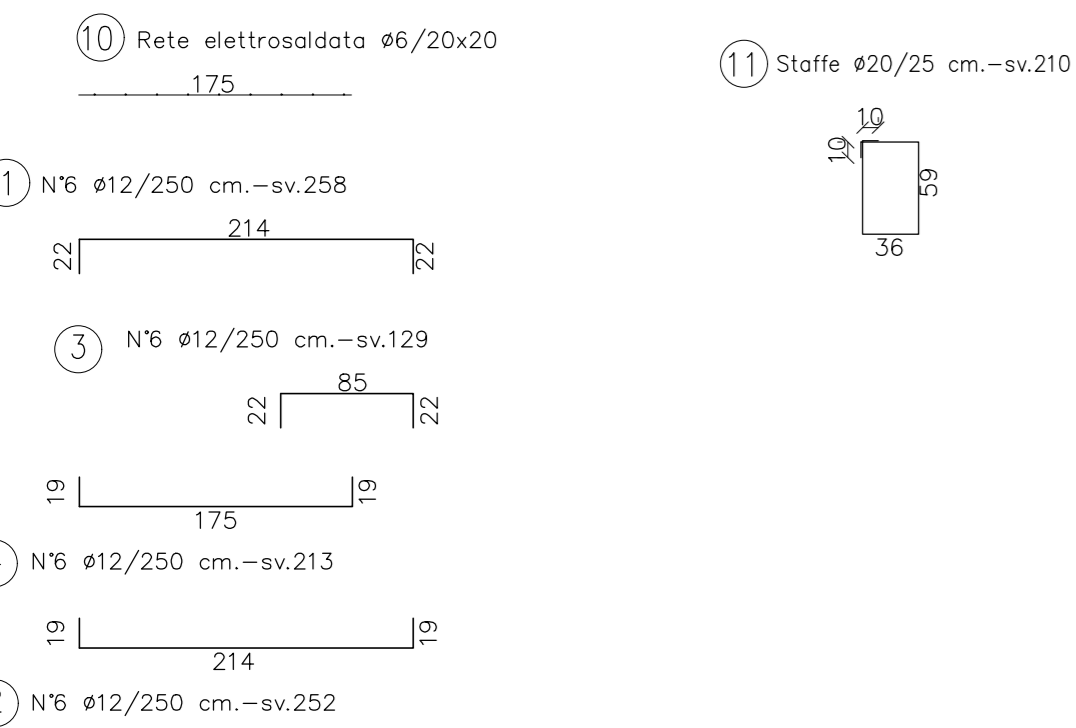
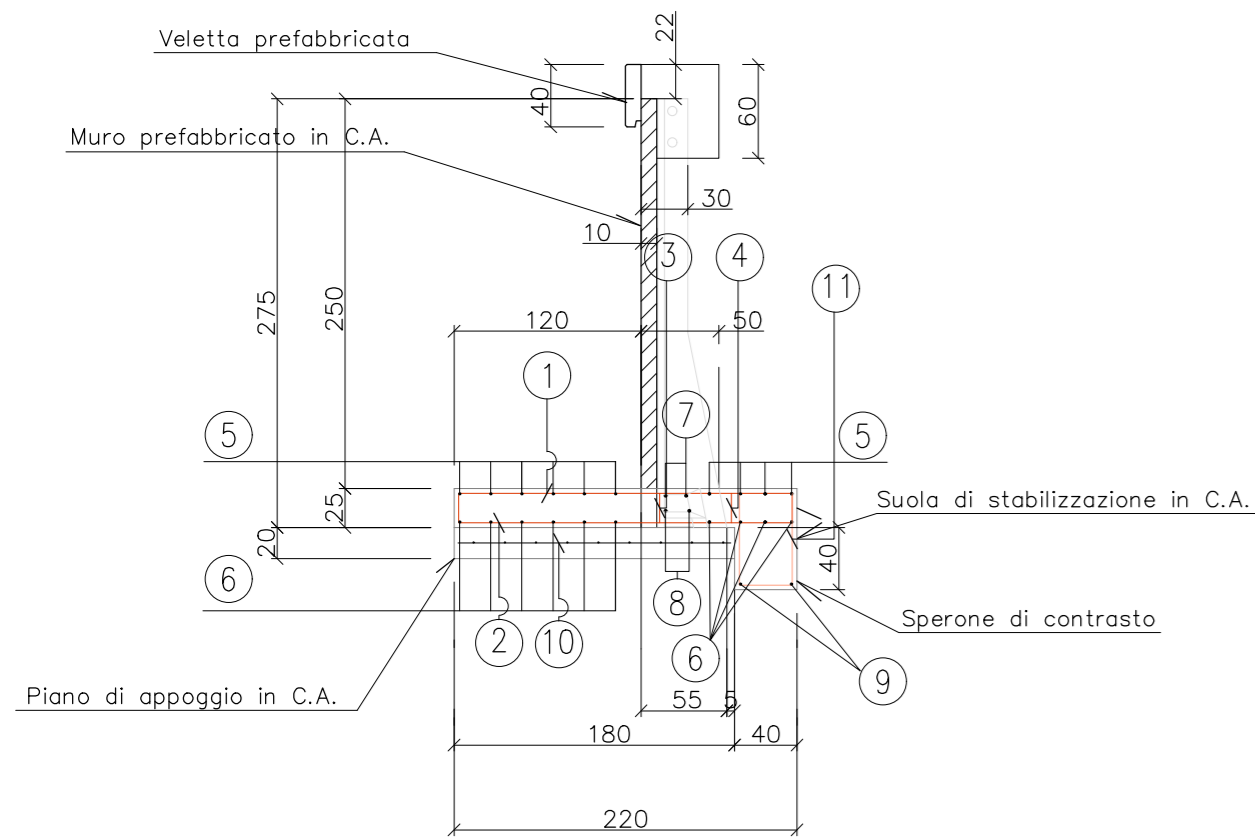


SEZIONE MURO PREFABBRICATO

TIPO A

H TOTALE max = 275 cm CON STABILIZZAZIONE DA 25 cm.

Scala 1:50



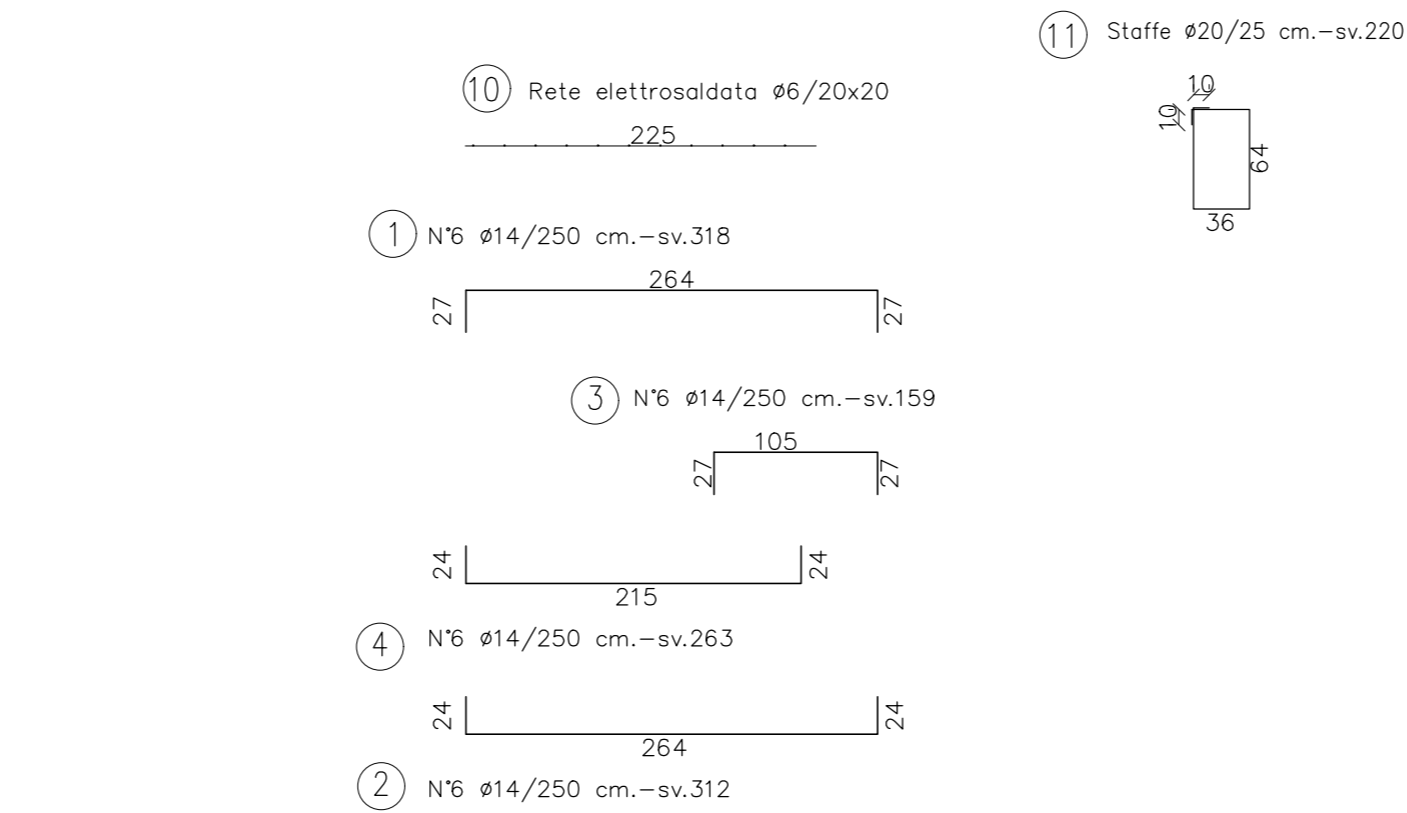
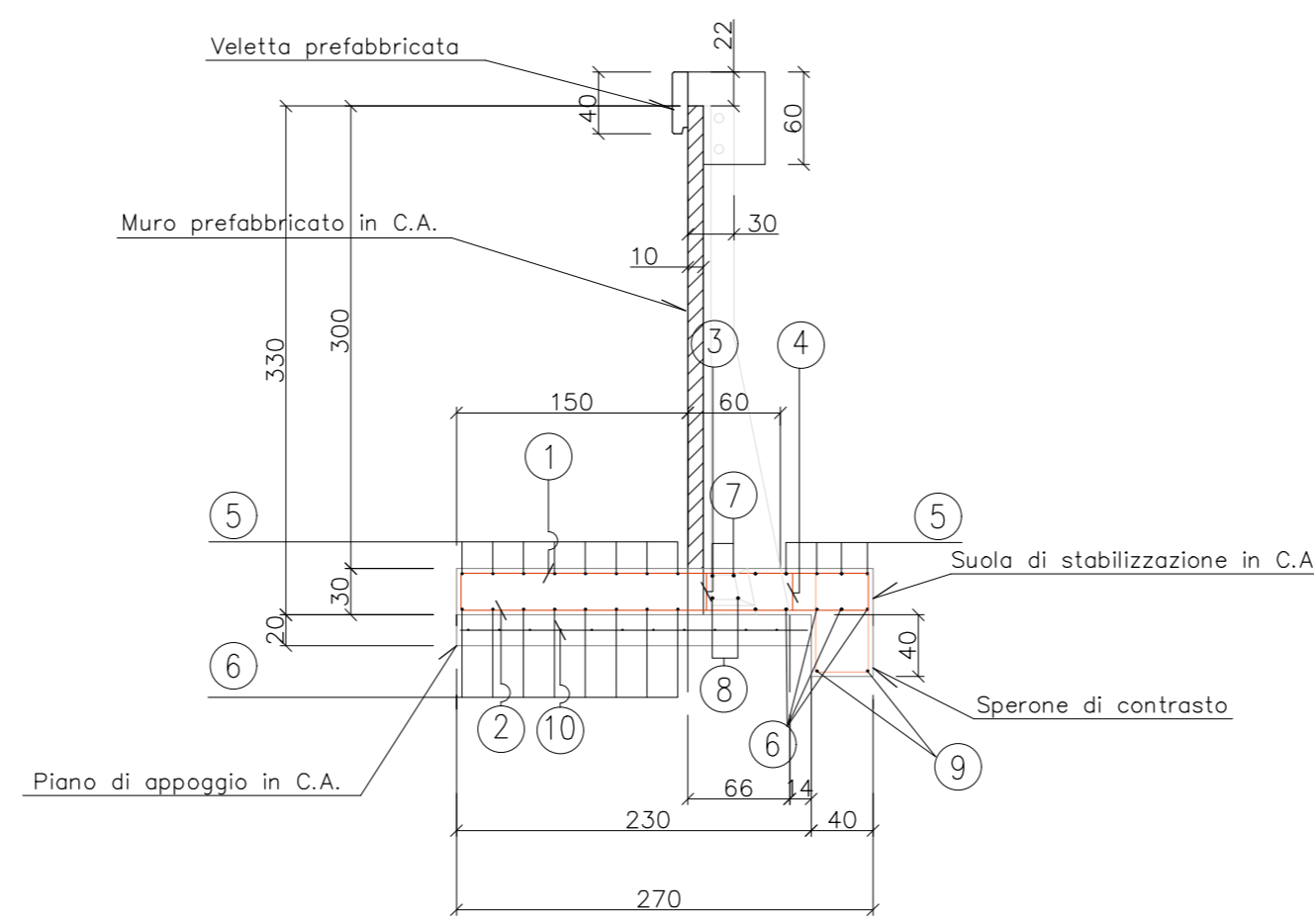
POSIZIONE 1	N°6 ø12/250 cm. sv.258 cm
POSIZIONE 2	N°6 ø12/250 cm. sv.252 cm
POSIZIONE 3	N°6 ø12/250 cm. sv.129 cm
POSIZIONE 4	N°6 ø12/250 cm. sv.213 cm
POSIZIONE 5	N°13 ø10/20 sv.250 cm
POSIZIONE 6	N°13 ø10/20 sv.250 cm
POSIZIONE 7	N°2 ø14 sv.250 cm
POSIZIONE 8	N°2 ø8 sv.250 cm
POSIZIONE 9	N°2 ø8 sv.250 cm
POSIZIONE 10	Rete elettrosaldata N°1 ø6/20 x 20 cm. sv.275 x 250 cm
POSIZIONE 11	Staffe N°10 ø20/25 cm. sv.230 cm

SEZIONE MURO PREFABBRICATO

TIPO B

H TOTALE max = 330 cm CON STABILIZZAZIONE DA 30 cm.

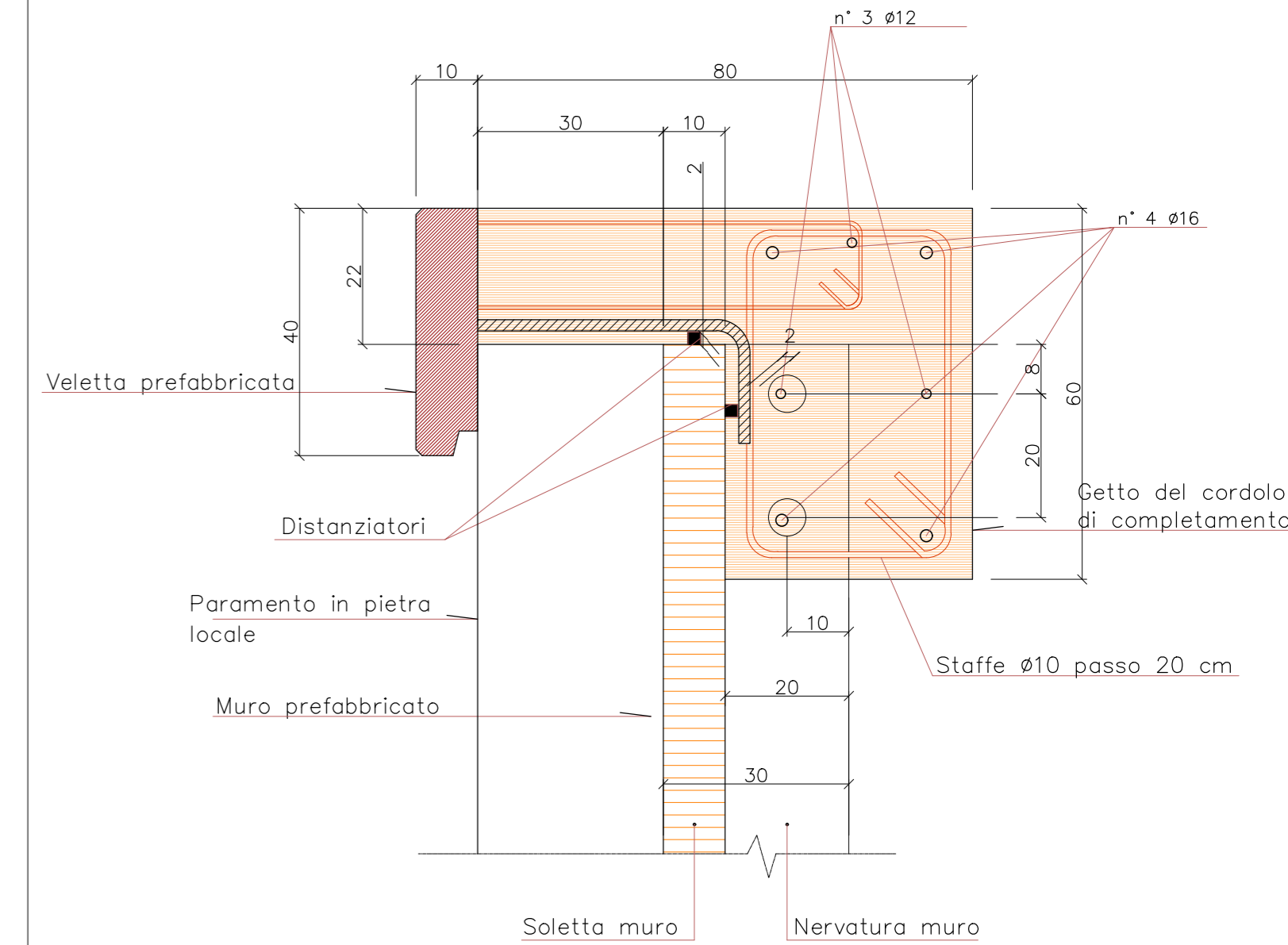
Scala 1:50



POSIZIONE 1	N°6 ø14/250 cm. sv.318 cm
POSIZIONE 2	N°6 ø14/250 cm. sv.312 cm
POSIZIONE 3	N°6 ø14/250 cm. sv.159 cm
POSIZIONE 4	N°6 ø14/250 cm. sv.263 cm
POSIZIONE 5	N°13 ø10/20 sv.250 cm
POSIZIONE 6	N°13 ø10/20 sv.250 cm
POSIZIONE 7	N°2 ø14 sv.250 cm
POSIZIONE 8	N°2 ø14 sv.250 cm
POSIZIONE 9	N°2 ø8 sv.250 cm
POSIZIONE 10	Rete elettrosaldata N°1 ø6/20 x 20 cm. sv.275 x 250 cm
POSIZIONE 11	Staffe N°10 ø20/25 cm. sv.230 cm

PARTICOLARE VELETTA PREFABBRICATA PER MURI PREFABBRICATI RIVESTITI IN PIETRA LOCALE

Scala 1:10



PRESCRIZIONI PER I MATERIALI

calcestruzzo prefabbricato : C35/45 classe esposizione: XD1
calcestruzzo in opera per fondazioni: C25/30 classe esposizione: XC2
calcestruzzo in opera piani d'appoggio: C16/20
acciaio : B450C

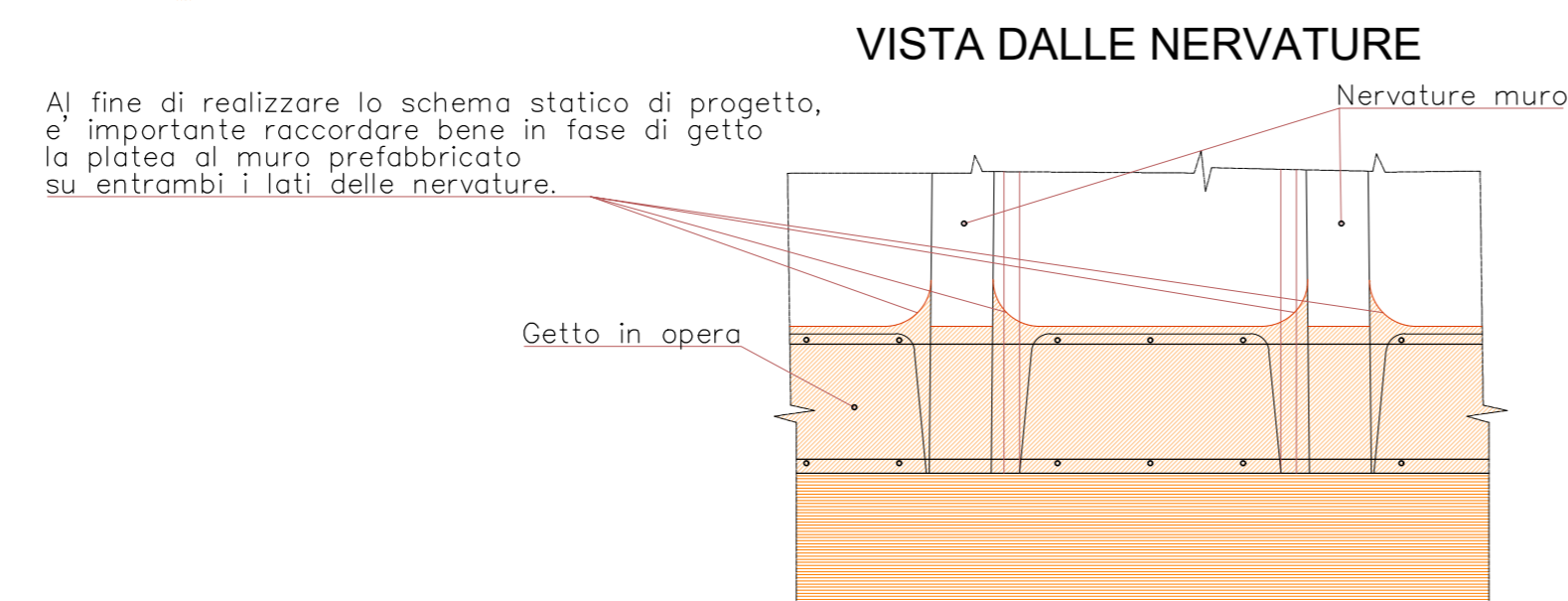
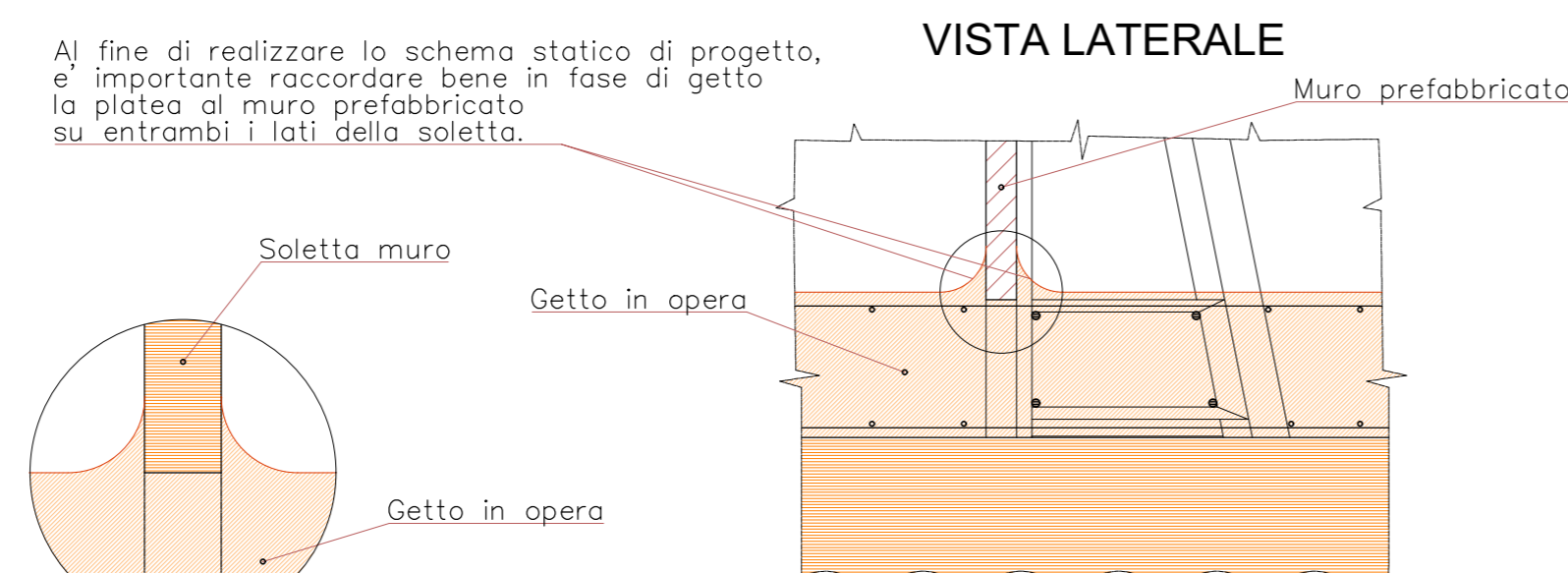
NOTE PARTICOLARI

- Il piano di appoggio per le strutture prefabbricate dovrà essere perfettamente piano. Le tolleranze massime ammesse sulle quote sono di ±1 cm.
- Tutte le quote e le dimensioni sono espresse in centimetri salvo diverse indicazioni.

PARTICOLARE COSTRUTTIVO PER MURI TIPO "T"

(MURI CON NERVATURE DI IRRIGIDIMENTO E BASE INGLOBATA NEL GETTO DELLA PLATEA DI FONDAZIONE)

IN QUESTA PLANIMETRIA SI HA ULTERIORE SUDDIVISIONE DEI MURI TIPO "T" NELLE TIPOLOGIE "A" - "B" IN FUNZIONE DELL'ALTEZZA



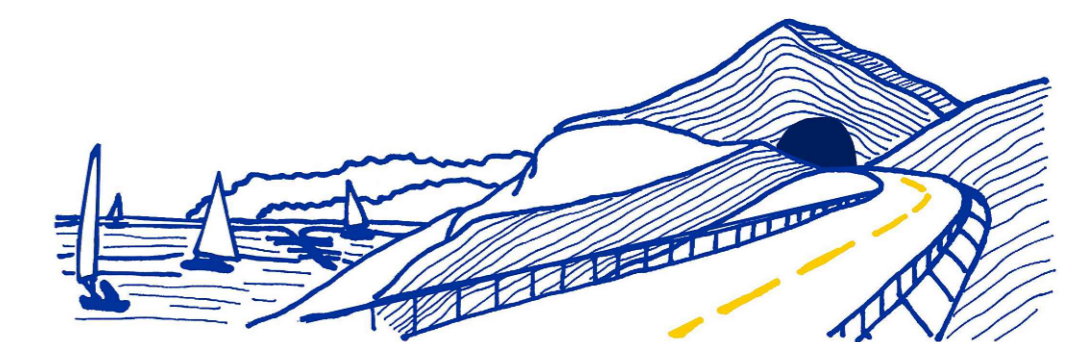
anas ANAS S.p.A. Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO

GE265



CESI
Shipping a Better Energy Future
Mandatario

TECHINT
Engineering & Construction
Mandatario

ICEAS
INGEGNERIA
SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA
Mandatario

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CARDONE	Ing. Alessandro RODINO	Ing. Paolo Alberto COLETTI	Dot. Domenico TRIMBOLI

OPERE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO: MURI
SVINCOLO DI MELARA
MURO DI SOSTEGNO PREFABBRICATO IN DX RAMPA P (MU63)
ARMATURA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE0265	0000_V04OM08STRAR01_B	B	1:10, 1:50
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	CODICE ELAB.	
DPGE0265	E 20	V04OM08STRAR01	

C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	M. Barale	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	M. Barale	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO