

1 SCAVO FONDAZIONI

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

Parapetto

Parapetto

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

ATTIVITA' LAVORATIVE

- Scavo per realizzazione fondazione

RISCHI

MISURE DI PREVENZIONE

- L'area di lavoro dovrà essere delimitata con rete in plastica
- Nelle zone con pericolo di caduta dall'alto dovrà essere predisposto un parapetto
- I lavoratori dovranno indossare DPI.
- Esporre idonea segnaletica di sicurezza e gli obblighi da osservare.

2 GETTO MAGRONE

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

Parapetto

Parapetto

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

ATTIVITA' LAVORATIVE

- Getto magrone

RISCHI

MISURE DI PREVENZIONE

- L'area di lavoro dovrà essere delimitata con rete in plastica
- Nelle zone con pericolo di caduta dall'alto dovrà essere predisposto un parapetto
- Posizionare il parapetto nelle aree con pericolo di caduta nello scavo
- I lavoratori dovranno indossare DPI.
- Esporre idonea segnaletica di sicurezza e gli obblighi da osservare
- Tenersi a distanza di sicurezza dalle autobetoniere in movimento.

3 CASSERATURA E ARMATURA FONDAZIONE

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

Parapetto

Parapetto

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

ATTIVITA' LAVORATIVA

- Casseratura fondazione
- Armatura fondazione

RISCHI

MISURE DI PREVENZIONE

- L'area di lavoro dovrà essere delimitata con rete in plastica
- Nelle zone con pericolo di caduta dall'alto dovrà essere predisposto un parapetto
- I lavoratori dovranno indossare DPI.
- Esporre idonea segnaletica di sicurezza e gli obblighi da osservare.

4 CASSERATURA E ARMATURA IN ELEVAZIONE

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

Parapetto

Parapetto

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

Andamento Terreno

ATTIVITA' LAVORATIVA

- Casseratura in elevazione
- Armatura in elevazione

RISCHI

MISURE DI PREVENZIONE

- L'area di lavoro dovrà essere delimitata con rete in plastica
- I lavoratori dovranno indossare DPI.
- Esporre idonea segnaletica di sicurezza e gli obblighi da osservare.

5 GETTO IN ELEVAZIONE

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

Parapetto

Parapetto

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

Andamento Terreno

ATTIVITA' LAVORATIVE

- Getto in elevazione

RISCHI

MISURE DI PREVENZIONE

- L'area di lavoro dovrà essere delimitata con rete in plastica
- I lavoratori dovranno indossare DPI e la cintura di sicurezza ancorata alla passerella.
- Esporre idonea segnaletica di sicurezza e gli obblighi da osservare.
- Il personale occupato nella fase di getto del cls deve utilizzare costantemente gli occhiali protettivi.
- Tenersi a distanza di sicurezza dalle autobetoniere in movimento.

6 RINTERRO A TERGO DEL MURO

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

Parapetto

Parapetto

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO

ATTIVITA' LAVORATIVE

- Rinterro a tergo del muro

RISCHI

MISURE DI PREVENZIONE

- L'area di lavoro dovrà essere delimitata con rete in plastica
- I lavoratori dovranno indossare DPI.
- Esporre idonea segnaletica di sicurezza e gli obblighi da osservare.

INTERVENTI SU VIABILITA' LOCALE

SEZIONE TIPO MURO

LEGENDA

RECINZIONE CON RETE IN PLASTICA

Delimitazione perimetrale

PARAPETTI

Parapetti per la protezione contro il vuoto

INTERVENTI ASSE PRINCIPALE

MURO DI SOSTEGNO GETTATO IN OPERE E/O PREFABBRICATO

La realizzazione dei muri avverrà previo preparazione dell'area di lavoro con delimitazioni e segnaletica

Fondazioni
Una volta delimitata l'area di lavoro, le lavorazioni avranno inizio con uno scavo a sezione obbligata seguito dalla posa di una maglia di armatura per poi proseguire con la casseratura ed il getto di calcestruzzo.

Elevazioni
Per le attività di lavoro del muro gettato in opera verranno eseguite proseguendo con la posa delle armature, casserature e getto del muro in elevazione.

Movimentazione degli elementi di muro
Per le attività di lavoro del muro prefabbricato si dovrà predisporre a ridosso dell'area di lavoro una zona necessaria per la sosta degli automezzi. Il posizionamento dei singoli elementi strutturali, avverrà attraverso l'utilizzo di autogrù.

PROCEDURA DI SICUREZZA PER L'UTILIZZO DI AUTOGRÙ:

- il mezzo di sollevamento, di dimensioni e portata adeguate al carico da sollevare, si posizionerà nei pressi dell'area di posa in opera, su terreno sgombro, pianeggiante e in ogni caso azionando completamente gli stabilizzatori;
- due lavoratori a terra legano i capi delle funi dell'autogrù alle estremità della struttura, nei punti previsti dal costruttore e una volta agganciata e sollevata, la guidano utilizzando funi di guida per evitarne oscillazioni pericolose.

Gli elementi prefabbricati, arrivano in cantiere, già dotati di indicazioni visibili del loro peso effettivo e di idonei dispositivi destinati agli imbracci di sollevamento ed attacchi per agganciare funi o altri sistemi di trattenuta durante il loro trasporto.

Il preposto dovrà verificare la correttezza dell'imbracatura e durante le operazioni di manovra, dovrà verificare che l'area di movimentazione sia sgombra e nei casi di scarsa visibilità provvederà a dare indicazioni specifiche all'operatore dell'autogrù.

Non appena posizionato "in situ", l'elemento prefabbricato componente il muro, verrà temporaneamente stabilizzato contro il rischio di ribaltamento, per mezzo di puntelli di cui è dotato già in fase di movimentazione. Nella fase finale di posa del muro, l'operatore autogrù provvederà al perfetto allineamento secondo progetto, seguendo le indicazioni del preposto alle attività. Al termine della fase di allineamento e posa, ad ancoraggio effettuato, si procederà allo sgancio in quota delle funi di carico, facendo uso esclusivo di cestelli portapersona.

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**



CESI Shaping a Better Energy Future Mandatario	TECHINT Engineering & Construction Mandatario	IGEO6 INGEGNERIA SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA Mandatario
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabrizio CARDONE	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro RODINO	PROGETTISTA SPECIALISTA Dott. Domenico TRIMBOLI

DOCUMENTI TECNICI AMMINISTRATIVI LAYOUT LAVORAZIONI - TIPOLOGICO MURI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00S00SICPL08		
LIV. PROG. N. PROG.	CODICE ELAB.		
DPGE0265	T00S100SICPL08	A	-
C			
B			
A	Emissione	Novembre 2021	D. Trimboli D. Morgera D. Trimboli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO