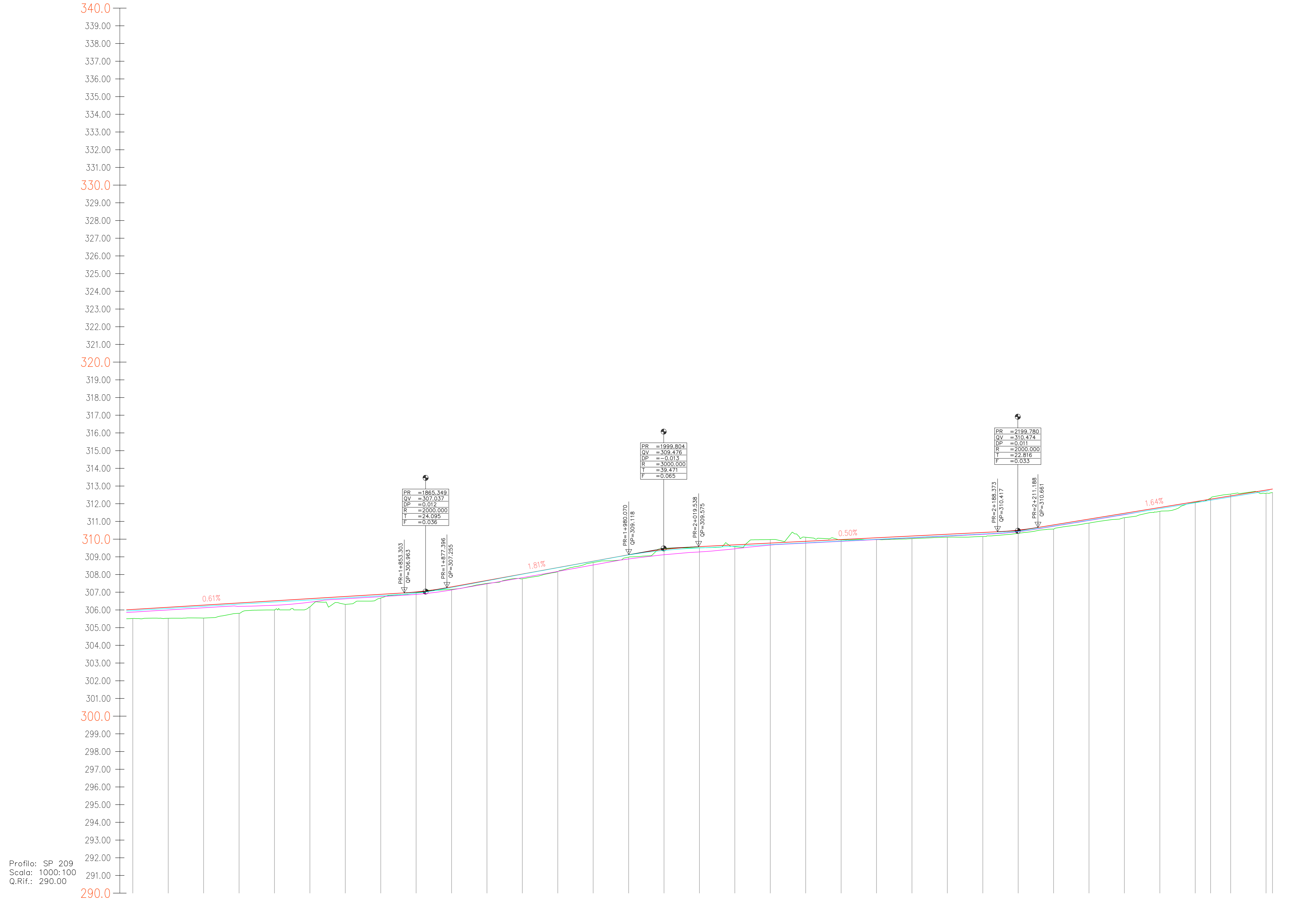


■	ASSE
■	CIGLIO DX
■	CIGLIO SX

LIVELLETTE	0.50m	L=53.62m	L=14.29m	L=21.54m	L=14.29m	L=40.26m	L=14.91m	L=56.48m	L=14.91m	L=48.79m	L=11.22m	L=50.99m	L=11.22m	L=48.30m	L=44.47m	L=35.18m	L=44.47m	L=80.24m
	2.35%	i=0.00%	i=11.11%	i=0.00%	i=11.11%	i=0.00%	i=62.75%	i=0.00%	i=65.75%	i=0.00%	i=13.17%	i=0.00%	i=13.17%	i=0.00%	i=5.57%	i=0.00%	i=-5.57%	i=0.00%
	5.00m	Δh=0.00m	Δh=-15.87m	Δh=0.00m	Δh=15.87m	Δh=0.00m	Δh=9.80m	Δh=0.00m	Δh=-9.80m	Δh=0.00m	Δh=15.38m	Δh=0.00m	Δh=15.38m	Δh=0.00m	Δh=2.48m	Δh=0.00m	Δh=-2.48m	Δh=0.00m



Profilo: SP 209
Scala: 1000:100
Q.Rif.: 290.00

NUMERO SEZIONE	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	12021					
PROGRESSIVE SEZIONE	1+700	1+720	1+740	1+760	1+780	1+800	1+820	1+840	1+860	1+880	1+900	1+920	1+940	1+960	1+980	2+000	2+020	2+040	2+060	2+080	2+100	2+120	2+140	2+160	2+180	2+200	2+220	2+240	2+260	2+280	2+300	2+320	2+340	2+360	2+380	2+400	2+420	2+440	
DISTANZE PROGRESSIVE	1700.00	1720.00	1740.00	1760.00	1780.00	1800.00	1820.00	1840.00	1860.00	1880.00	1900.00	1920.00	1940.00	1960.00	1980.00	2000.00	2020.00	2040.00	2060.00	2080.00	2100.00	2120.00	2140.00	2160.00	2180.00	2200.00	2220.00	2240.00	2260.00	2280.00	2300.00	2320.00	2340.00	2360.00	2380.00	2400.00	2420.00	2440.00	
QUOTE TERRENO	305.52	305.55	305.54	305.58	306.00	306.17	306.31	306.67	306.86	307.16	307.50	307.76	308.17	308.68	309.31	309.97	309.57	309.98	310.11	309.98	309.96	310.03	310.18	310.28	310.15	310.33	310.51	310.57	311.13	311.79	311.57	312.12	312.29	312.44	312.60	312.77	312.85	312.85	312.85
QUOTE PROGETTO	306.03	308.10	306.27	306.39	306.52	306.64	306.76	306.88	307.02	307.30	307.67	308.03	308.39	308.88	309.51	309.98	309.57	309.98	310.11	309.98	309.96	310.03	310.18	310.28	310.15	310.33	310.51	310.57	311.13	311.79	311.57	312.12	312.29	312.44	312.60	312.77	312.85	312.85	
DIFFERENZA QUOTE	-0.51	0.55	-0.73	0.19	0.02	0.17	0.11	0.12	0.16	0.34	0.47	0.27	0.22	0.14	0.46	0.01	0.41	0.07	0.13	0.02	0.03	0.05	0.10	0.13	0.18	0.04	0.06	0.24	0.22	0.18	0.04	0.07	0.16	0.17	0.15	0.12	0.10	0.00	
ETTOMETRICHE	[Bar chart showing volume of earthwork for each section]																																						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Plan view diagram showing track alignment and curves with data like L=53.62m, L=14.29m, etc.]																																						
SOPRAELEVAZIONE	[Cross-section diagrams showing track and ground levels for various sections]																																						

Struttura Territoriale Umbra
Via S. Saverio, 31 - 05171 Perugia T (+39) 075 / 57 491
Pia. Area coordinatore@gruppoitaliane.it - www.gruppoitaliane.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attestazione di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e controllata ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Via Moncaliano, 10 - 00185 Roma T (+39) 06 44461 - F (+39) 06 4450224
Cap. Soc. Euro 2.699.802.000,00 Iscr. R.E.A. 1034951 - P.IVA 02133881003 - C.F. 8020945087

S.S. 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"

RETTIFICA DEL TRACCIATO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. TIPO C2 DAL km 41+500 al km 51+500
STRALCIO 1 - LAVORI DI ADEGUAMENTO ALLA SEZ. TIPO C2 DAL km 49+300 al km 51+500

PROGETTO DEFINITIVO

IMPRESA ESECUTRICE		GRUPPO DI LAVORO ANAS	
bruno teodoro			
PROGETTAZIONE		RESPONSABILE DEI LAVORI	
De'gnis			
IL PROGETTISTA		IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	
Ing. Valerio BALETTI Diretta e app. ingegneri: Valerio Baletti, Alessandro Baccetti, Claudio Antonio Agazzi, Valerio Baletti		Ing. Alessandro BACCETTI Diretta e app. ingegneri: Alessandro Baccetti, Valerio Baletti, Claudio Antonio Agazzi, Valerio Baletti	
[Stampa]		[Stampa]	
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		PROTOCOLLO	
Ing. Alessandro BACCETTI			
N. ELABORATO:			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	D111_T01P500TRAFPO3_A.dwg		
PG0374D2201		A	1:1.000
ELAB.	T01P500TRAFPO3		
D			
C			
B			
A	PRIMA EMISSIONE	FEBBRAIO 2023	ING. SPONSO: ROMANOUCCI, ING. GANCIANO: TANZI, ING. VALERIO: BALETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO, VERIFICATO, APPROVATO