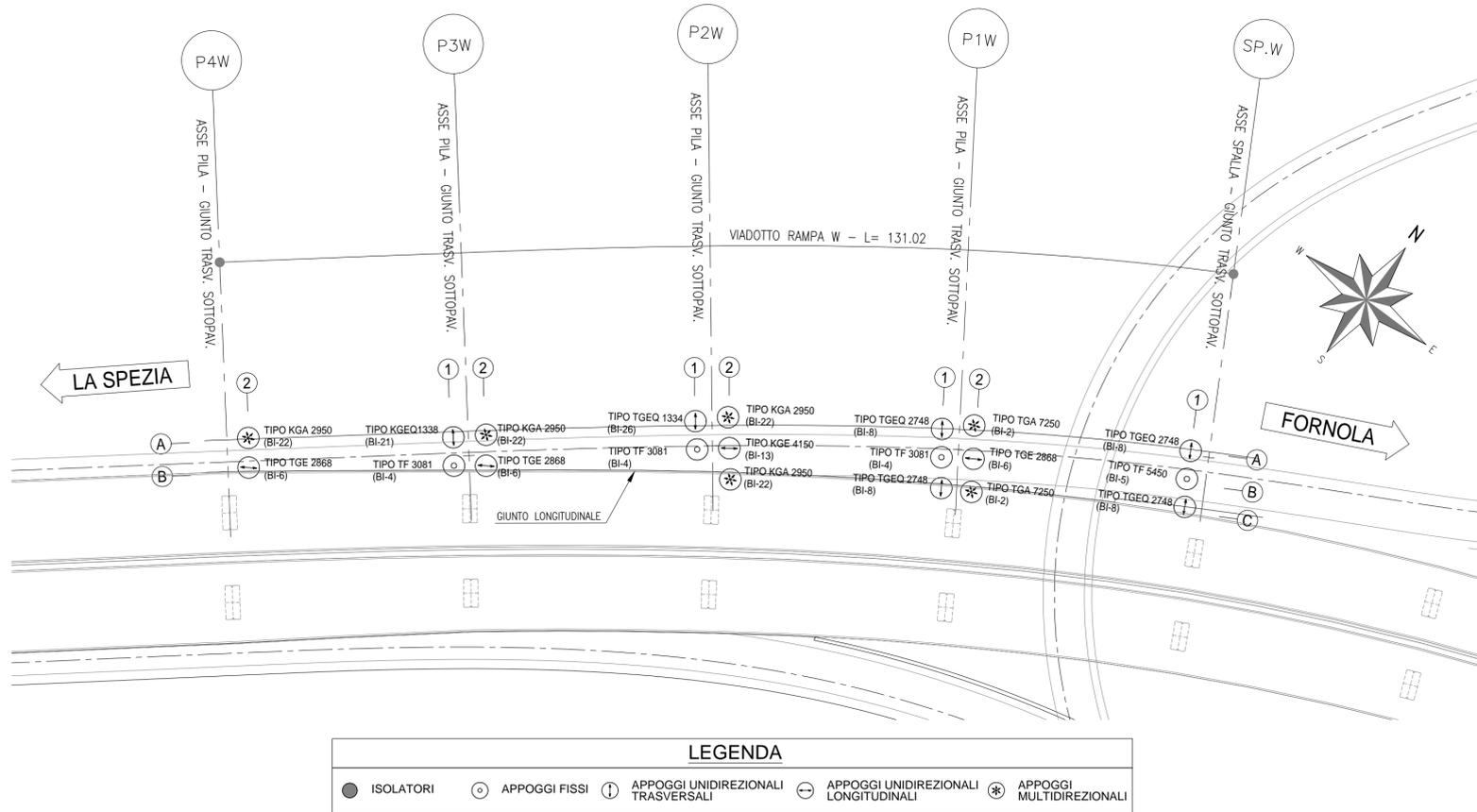


## SCHEMA DISPOSIZIONE APPOGGI

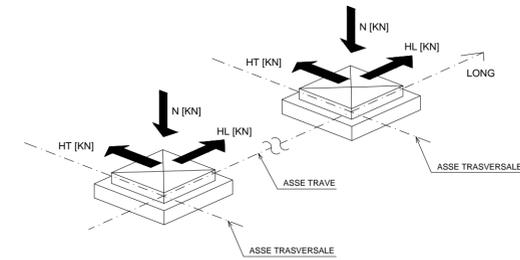


LEGENDA				
●	○	①	②	⊗
ISOLATORI	APPOGGI FISSI	APPOGGI UNIDIREZIONALI TRASVERSALI	APPOGGI UNIDIREZIONALI LONGITUDINALI	APPOGGI MULTIDIREZIONALI

## AZIONI APPOGGI

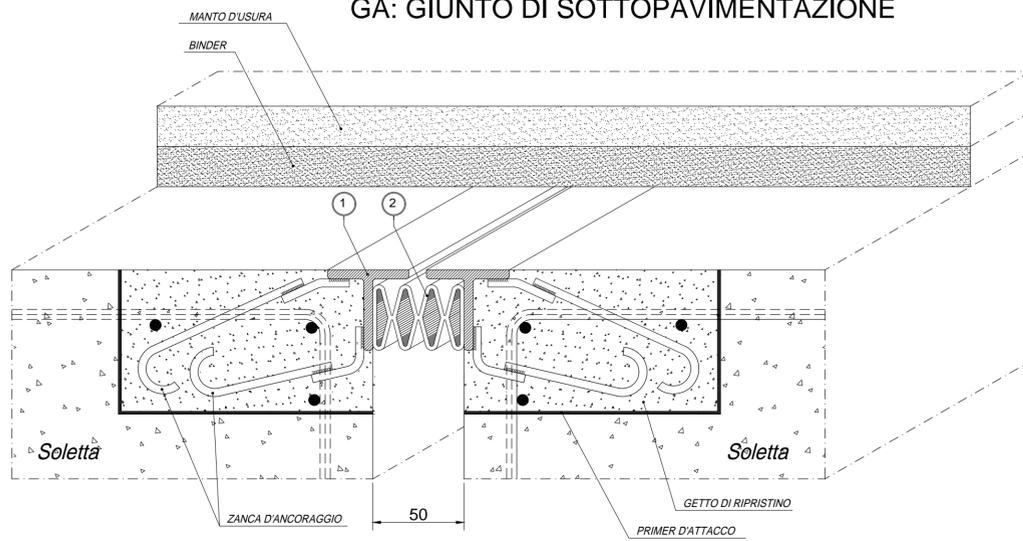
ASSE W	TIPO	NUMERO	SLU			SLC		
			N [kN]	HI [kN]	Ht [kN]	N [kN]	HI [kN]	Ht [kN]
SPALLA W	APPOGGIO FISSO	1	1991	192	311	1068	836	1259
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	2	2748	158	-	1040	883	-
PILA 1	APPOGGIO FISSO	1	1553	184	301	884	699	915
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	2002	-	297	1069	-	1216
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	2	2339	152	-	884	741	-
	APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE	2	2743	-	-	1042	-	-
PILA 2	APPOGGIO FISSO	1	2911	193	302	942	833	594
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	1538	-	288	884	-	829
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	2	1334	378	-	944	845	-
	APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE	2	2182	-	-	886	-	-
PILA 3	APPOGGIO FISSO	1	2610	207	304	943	814	757
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	2744	-	281	941	-	593
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	1	1338	368	-	946	817	-
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	1325	-	-	939	-	-
PILA 4	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	2504	-	287	949	-	675
	APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE	1	1336	-	-	947	-	-

## CONVENZIONE SOLLECITAZIONI



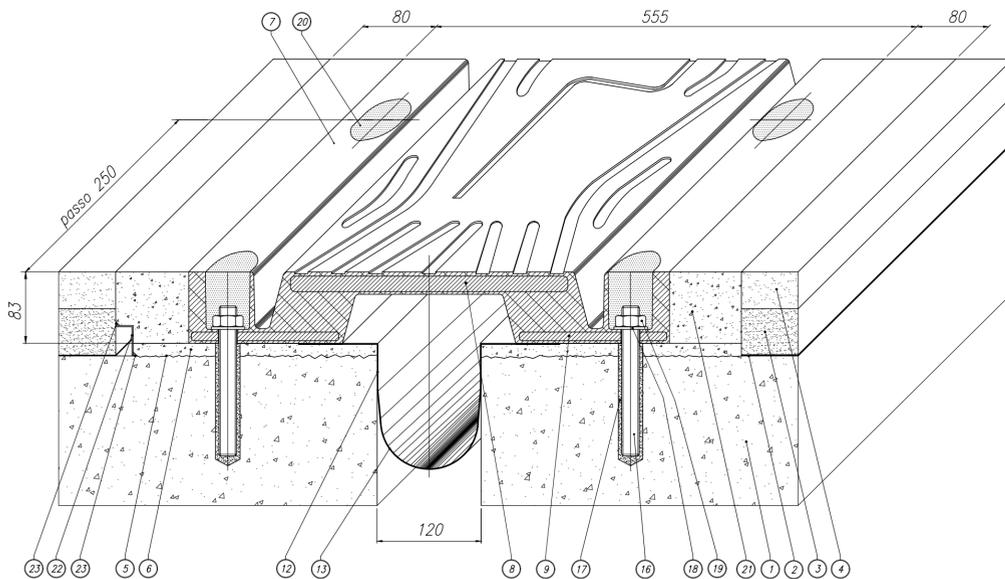
LEGENDA	
N=	CARICO VERTICALE
HT=	CARICO TRASVERSALE
HL=	CARICO LONGITUDINALE
dt=	SPOSTAMENTO TRASVERSALE
dl=	SPOSTAMENTO LONGITUDINALE

## GA: GIUNTO DI SOTTOPAVIMENTAZIONE



2	Profilo in gomma vulcanizzato	CNR 10018 CR 60 MC 129
1	Profilo a 'T' 80x80x8mm	S 275JR EN10025
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

## GIUNTO LONGITUDINALE



Caratteristiche prestazionali:		
SPOSTAMENTO LONGITUDINALE ≥ ±30mm		
SPOSTAMENTO TRASVERSALE ≥ ±20mm		
SPOSTAMENTO VERTICALE ≥ ±30mm		
23	- Stuccatura	TIPO FIP Mec THIXOBOND - T160
22	- Profilo di drenaggio a L	Alluminio
21	- Massetto laterale	TIPO BetonFIP FLUID REINFORCED
20	- Spillatura nicchie/solette	TIPO FIP Mec SEALING GROUT - EGR 455
19	- Dado M20 EN ISO 4032	classe 8 UNI EN ISO 898
18	- Rondella per M20	HV200/300 UNI EN ISO 7089
17	- Resina di ancoraggio	TIPO FIP Mec EPOXYBOND - F130
16	- Barra filettata M20	classe B7 ASTM A193
13	- Scossalina raccolta acque (tessuto armato e rete)	Poliestere spalmato in PVC
12	- Stuccatura per incollaggio scossalina	TIPO FIP Mec THIXOBOND - T160
9	- Piatto inferiore	S355JR UNI EN 10025
8	- Piastra pinnoli	S355JR UNI EN 10025
7	- Gomma vulcanizzata	SSR 6025 SVA
6	- Getto di invelamento	TIPO BetonFIP FLUID REINFORCED
5	- Invelamento superficiale	-
4	- Manto d'usura	-
3	- Binder	-
2	- Impermeabilizzazione soletta	-
1	- Testata soletta	-
POS. Q.TA	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE



ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO

GE265



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

PROGETTISTA SPECIALISTA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Fabrizio CARDONE

Ing. Alessandro RODINO

Ing. Paolo Alberto COLETTI

Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI  
SVINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA 'W'  
APPOGGI E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE SISMICA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE0265	0000_V04V115STRDC03_C	C	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dicembre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera