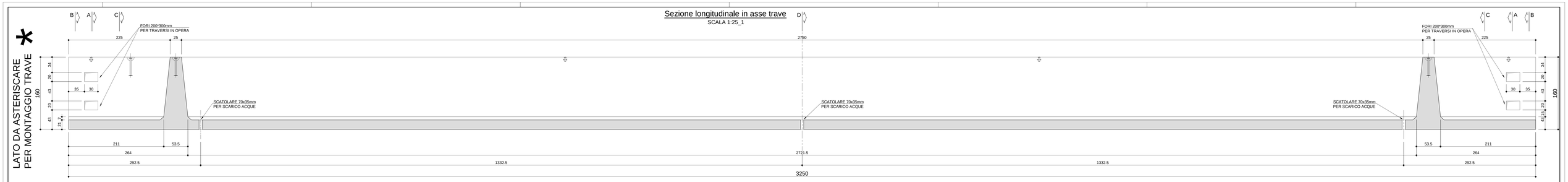
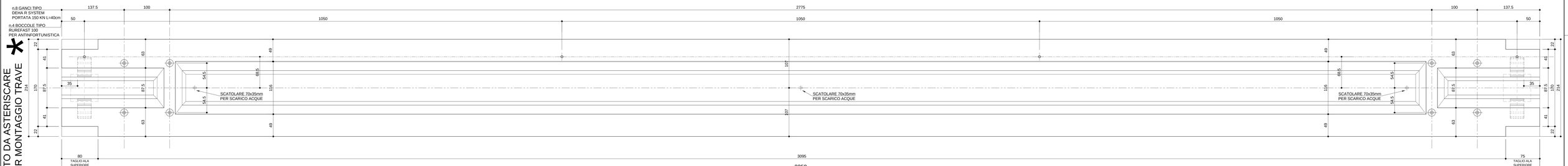
Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25_1



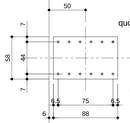
Pianta
SCALA 1:25_1
VISTA DALL'ALTO



CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE W08a

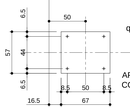
PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE

quote in centimetri



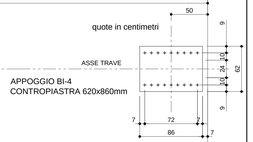
APPOGGIO BI-6
CONTROPIASTRA 580x880mm

quote in centimetri



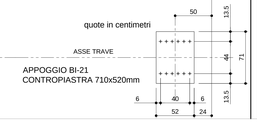
APPOGGIO BI-22
CONTROPIASTRA 570x670mm

quote in centimetri



APPOGGIO BI-4
CONTROPIASTRA 620x860mm

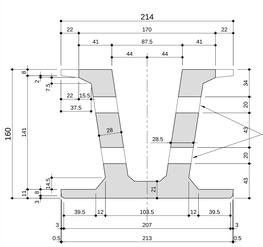
quote in centimetri



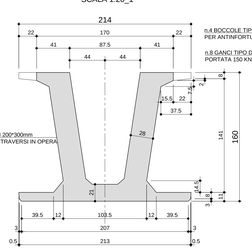
APPOGGIO BI-21
CONTROPIASTRA 710x520mm

CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE W08b

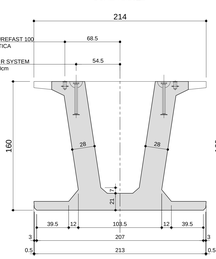
Sezione A-A
SCALA 1:20_1



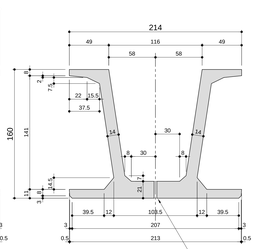
Sezione B-B
SCALA 1:20_1



Sezione C-C
SCALA 1:20_1



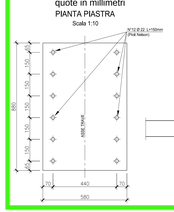
Sezione D-D
SCALA 1:20_1



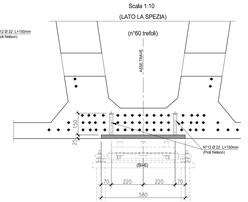
Composizione cassero interno
SCALA 1:50_1

CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE W08a

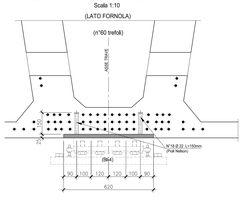
quote in millimetri
PIANTA PIASTRA
Scala 1:10



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
Scala 1:10
(LATO LA SPEZIA)



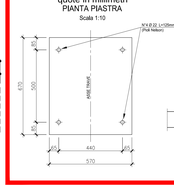
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
Scala 1:10
(LATO FORNOLA)



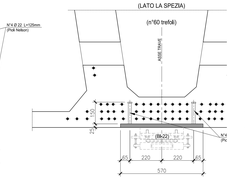
quote in millimetri
PIANTA PIASTRA
Scala 1:10

CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE W08b

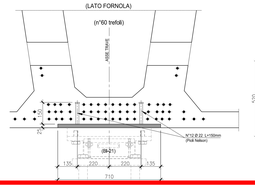
quote in millimetri
PIANTA PIASTRA
Scala 1:10



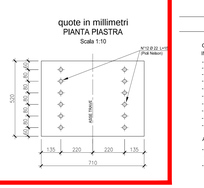
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOG
Scala 1:10
(LATO LA SPEZIA)



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
Scala 1:10
(LATO FORNOLA)



quote in millimetri
PIANTA PIASTRA
Scala 1:10



Volume 28.56 m³
Peso 714.00 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE W08a
N.1 TRAVE DA PRODURRE W08b

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=750cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(l)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm

ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M.14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE:
  ACCIAIO ARMONICO in trefoli
  fptk = 1860 MPa fp(1)k= 1670 MPa

anas S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO — **GE265**

CESI — TECHINT Engineering & Construction — CCGC

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CATRONE	Firmato digitalmente da: RODINO ALESSANDRO Data: 02/02/2023 10:32:46 — Ing. Alessandro RODINO	Ing. Paolo Alberto COLETTI	Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA 'W'
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE W08a-W08b

CODICE PROGETTO								NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.					0000_V04V1I15STRCP10_C		
DPGE	02	65	E	20	V	04	V1I15STRCP10	C	VARIE	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera