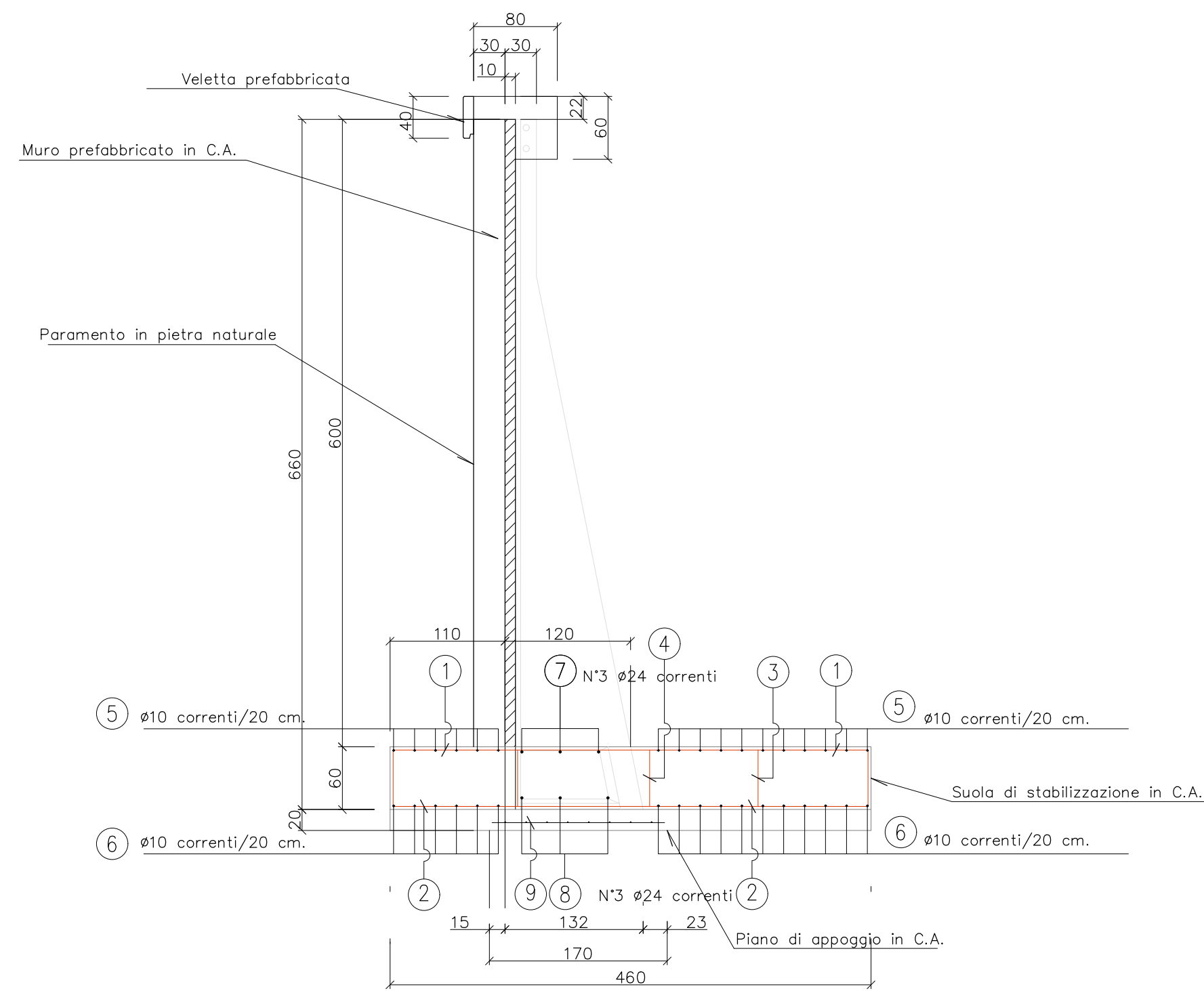


**SEZIONE MURO PREFABBRICATO**

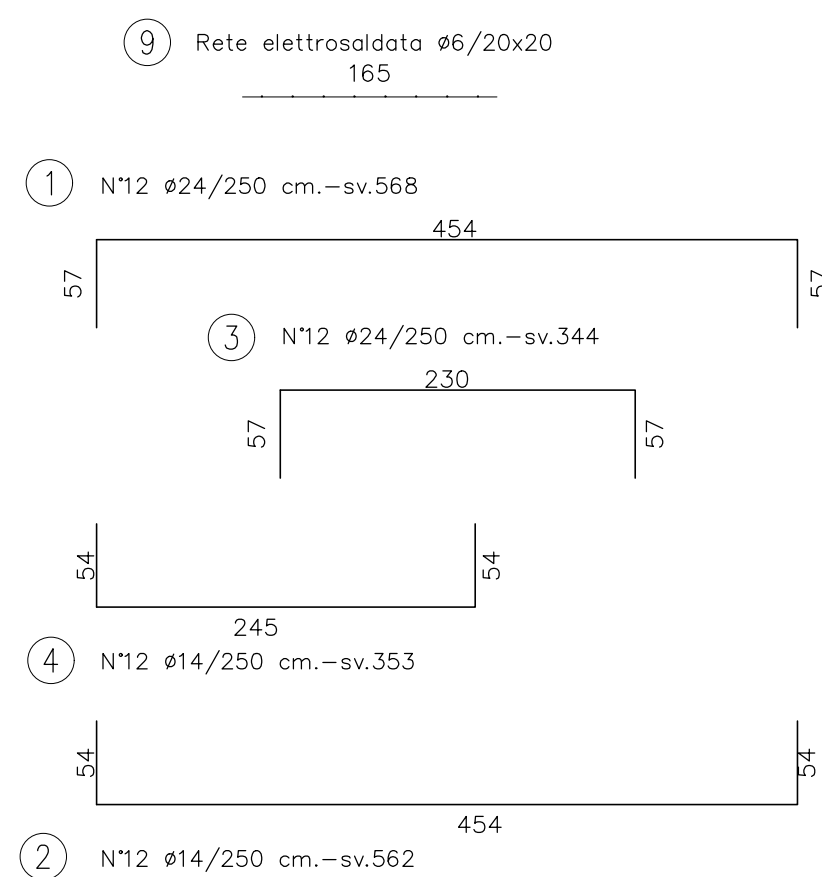
**TIPO G**

H TOTALE > 550 cm fino a H TOTALE 660 cm CON STABILIZZAZIONE DA 60 cm.

Scala 1:50



POSIZIONE 1	N12 Ø24/250 cm. sv.568 cm
POSIZIONE 2	N12 Ø14/250 cm. sv.562 cm
POSIZIONE 3	N12 Ø24/250 cm. sv.344 cm
POSIZIONE 4	N12 Ø14/250 cm. sv.353 cm
POSIZIONE 5	N17 Ø10 sv.250 cm
POSIZIONE 6	N17 Ø10 sv.250 cm
POSIZIONE 7	N3 Ø24 sv.250 cm
POSIZIONE 8	N3 Ø24 sv.250 cm
POSIZIONE 9	Rete elettrosaldata N1 Ø6/20 x 20 cm. sv.165 x 250 cm

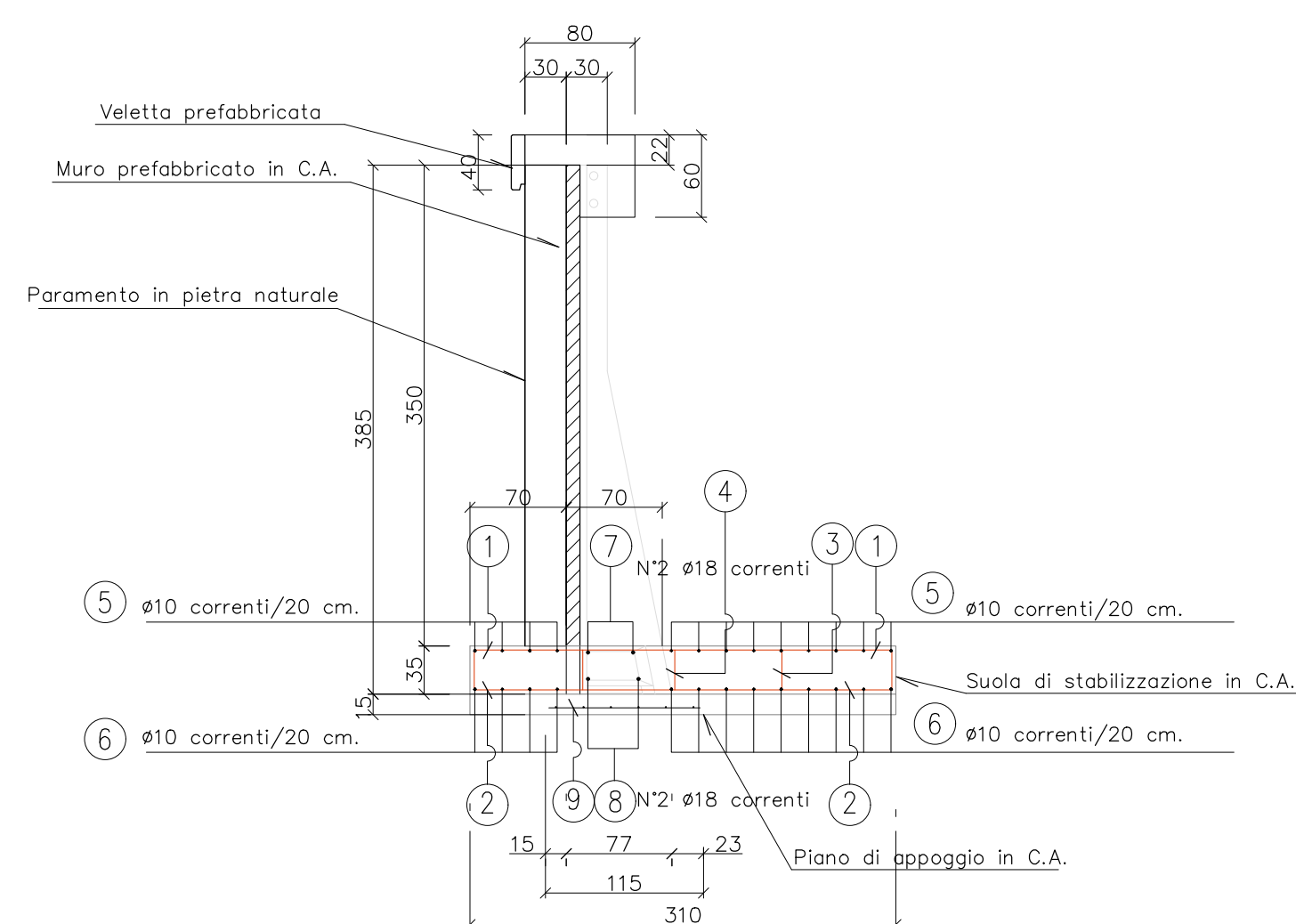


**SEZIONE MURO PREFABBRICATO**

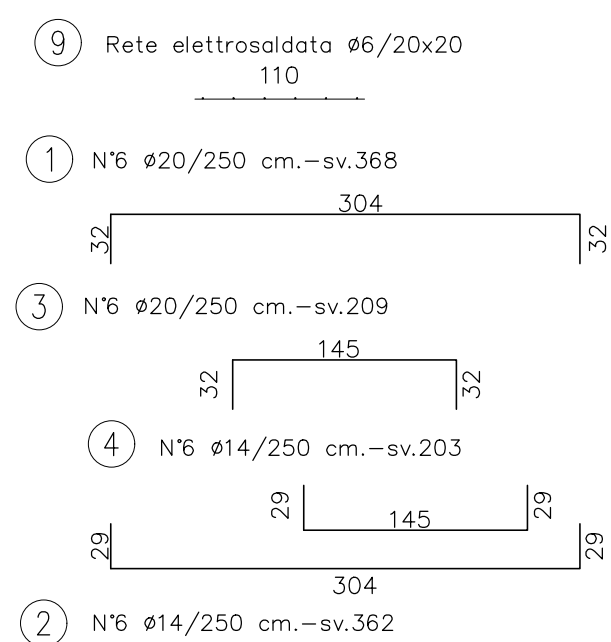
**TIPO C**

H TOTALE max = 385 cm CON STABILIZZAZIONE DA 35 cm.

Scala 1:50



POSIZIONE 1	N6 Ø20/250 cm. sv.368 cm
POSIZIONE 2	N6 Ø14/250 cm. sv.362 cm
POSIZIONE 3	N6 Ø20/250 cm. sv.209 cm
POSIZIONE 4	N6 Ø14/250 cm. sv.203 cm
POSIZIONE 5	N13 Ø10 sv.250 cm
POSIZIONE 6	N13 Ø10 sv.250 cm
POSIZIONE 7	N2 Ø18 sv.250 cm
POSIZIONE 8	N2 Ø18 sv.250 cm
POSIZIONE 9	Rete elettrosaldata N1 Ø6/20 x 20 cm. sv.110 x 250 cm

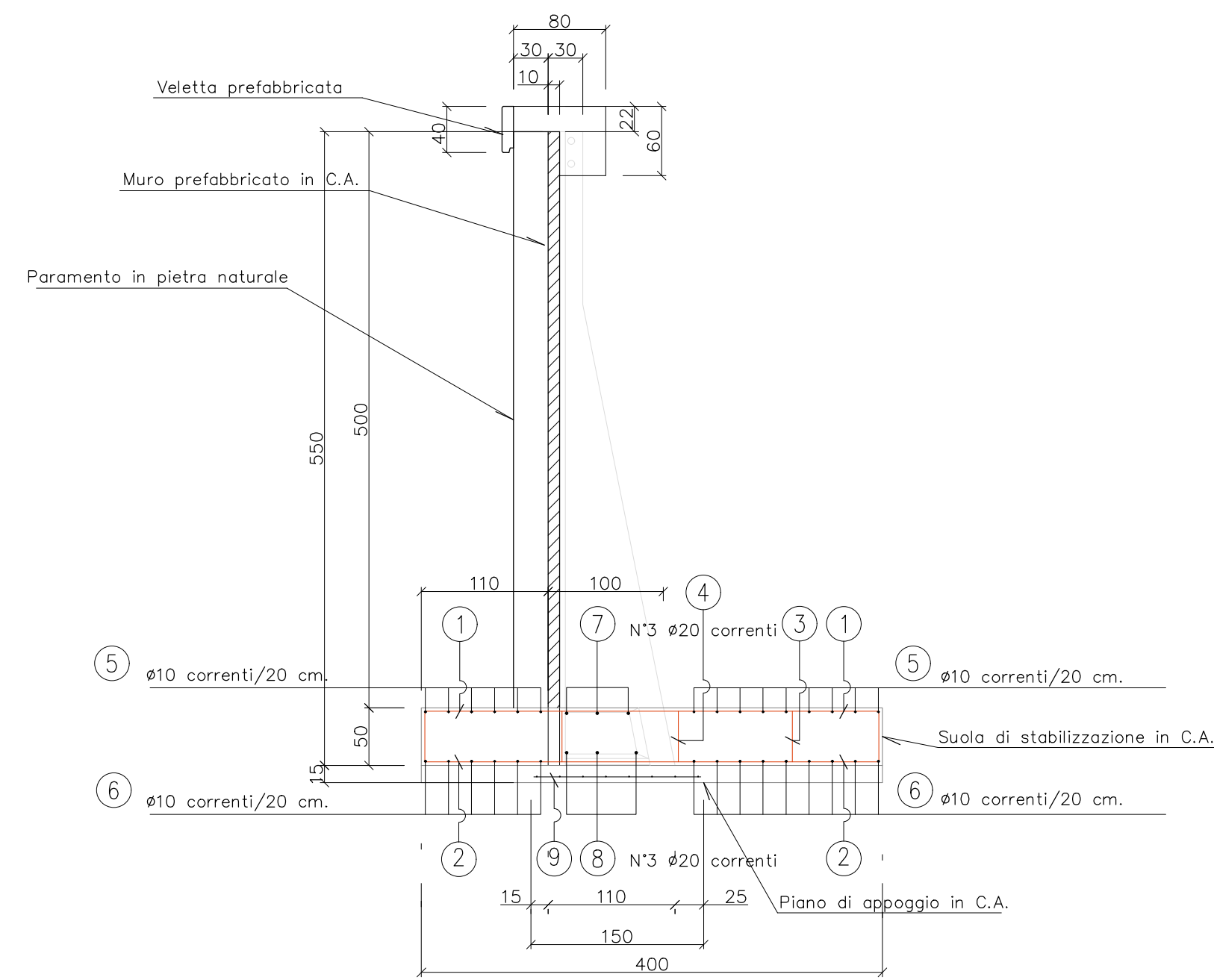


**SEZIONE MURO PREFABBRICATO**

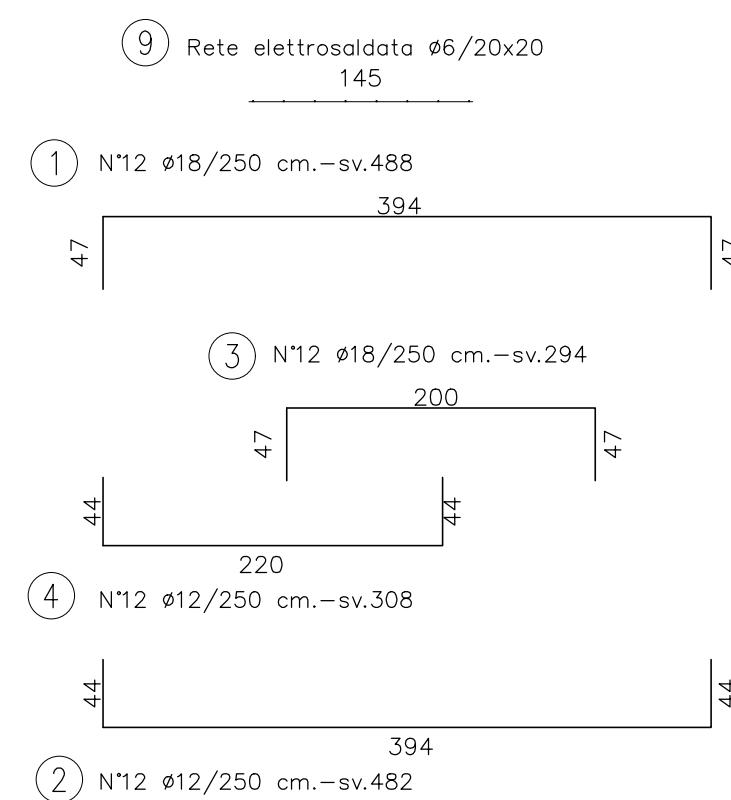
**TIPO F**

H TOTALE > 385 cm fino a H TOTALE 550 cm CON STABILIZZAZIONE DA 50 cm.

Scala 1:50



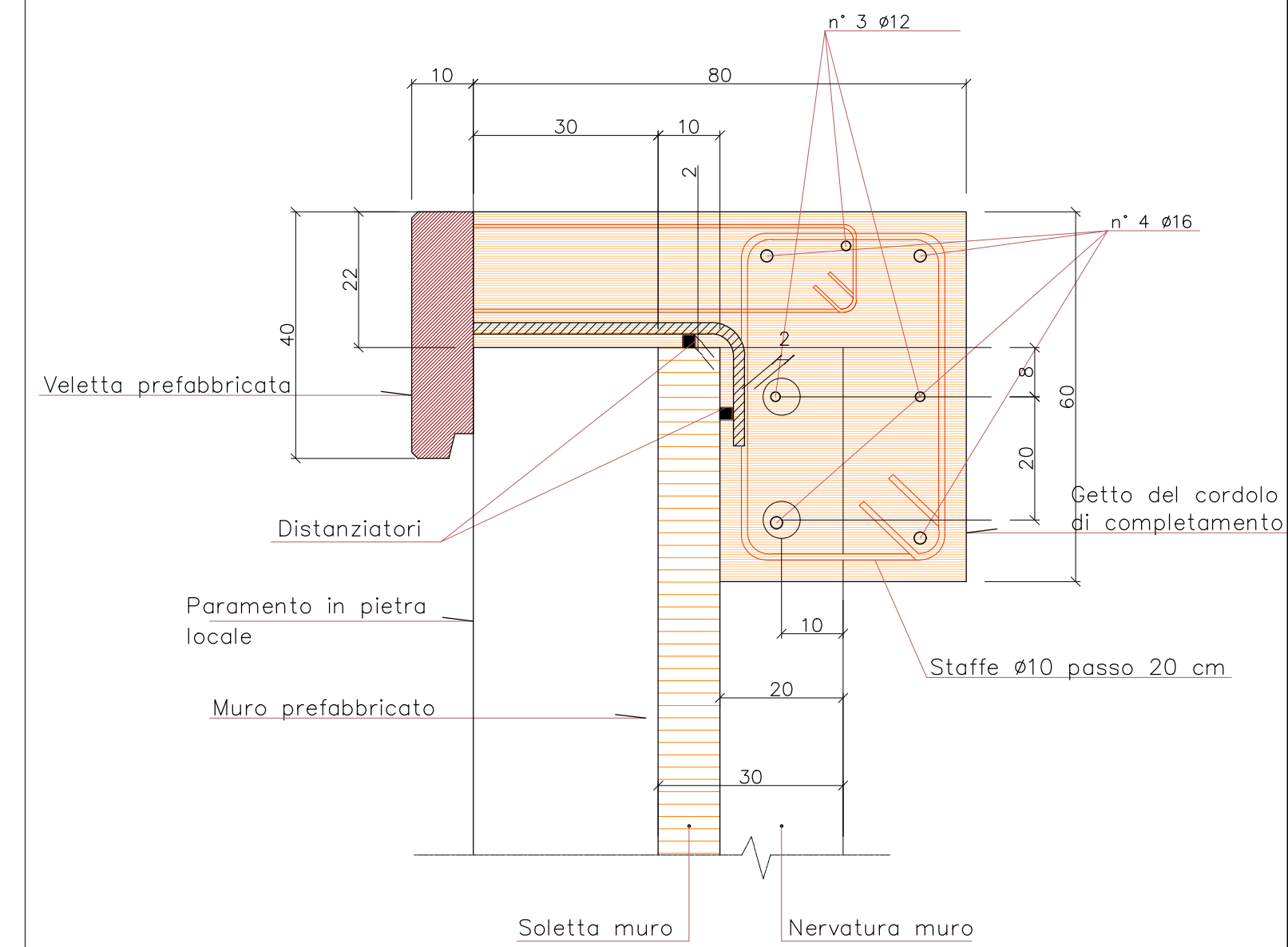
POSIZIONE 1	N12 Ø18/250 cm. sv.488 cm
POSIZIONE 2	N12 Ø12/250 cm. sv.482 cm
POSIZIONE 3	N12 Ø18/250 cm. sv.294 cm
POSIZIONE 4	N12 Ø12/250 cm. sv.308 cm
POSIZIONE 5	N15 Ø10 sv.250 cm
POSIZIONE 6	N15 Ø10 sv.250 cm
POSIZIONE 7	N3 Ø20 sv.250 cm
POSIZIONE 8	N3 Ø20 sv.250 cm
POSIZIONE 9	Rete elettrosaldata N1 Ø6/20 x 20 cm. sv.145 x 250 cm



TIPO	H TOT muro [cm]	H platea [cm]
TIPO "C"	H <= 385	35
TIPO "F"	385 < H <= 550	50
TIPO "G"	550 < H <= 660	60

**PARTICOLARE VELETTA PREFABBRICATA PER MURI PREFABBRICATI RIVESTITI IN PIETRA LOCALE**

Scala 1:10



**PRESCRIZIONI PER I MATERIALI**

calcestruzzo prefabbricato : C35/45 classe esposizione: XD1  
calcestruzzo in opera per fondazioni: C25/30 classe esposizione: XC2  
calcestruzzo in opera piani d'appoggio: C16/20  
acciaio : B450C

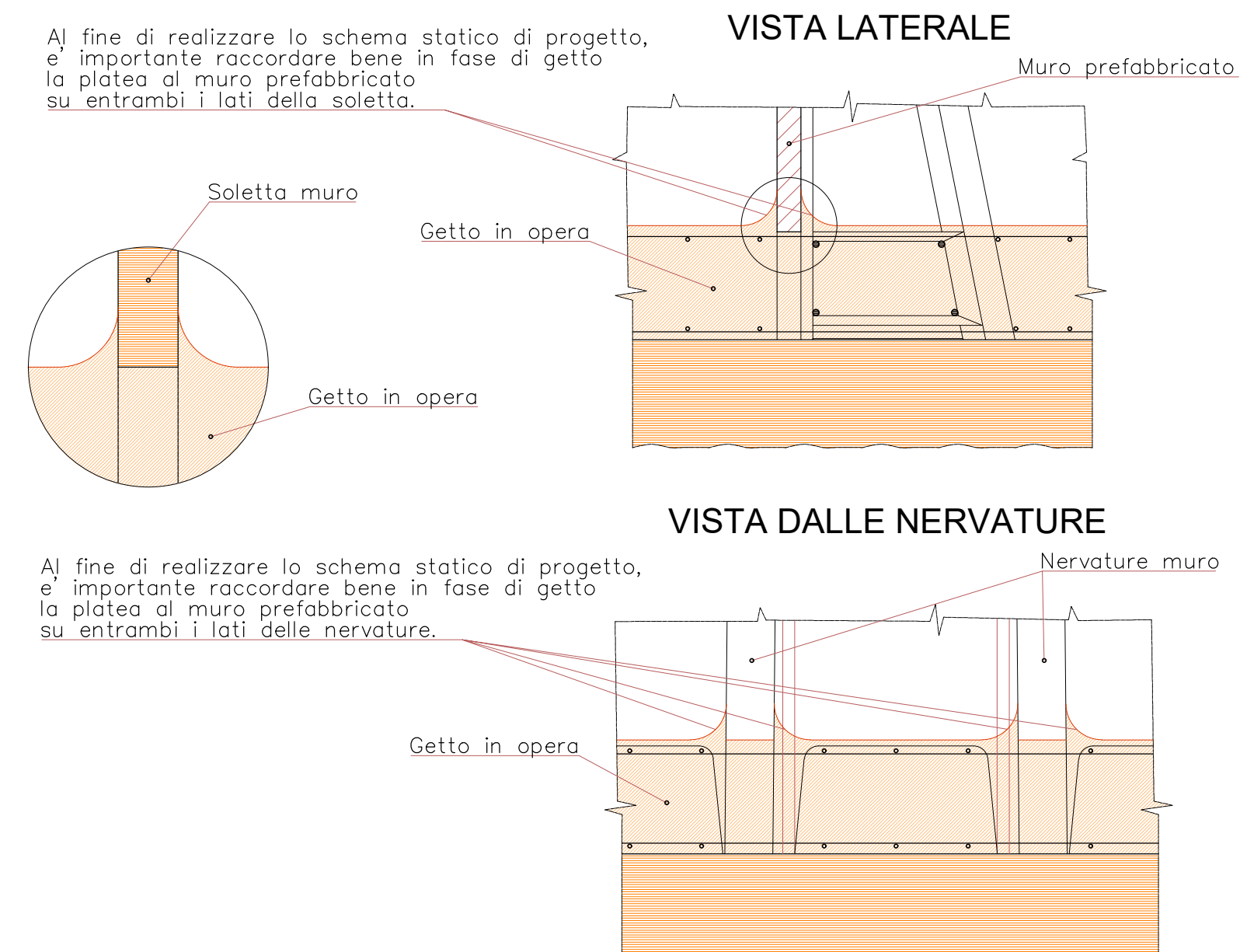
**NOTE PARTICOLARI**

- Il piano di appoggio per le strutture prefabbricate dovrà essere perfettamente piano. Le tolleranze massime ammesse sulle quote sono di ±1 cm.
- Tutte le quote e le dimensioni sono espresse in centimetri salvo diverse indicazioni.

**PARTICOLARE COSTRUTTIVO PER MURI TIPO "T"**

(MURI CON NERVATURE DI IRRIGIDIMENTO E BASE INGLOBATA NEL GETTO DELLA PLATEA DI FONDAZIONE)

IN QUESTA PLANIMETRIA SI HA ULTERIORE SUDDIVISIONE DEI MURI TIPO "T" NELLE TIPOLOGIE "C" - "F" - "G" IN FUNZIONE DELL'ALTEZZA

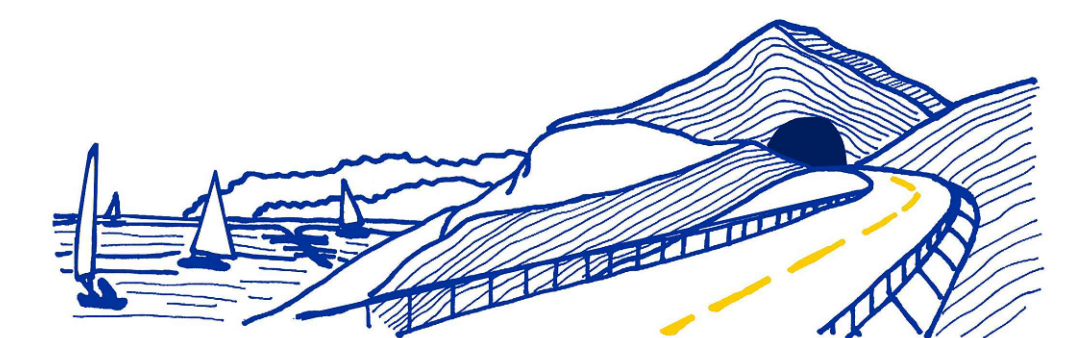


**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)**  
**VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA**  
**INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA**  
**3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE**

**PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO**

**PROGETTO ESECUTIVO GE265**



**CESI** Shaping a Better Energy Future  
**TECHINT** Engineering & Construction  
**IGC&S** SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabrizio CARDONE	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro RODINO	PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Paolo Alberto COLETTI	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Domenico TRIMBOLI
------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

**OPERE MINORI**  
**OPERE DI SOSTEGNO: MURI SVINCOLO DI MELARA**  
**MURO DI SOSTEGNO PREFABBRICATO IN SX RAMPA W (MU70) ARMATURA**

CODICE PROGETTO DPGE0265	NOME FILE 0000_V04OM01STRAR01_B	REVISIONE B	SCALA: 1:10, 1:50
PROGETTO ELAB.	LIV. PROG. N. PROG. E 20	CODICE ELAB. V04OM01STRAR01	

C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	M. Barale	A. Rodino	D. Morgera
B	EMMISSIONE	Marzo 2021	M. Barale	A. Rodino	D. Morgera
A	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO