
50	69416.567	85042.423
51	69416.112	85043.322
52	69415.657	85038.221
53	69421.538	85043.722
54	69420.168	85037.266

P1S

PUNTO	EST	NORD
N13	69258.775	85079.562
N14	69256.273	85070.709
N15	69262.728	85076.622
N16	69261.913	85073.735
N17	69261.098	85073.848
N18	69267.628	85077.061
N19	69265.126	85068.207

P7S

PUNTO	EST	NORD
55	69448.230	85038.161
56	69444.942	85032.687
57	69450.288	85036.008
58	69449.869	85033.699
59	69445.449	85031.790
60	69455.253	85037.365
61	69453.965	85030.892

P2S

PUNTO	EST	NORD
N20	69269.697	85072.026
N21	69267.577	85063.050
N22	69263.849	85069.523
N23	69263.191	85066.596
N24	69262.533	85063.669
N25	69266.612	85070.007
N26	69266.653	85061.031

P8S

PUNTO	EST	NORD
62	69471.637	85033.328
63	69476.443	85026.636
64	69481.742	85028.239
65	69481.355	85028.124
66	69480.969	85026.939
67	69486.678	85031.677
68	69485.493	85025.184

P3S

PUNTO	EST	NORD
27	69320.926	85065.023
28	69316.908	85056.047
29	69325.063	85062.476
30	69324.405	85059.549
31	69323.747	85056.622
32	69329.902	85063.035
33	69327.863	85054.029

P9S

PUNTO	EST	NORD
69	69509.101	85027.741
70	69507.968	85021.239
71	69515.242	85024.685
72	69512.873	85022.567
73	69512.504	85020.449
74	69516.164	85026.163
75	69517.032	85019.661

P4S

PUNTO	EST	NORD
34	69350.459	85057.299
35	69349.904	85050.381
36	69355.279	85055.432
37	69355.620	85052.505
38	69354.962	85049.578
39	69362.345	85054.627
40	69360.790	85047.709

P10S

PUNTO	EST	NORD
76	69540.534	85022.357
77	69539.422	85015.851
78	69544.678	85019.316
79	69544.316	85017.197
80	69543.954	85015.077
81	69549.602	85020.808
82	69548.491	85014.302

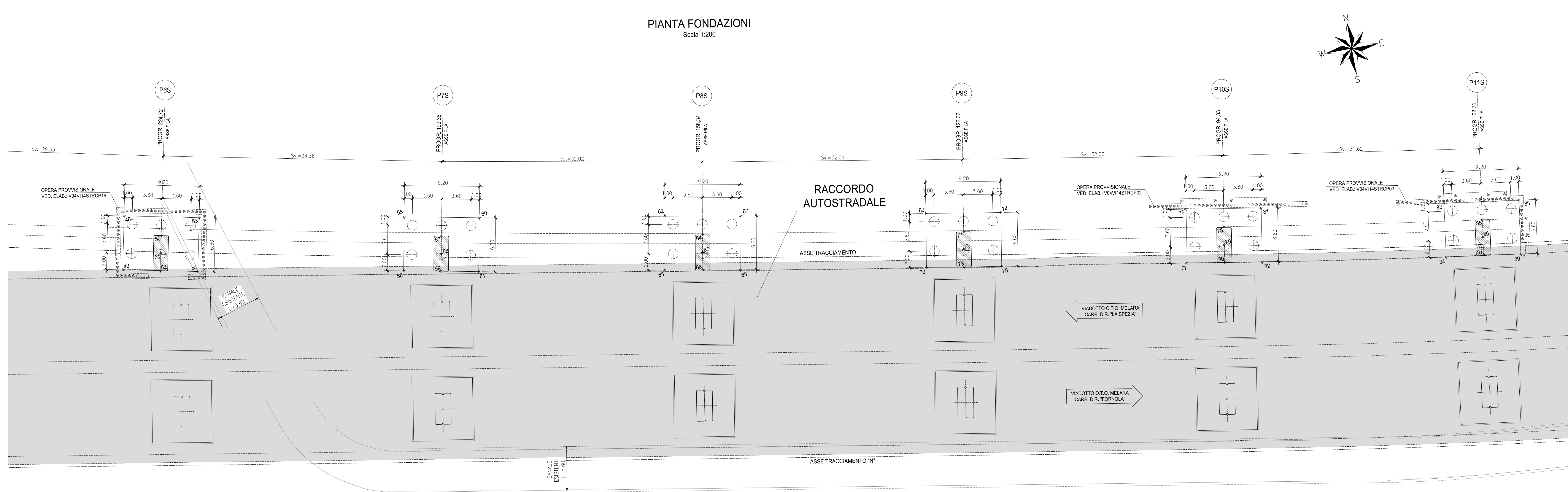
P5S

PUNTO	EST	NORD
41	69381.960	85050.798
42	69380.409	85043.878
43	69387.779	85048.935
44	69387.123	85045.028
45	69386.466	85043.080
46	69393.847	85048.135
47	69392.297	85041.215

P11S

PUNTO	EST	NORD
83	69571.711	85017.251
84	69570.747	85010.721
85	69575.938	85014.262
86	69575.625	85012.235
87	69575.312	85010.108
88	69580.812	85015.908
89	69579.849	85009.378

NOTA BENE:
PER LA GEOMETRIA DEGLI SPICCATI DELLE PILE E
DELLE SPALLE VEDERE GLI ELABORATI SPECIFICI



RACCORDO AUTOSTRADALE

RELATIVAMENTE ALLE OPERE O PARTI D'OPERA GIÀ ESEGUITI SI FACCIÀ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GRAFICI SPECIFICI.
PER MAGGIORI DETTAGLI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IDENTIFICATO DAL CODICE: "V04V14GENRE01_A - Relazione tecnica illustrativa".

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE**

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI **TECHINT** **ICECCO**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Alessandro RICCIO
IL COORDINATORE DELLA SEMPLIFICAZIONE IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Abramo COLETTI
Dis. Domenico TRABELLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA "S"
PIANTA FONDAZIONI - PLANIMETRIA VIADOTTO

CCODICE PROGETTO	NOOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	0000_V04V14STRPL01_B	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	A. Rodino	D. Morgera	
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera