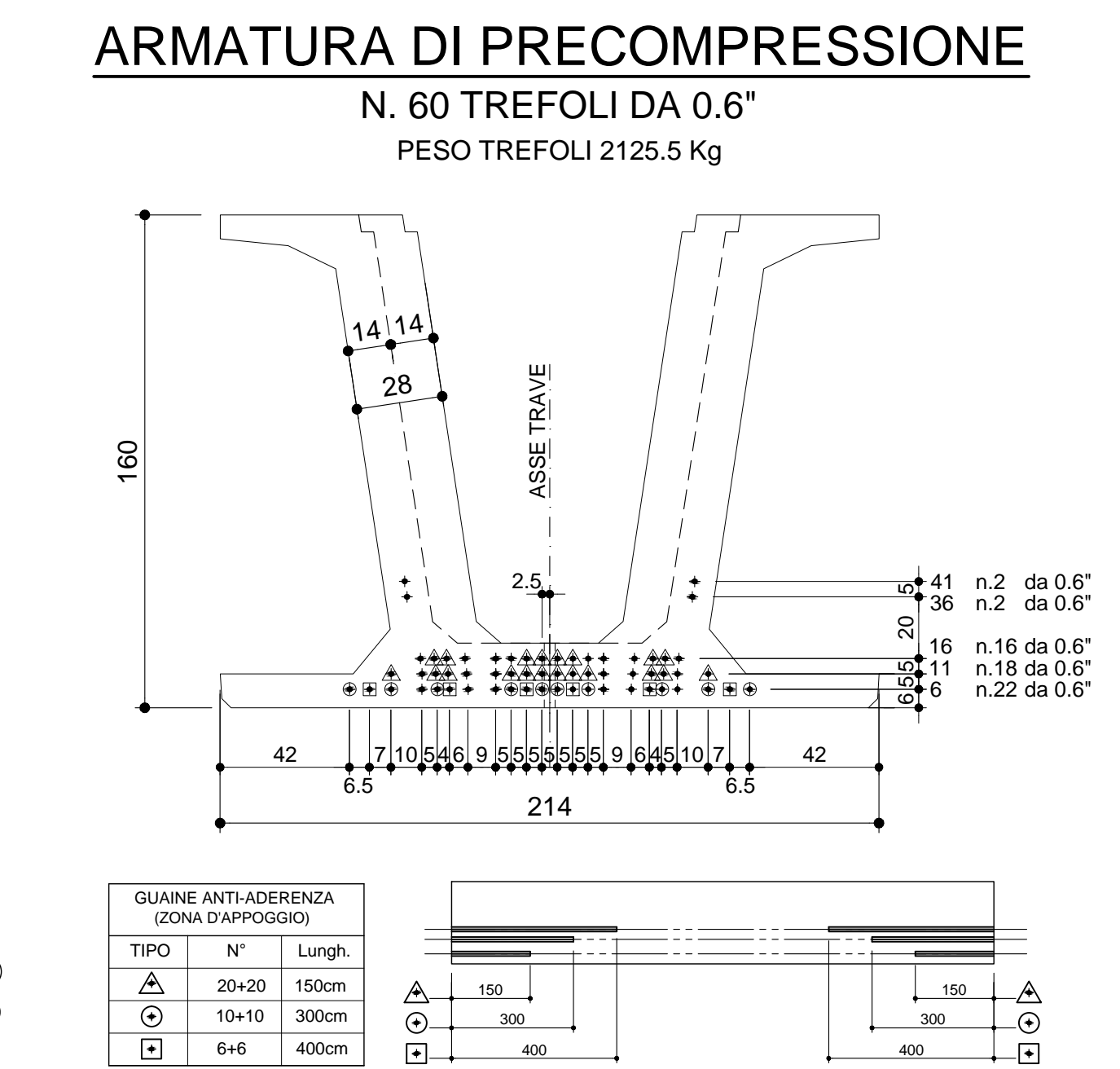
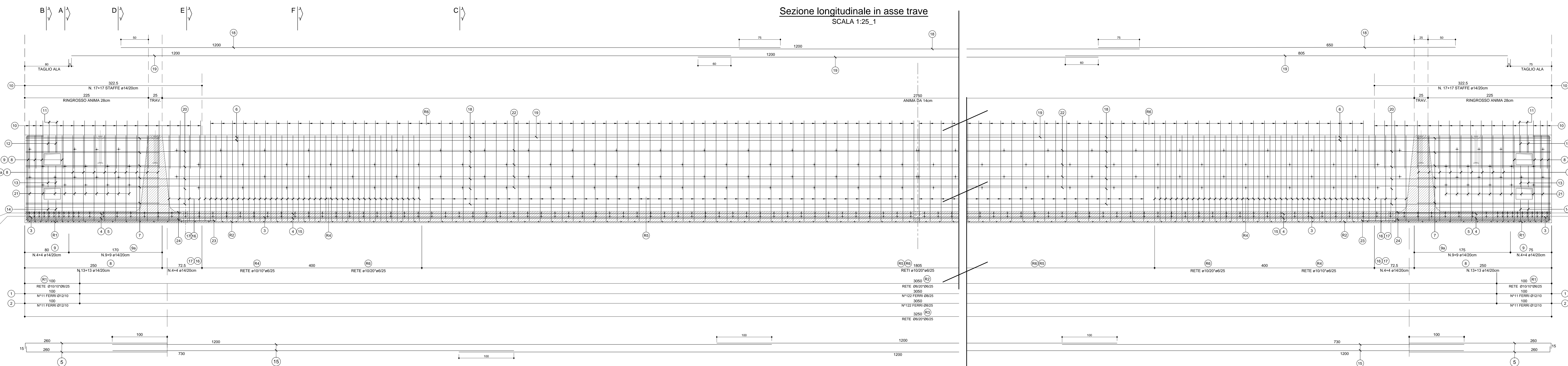
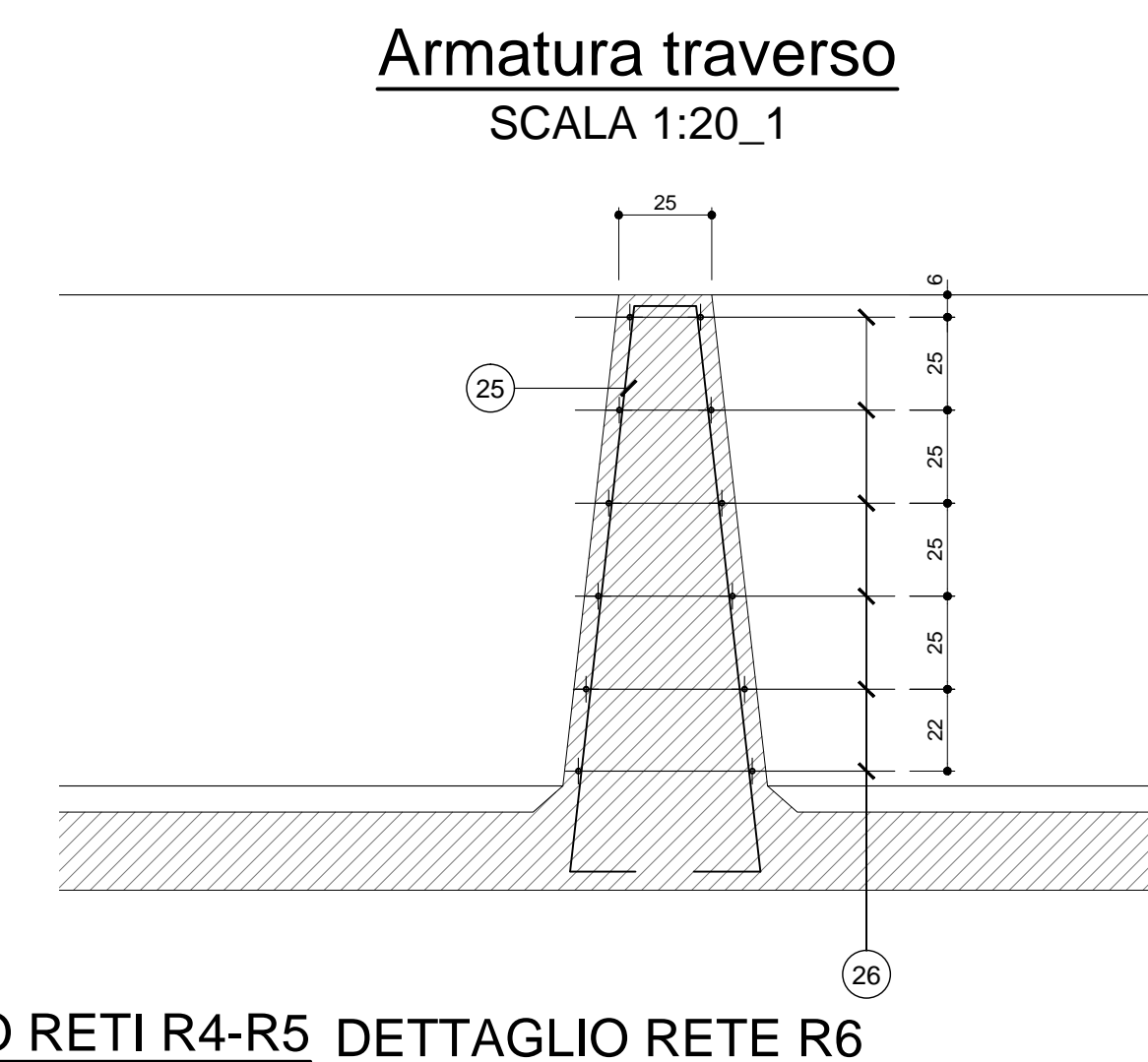
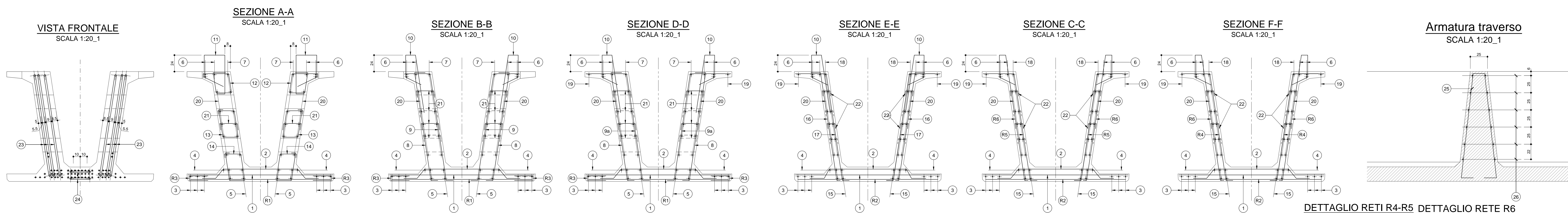


LATO DA ATERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE

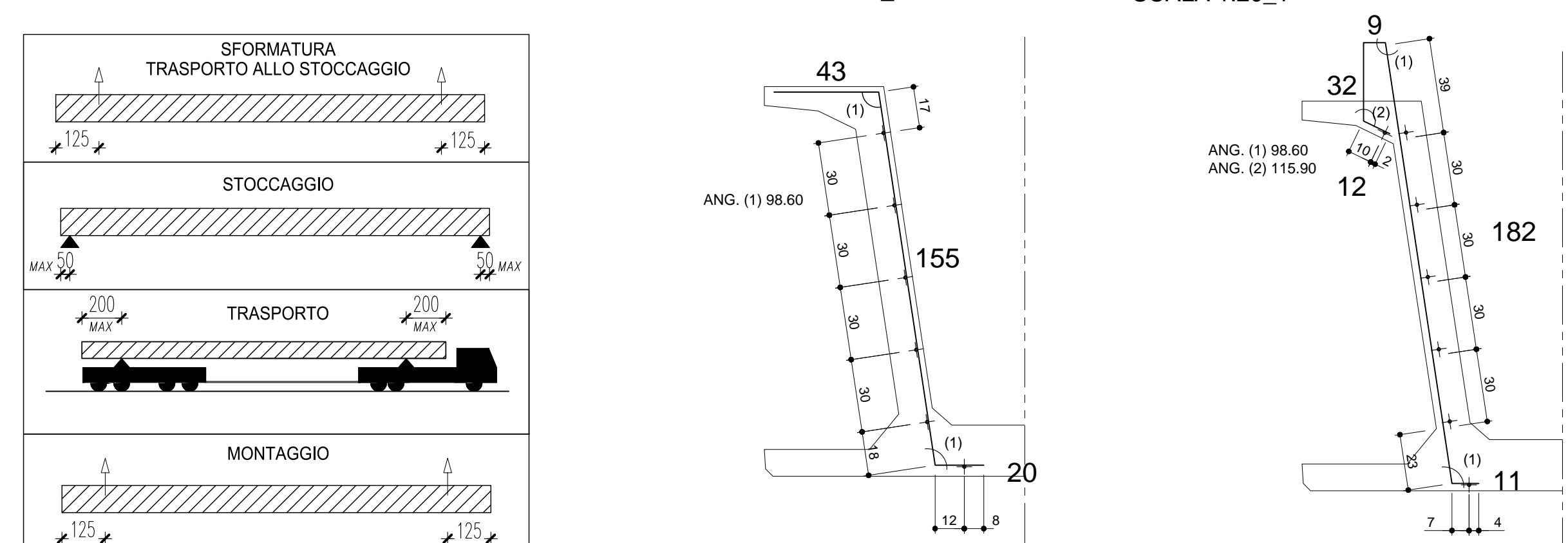


| | |
|--------------|---|
| CALCESTRUZZO | 28 gg Rck ≥ C 45/55 SFORMO ≥ C 35/45 |
| FERRO | B 450C |
| TREFOLI | ROTTURA f _{pk} = 1800 MPa SMEIRAK f _{pk} = 1870 MPa TENSIONE f _{pr} 1973 MPa 0.6" = 190900 Kg |



| POSIZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 9a | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | |
|------------------------|-------|-------|--------------|---------------|------|---------------|------|---------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|--------------|--------------|--------------|-----------|---------|---------|------|------|---------|-----|
| Ø (mm) | 12 | 8 | 12 | 8 | 10 | 16 | 16 | 12 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 16 | 14 | 14 | 12 | 10 | 12 | 8 | 8 | 26 | 22 | 10 | 10 | |
| N. FERRI | 11*2 | 122 | 11*2 | 122 | 3+3 | (2+2)*2 | 3+3 | (4+6)*2 | (13+13)*2 | (4+4)*2 | (9+9)*2 | (17+17)*2 | (2+2)*2 | (2+2)*2 | (2+2)*2 | 2+2 | (4+4)*2 | (4+4)*2 | 6+6 | 1+1 | 5+5 | (19+19)*2 | 138+138 | (3+3)*2 | 2*2 | 4+4 | (6+6)*2 | |
| PASSO (m) | 1/10 | 1/25 | 1/10 | 1/25 | - | - | - | 1/20 | 1/20 | 1/20 | 1/20 | - | - | - | 1/40 | 1/80 | - | - | - | - | 1/40 | 0.27 | 4.80 | 5.50 | - | 1/25 | | |
| LONGH. (m) | 2.05 | 1.80 | 12.00*2+9.60 | 12.00*2+10.40 | 2.75 | 12.00*2+10.40 | 2.55 | 1.80 | 2.10 | 2.33 | 1.80 | 1.59 | 1.50 | 1.46 | 1.46 | 12.00*2+7.30 | 1.85 | 2.20 | 12.00*2+6.50 | 12.00*2+8.05 | 12.00*2+9.90 | 0.40 | 0.27 | 4.80 | 5.50 | 3.50 | 2.045 | |
| SAGOMA | 205 | 17 | 17 | 17 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 |
| NOTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PESO (Kg) | 138.9 | 122.0 | 124.5 | 326.2 | 34.8 | 326.2 | 54.4 | 119.5 | 40.7 | 101.5 | 148.1 | 15.4 | 14.5 | 14.1 | 14.1 | 197.9 | 35.8 | 42.6 | 325.4 | 39.6 | 301.4 | 12.0 | 29.4 | 240.4 | 65.7 | 17.3 | 30.3 | |
| PESO TOTALE ACCIAIO Kg | 2932 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| RETI | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---------------------|--------|-------|---------|---------|---------|---------|
| Ø Trave (mm) | 10/10 | 6/20 | 6/20 | 10/10 | 10/20 | 10/20 |
| Ø Long. (mm) | 6/25 | 6/25 | 6/25 | 6/25 | 6/25 | 6/25 |
| SVILUPPO (m) | 2.05 | 2.05 | 0.60 | 2.20 | 2.20 | 2.46 |
| LONGH. (m) | 2*1.00 | 30.50 | 2*32.40 | 2*24.00 | 2*18.05 | 2*26.05 |
| SAGOMA | 205 | 205 | 160 | 205 | 205 | 205 |
| NOTE | | | | | | |
| PESO (Kg) | 28.9 | 125.1 | 77.8 | 248.5 | 315.3 | 508.8 |
| PESO TOTALE RETI Kg | 1304 | | | | | |



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI Shipping & Infrastructure
TECHINT Engineering & Construction
ICCOP Impianti e Costruzioni

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARDONE
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RODINO
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA 'W'
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE W08a-W08b

CODICE PROGETTO: 0000_V04V15STRAR09_A
PROGETTO: DPGE0265 E 20
NOME FILE: 0000_V04V15STRAR09_A
REVISIONE: A
SCALA: VARIE

| REVISIONE | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|-----------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | Marzo 2021 | G. Naretto | A. Rodino | D. Morgera |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |