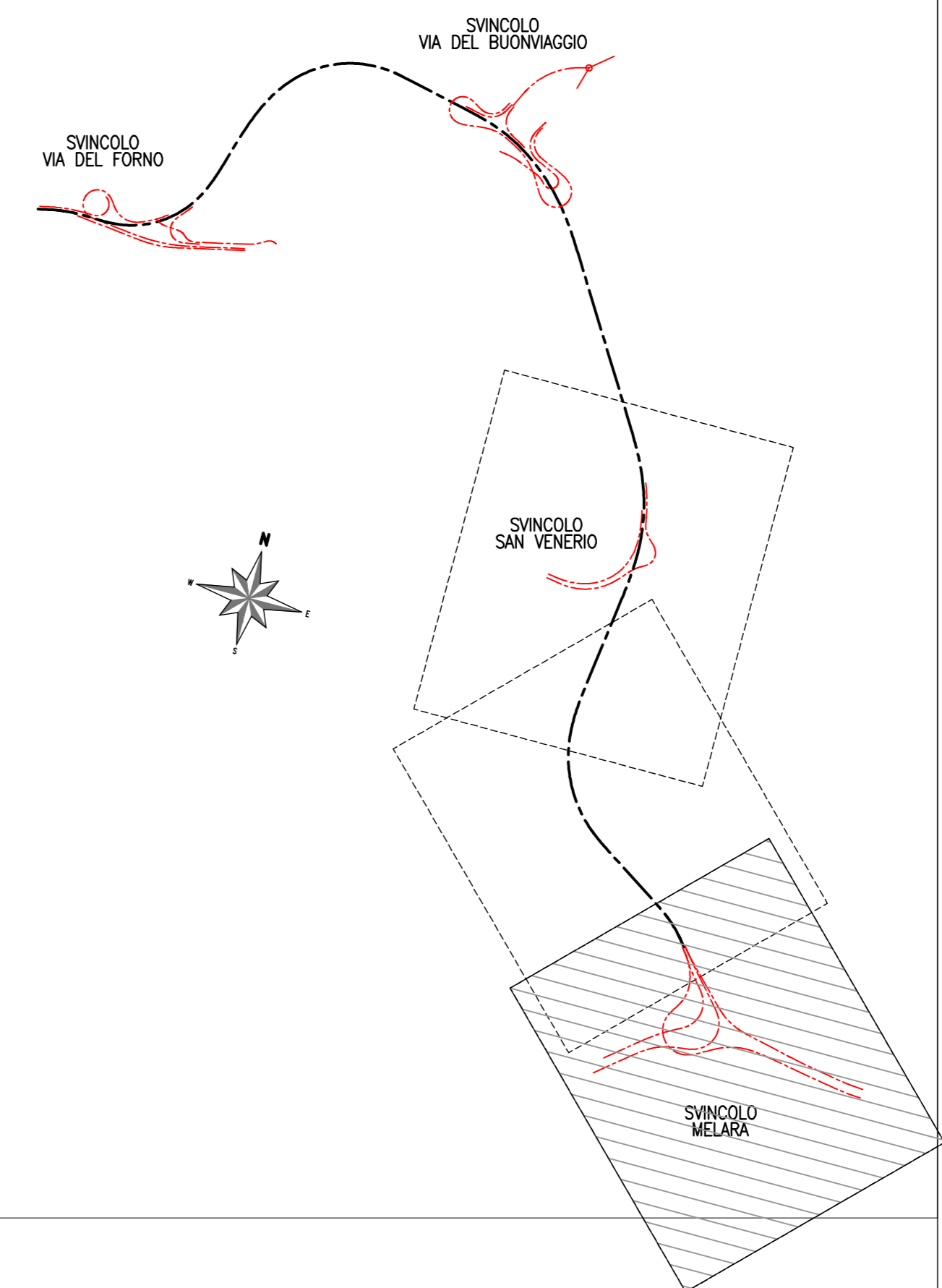


KEY-PLAN



- CUNETTA CON MURETTO DI PULIZIA
- CUNETTA CON MURETTO DI PULIZIA E TUBAZIONE SOTTOSTANTE
- CUNETTA TIPO ALLA FRANCESE
- CUNETTA TIPO ALLA FRANCESE CON TUBAZIONE SOTTOSTANTE
- CANALETTA GRIGLIATA (IN ZONA ZEBRATA)
- CANALETTA ASOLATA
- CADITOIA SFONATA ANTIFAMMA l = 25.00 m (GALLERIA CON RELATIVA TUBAZIONE)
- CANALETTA RETT. SOTTO MARCIAPIEDE (GALLERIA ARTIFICIALE DEL FORNO)
- CADITOIA SEMPLICE l = 15.00 m (VADOTTO) A GOLA DI LUPO CON TUBAZIONE SOTTOSTANTE Da 315 mm PVC
- CADITOIA SEMPLICE l = 15.00 m (VADOTTO) A GOLA DI LUPO CON TUBAZIONE SOTTOSTANTE Da 315 mm PVC
- CADITOIA CON TUBAZIONE DN 400 SOTTOSTANTE l = 15.00 m
- CANALETTA ASOLATA SENZA TUBAZIONE E PULVARI VERTICALI AL FOSSO DI GUARDIA
- CANALETTA TESTA MURO
- COLLETORE DI CONNESSIONE E/O SMALTIMENTO LIQUIDI DI PIATTAFORMA
- CONDOTTE PREMENTI
- FOSSO DI GUARDIA IN CLS br6H+50x150x50 cm
- RACCOLTA DRENAGGI CALOTTA - TUBO PVC De 250 mm POZZETTI DI ISPEZIONE PASSO 50 m
- RACCOLTA DRENAGGI ARCO ROVERSCIO TUBO FESSURATO POLIPROPILENE DN 350 mm
- MANUFATTO DI CONNESSIONE
- POZZETTO TUBAZIONE
- IMPIANTO DI RACCOLTA E TRATTAMENTO
- RECAPITO FINALE O EVENTUALE ALLACCIO ALLA RETE FOGNARIA ESISTENTE
- QUOTA DI SCORRIMENTO ELEMENTO GENERICO
- IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO



ID	Progr.	RAMPE				Materiali	yu (m)	R	Vu (m/s)	Zm (m s/m)	Z (m s/m)
		Li (m)	Qd (l/s)	lc (%)	Ø (mm)						
SINCOLO MELARA											
rampa W											
W 12	Tratto isolato con tubo	0-272.90	23.40	12.1	22.3	315	PEAD corr.	0.067	25%	1.09	13.61
W 11	Tratto W12-W11 (attraversamento carreggiato)	0-272.90	5.33	12.1	7.1	315	PEAD corr.	0.069	33%	0.73	13.05
W 10	Tratto W11-W10	0-258.90	14.00	16.2	40.1	315	PEAD corr.	0.067	25%	1.47	12.49
W 9	Tratto W10-W9	0-265	8.00	18.6	57.1	315	PEAD corr.	0.065	24%	1.74	12.03
W 8	Tratto W9-W8 (ingresso in galleria)	0-248	17.00	23.7	63.1	315	PVC rinf.	0.069	23%	1.91	10.96
W 7	Tratto W8-W7	0-223	25.00	23.7	64.8	315	PVC rinf.	0.069	23%	1.93	9.34
W 6	Tratto W7-W6	0-198	29.00	23.7	64.8	315	PVC rinf.	0.069	23%	1.93	7.72
W 5	Tratto W6-W5	0-173	25.00	23.7	64.8	315	PVC rinf.	0.069	23%	1.93	6.10
W 4	Tratto W5-W4	0-148	25.00	23.7	62.4	315	PVC rinf.	0.065	22%	2.10	4.94
W 3	Tratto W4-W3	0-123	25.00	23.7	50.2	315	PVC rinf.	0.073	25%	1.76	2.79
W 2	Tratto W3-W2	0-98	25.00	23.7	41.0	315	PVC rinf.	0.077	26%	1.64	1.76
W 1	Tratto W2-W1	0-68	10.00	23.7	37.6	315	PVC rinf.	0.079	26%	1.59	1.38
rampa S											
S 1	Tratto iniziale	0-414.40									6.65
S 2	Tratto S1-S2	0-439.49	25.00	7.6	62.8	315	PEAD corr.	0.042	15%	1.36	5.08
S 3	Tratto S2-S3 (ingresso in galleria)	0-452.25	12.76	29.9	25.1	315	PEAD corr.	0.102	38%	1.50	4.76
S 4	Tratto S3-S4	0-477.25	25.00	29.9	5.2	315	PVC rinf.	0.152	51%	0.83	4.63
S 5	Salto di fondo in S4 (50 cm)	0-477.25									4.13
S 6	Tratto S4-S5	0-522.25	25.00	29.9	12.4	315	PVC rinf.	0.119	40%	1.15	3.82
S 6	Tratto S5-S6	0-515.00	12.81	29.9	18.5	315	PVC rinf.	0.104	35%	1.35	3.57
rampa P											
P 1	Tratto iniziale	0-205.6									9.84
P 2	Tratto P1-P2	0-206.6	25.00	6.0	63.2	315	PEAD corr.	0.035	13%	1.37	8.29
P 3	Tratto P2-P3	0-202.1	11.53	8.8	60.7	315	PEAD corr.	0.042	15%	1.54	7.56
P 4	Tratto P3-P4	0-227.1	25.00	16.3	46.4	315	PEAD corr.	0.063	23%	1.58	6.40
P 5	Tratto P4-P5	0-252.1	25.00	23.7	26.4	315	PEAD corr.	0.089	33%	1.43	5.74
P 6	Tratto P5-P6	0-277.1	25.00	30.9	10.8	315	PEAD corr.	0.132	46%	1.11	5.47
P 7	Tratto P6-P7	0-402.1	25.00	43.9	10.0	400	PEAD corr.	0.146	42%	1.17	5.22
P 8	Tratto P7-P8	0-427.1	25.00	50.8	10.0	400	PEAD corr.	0.157	45%	1.22	4.97
P 9	Tratto P8-P9 (ingresso in galleria)	0-431.0	3.85	51.9	10.4	400	PEAD corr.	0.156	45%	1.24	4.93
P 10	Salto di fondo (60 cm)	0-431.0									4.43
P 10	Tratto P9-P10	0-443.31	12.33	51.6	12.2	400	PVC rinf.	0.196	51%	0.87	4.28
P 11	Tratto P10-P11	0-468.31	25.00	51.6	15.6	400	PVC rinf.	0.135	35%	1.43	3.89
P 12	Tratto P11-P12	0-469.05	26.74	51.6	21.3	400	PVC rinf.	0.125	33%	1.59	3.32
P 12	Tratto P12-S6 (attraversamento carreggiata)	0-465.05	7.00	51.6	2.9	400	PVC rinf.	0.219	58%	0.76	3.30
P 13	Tratto S6-P13	0-520.05	25.00	81.5	22.8	400	PVC rinf.	0.156	41%	1.86	2.65
P 14	Tratto P13-P14	0-545.05	25.00	81.5	32.4	400	PVC rinf.	0.142	37%	2.11	1.84
P 15	Tratto P14-P15	0-570.05	25.00	81.5	35.2	400	PVC rinf.	0.138	36%	2.15	1.66
P 16	Tratto P15-P16	0-595.05	25.00	81.5	29.6	400	PVC rinf.	0.145	38%	2.05	0.22
P 17	Tratto P16-P17	0-621.92	20.87	81.5	22.0	400	PVC rinf.	0.157	41%	1.84	-0.37
rampa N											
N 18	Tratto iniziale	0-383.4									7.83
N 17	Tratto N18-N17	0-358.4	25.00	6.0	63.8	315	PEAD corr.	0.035	13%	1.35	6.24
N 16	Tratto N17-N16	0-333.4	25.00	11.9	46.0	315	PEAD corr.	0.054	20%	1.45	5.09
N 15	Tratto N16-N15	0-308.4	25.00	17.8	28.1	315	PEAD corr.	0.073	28%	1.33	4.39
N 14	Tratto N15-N14	0-283.4	25.00	25.1	10.3	400	PEAD corr.	0.107	31%	1.01	4.13
N 13	Tratto N14-N13	0-258.4	25.00	31.9	1.1	400	PEAD corr.	0.233	67%	0.47	4.10
N 12	Tratto N13-N12 (ingresso in galleria)	0-148.8	9.61	34.5	1.7	400	PEAD corr.	0.214	62%	0.56	4.09
N 11	Tratto N12-N11	0-223.8	25.00	34.5	1.4	400	PVC rinf.	0.214	56%	0.52	4.05
N 10	Tratto N11-N10	0-198.8	25.00	34.5	1.3	400	PVC rinf.	0.218	57%	0.51	4.02
N 9 bis	Tratto N10-N9 bis	0-184.1	14.74	34.5	1.3	400	PVC rinf.	0.218	57%	0.51	4.00
N 9	Tratto N9 bis-N9 (cambio di corsia)	0-184.1									3.95
N 8	Tratto N8-N8	0-159.1	25.00	34.5	1.6	400	PVC rinf.	0.204	54%	0.56	3.91
N 7	Tratto N8-N7	0-134.1	25.00	34.5	8.4	400	PVC rinf.	0.129	34%	1.02	3.70
N 6	Tratto N7-N6	0-109.1	25.00	34.5	24.8	400	PVC rinf.	0.097	30%	1.51	3.59
N 5	Tratto N6-N5	0-084.1	25.00	34.5	57.2	400	PVC rinf.	0.079	21%	2.03	1.65
N 4	Tratto N5-N4	0-072.9	11.14	34.5	35.9	400	PVC rinf.	0.088	23%	1.72	1.25
N 4	Tratto N14-N4 (portata W1)	0-072.9	6.50	23.7	20.6	400	PVC rinf.	0.084	22%	1.96	1.25
N 3	Tratto N4-N3	0-059.1	13.96	58.2	33.2	400	PVC rinf.	0.117	31%	1.95	0.79
N 2	Tratto N3-N2	0-034.1	25.00	58.2	26.0	400	PVC rinf.	0.125	33%	1.80	0.14
N 1	Tratto N2-N1	0-010.0	24.13	58.2	19.9	400	PVC rinf.	0.135	35%	1.62	-0.34
Immissione in vasca di accumulo											
	Tratto P17 (-0.37) - PP156 (-0.42)			81.5	5.6	400	PVC rinf.	0.237	62%	1.59	
	Tratto PP156 (-0.89) - Vasca Accumulo (-1) Salto 10 cm			151.9	22.0	400	PVC rinf.	0.227	60%	1.48	

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITÀ DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE E LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DELLA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

PROGETTO DELL' INFRASTRUTTURA
RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA
 Planimetria del sistema di smaltimento acque di piattaforma 3/3

PROGETTO: DPGE02/65 E 20
 CODICE ELAB: T00P0S00 IDR PP03
 REVISIONE: C
 SCALA: 1:1000

REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS
 REVISIONE B
 EMISSIONE
 REV. DESCRIZIONE

DATA: Dicembre 2021
 Ottobre 2021
 Aprile 2021

REDAITTO: S. Meria E. Riva
 S. Meria E. Riva
 F. Ghidella

VERIFICATO: F. Carnevale
 F. Carnevale
 F. Carnevale

APPROVATO: A. Nardi
 A. Nardi
 A. Nardi