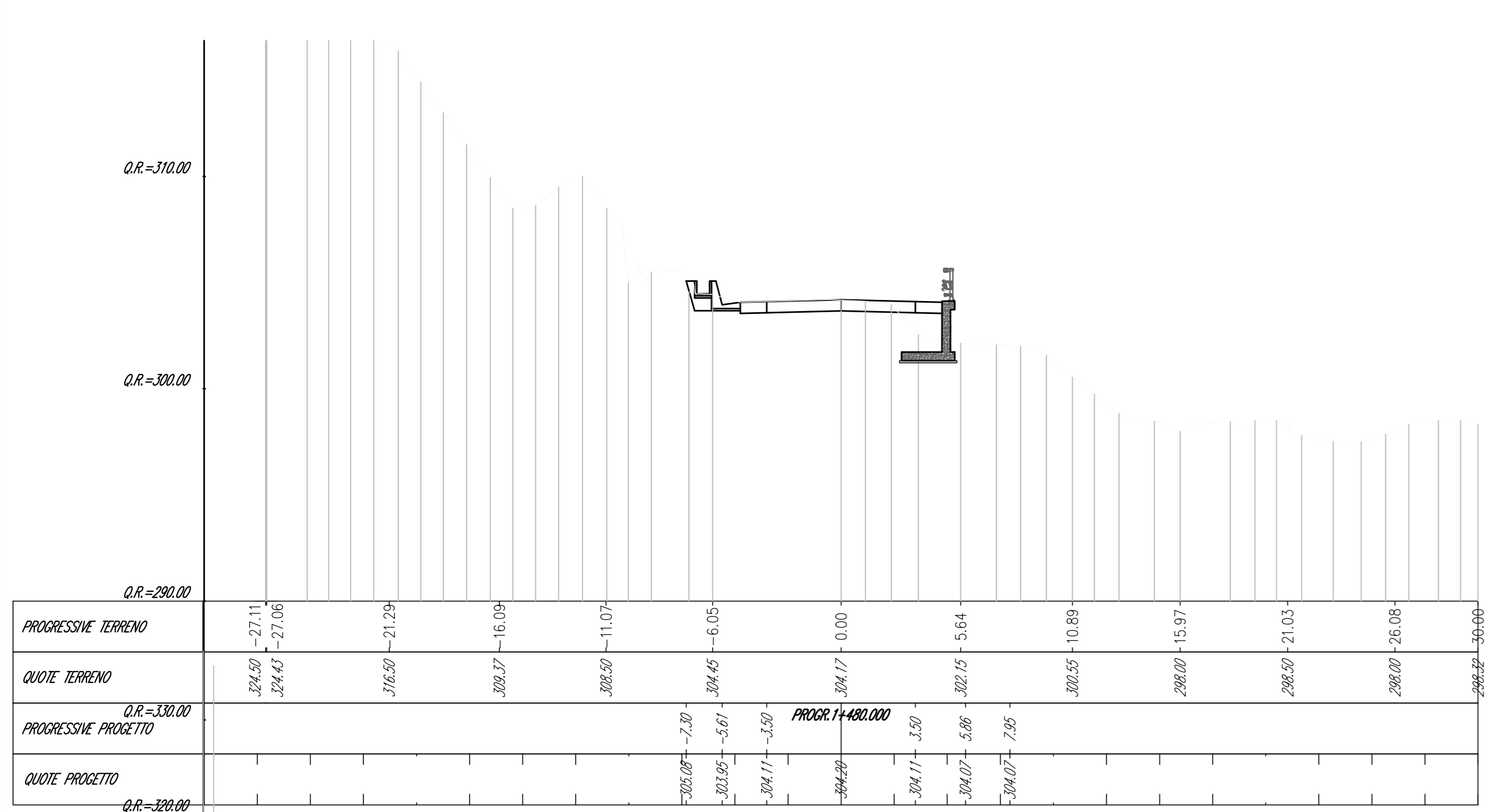


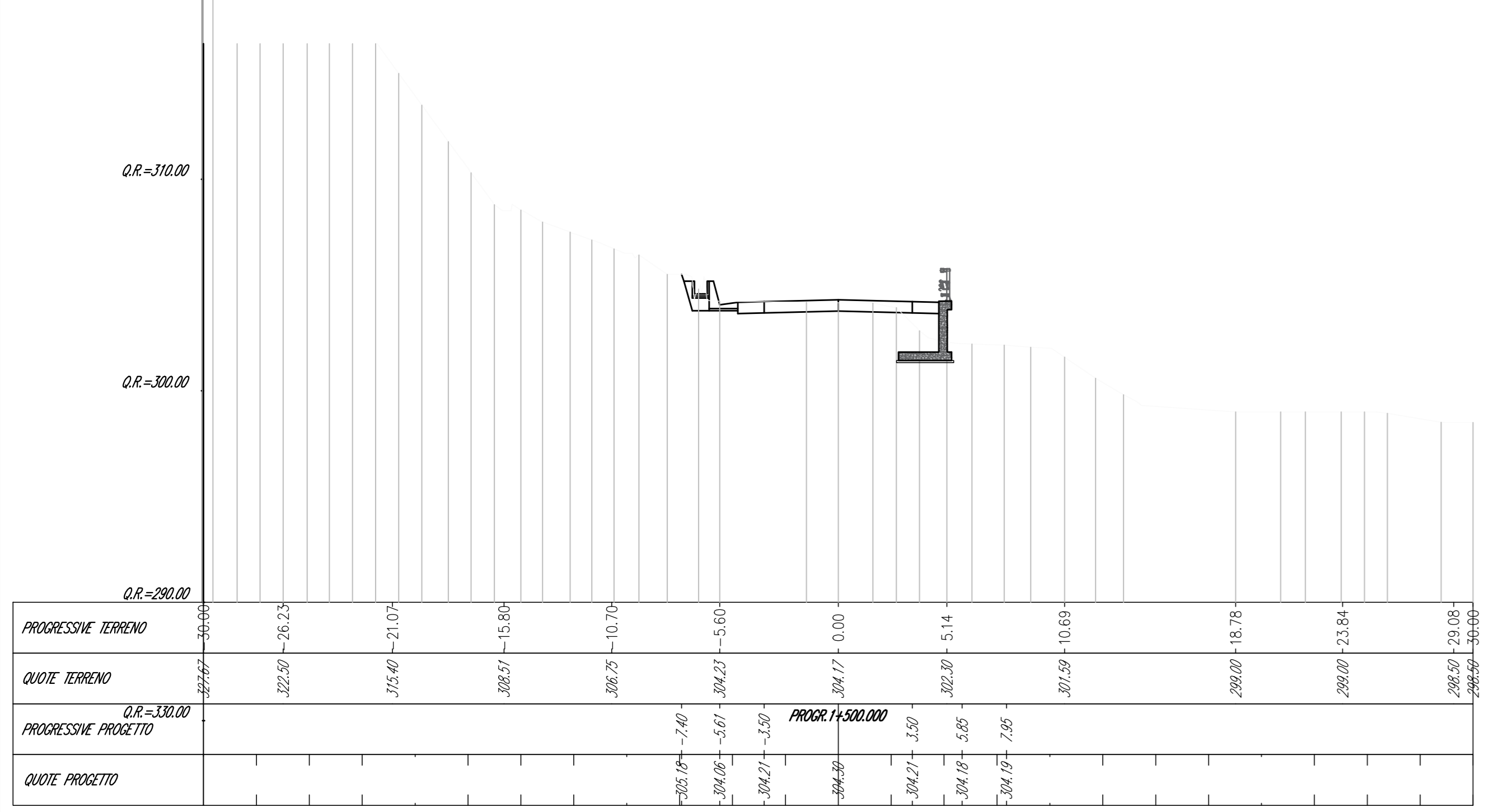
Mc. alla prog. 1450.00

Misura	Area (m²)
Sono	5.97
Abissi	5.97
PIEMONTESE	5.97
ARENAMENTO	0.00



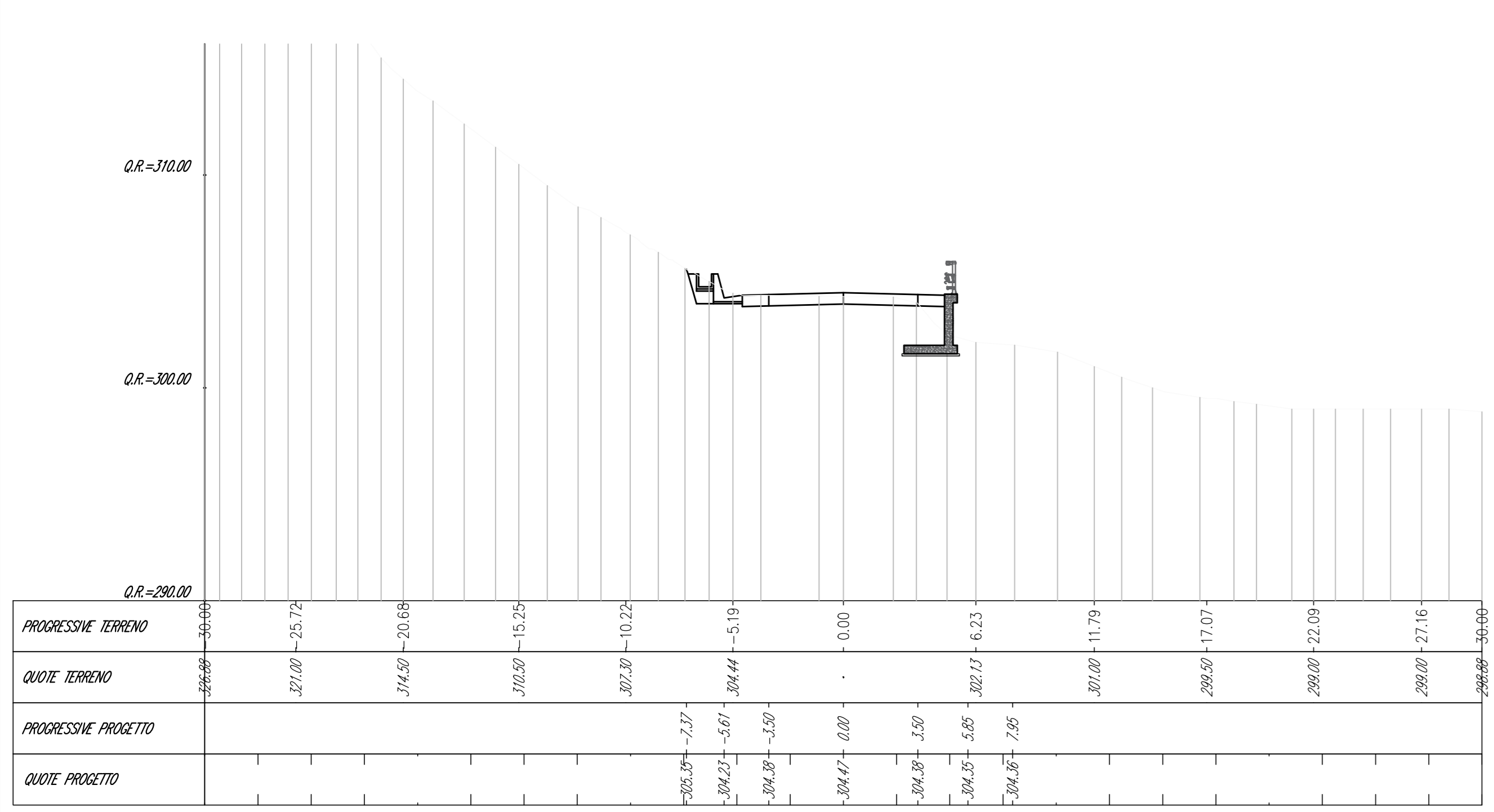
Mc. alla prog. 1450.00

Misura	Area (m²)
Sono	11.81
Abissi	5.97
PIEMONTESE	5.94
ARENAMENTO	0.00



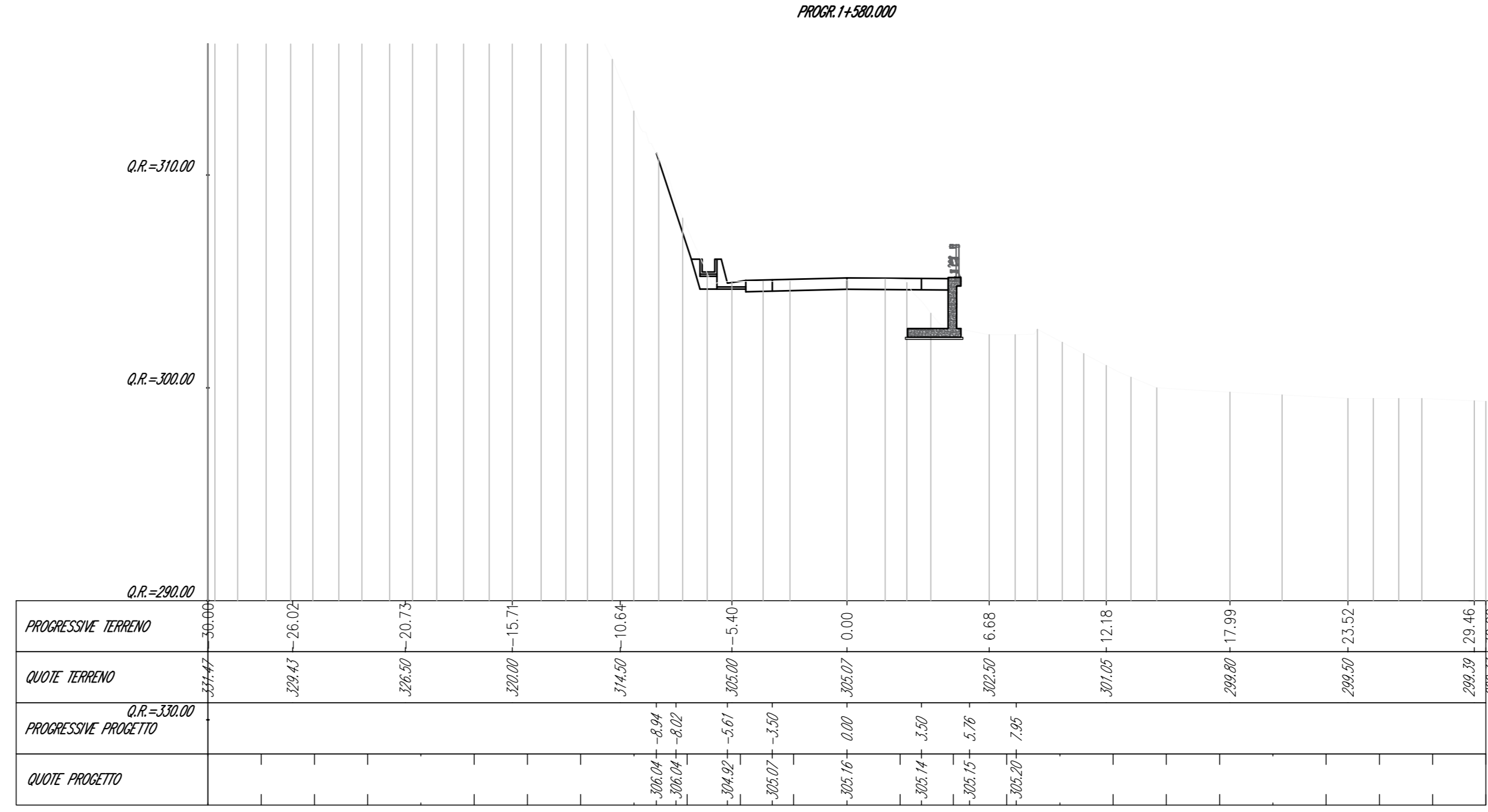
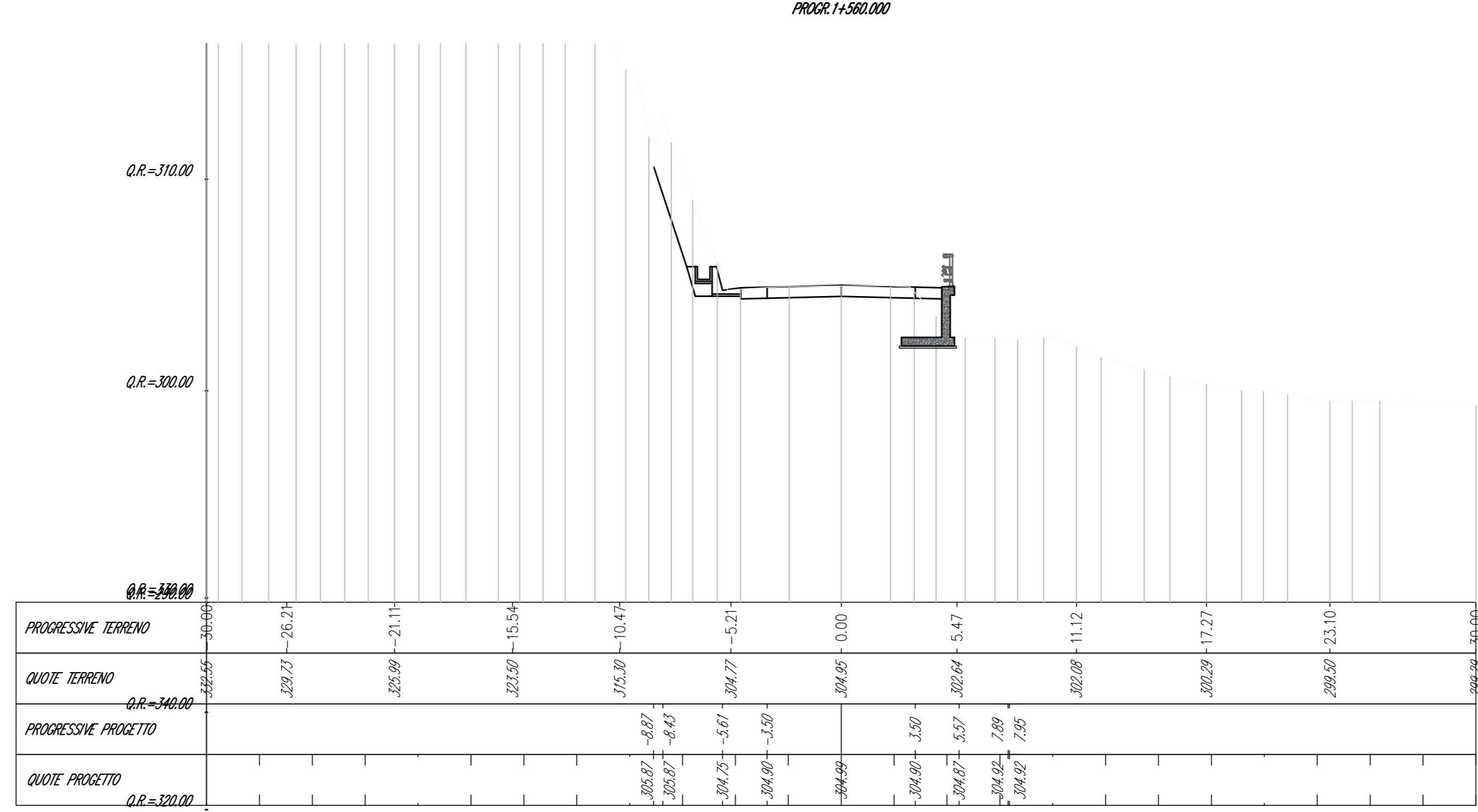
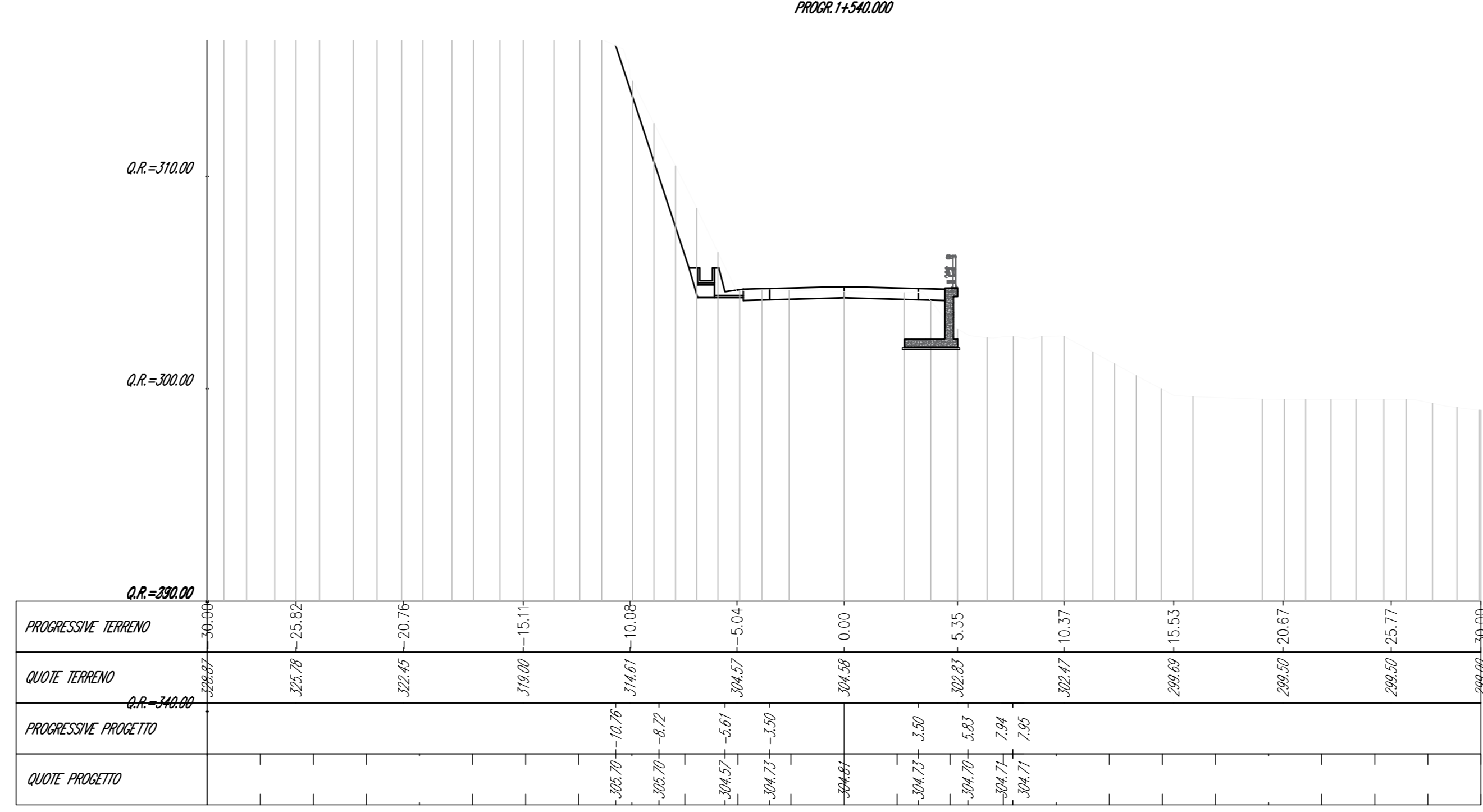
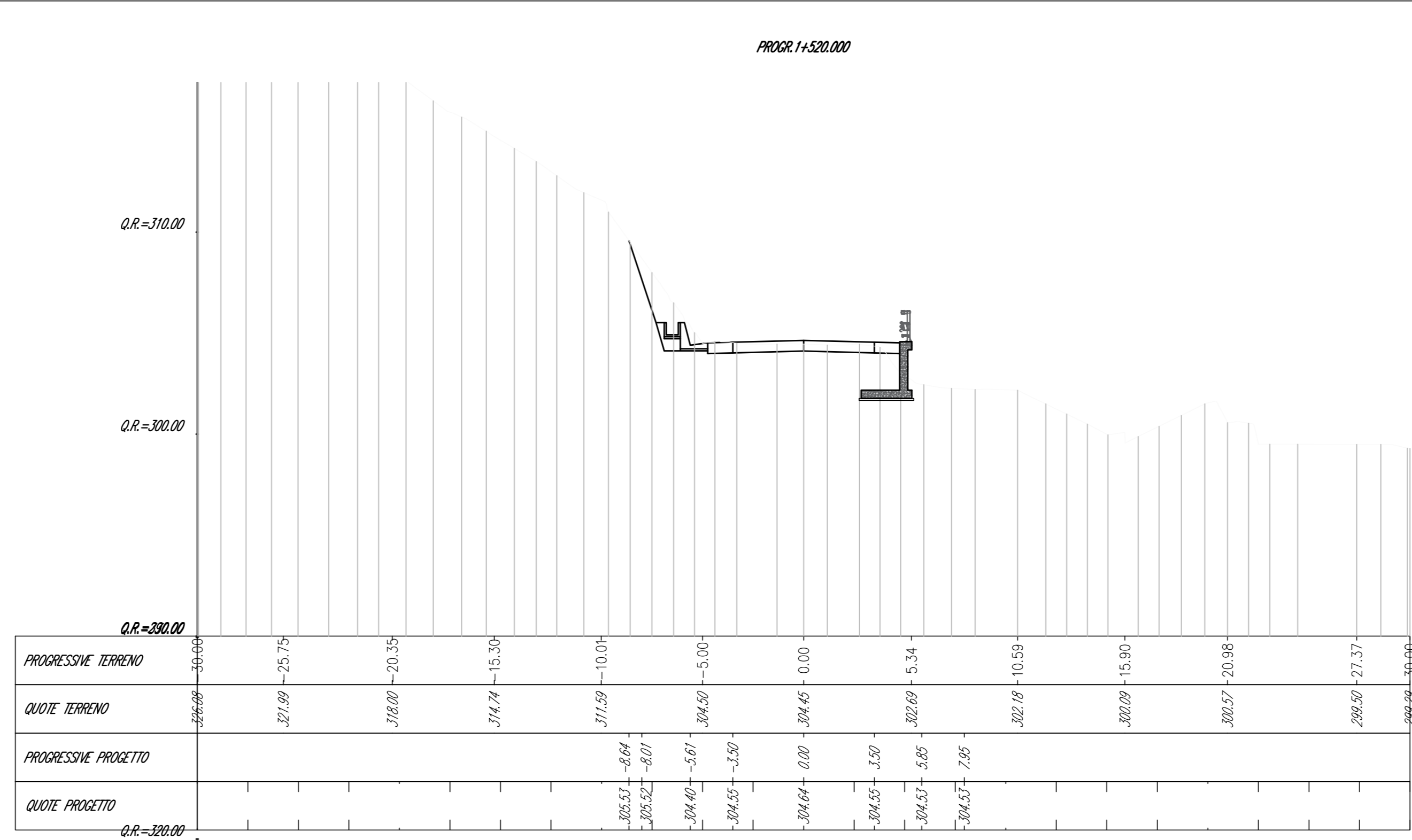
Mc. alla prog. 1450.00

Misura	Area (m²)
Sono	10.30
Abissi	5.94
PIEMONTESE	5.94
ARENAMENTO	0.00



Mc. alla prog. 1450.00

Misura	Area (m²)
Sono	2.48
Abissi	1.22
PIEMONTESE	3.94
ARENAMENTO	0.00



				<p>Struttura Territoriale Umbria Via S. Saverio, 33 - 05177 Perugia T (+39) 075 / 57 491 Pec: <a href="mailto:an.ufficio.coordination@gruppoan.it">an.ufficio.coordination@gruppoan.it</a> - <a href="http://www.gruppoan.it">www.gruppoan.it</a></p> <p>Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiano S.p.A. e controllata ai sensi del D.L. 108/2002 (convertito con L. 178/2002). Via Moncambano, 10 - 00185 Roma T (+39) 06 44481 - F (+39) 06 4450224 Pec: <a href="mailto:an.ufficio.coordination@gruppoan.it">an.ufficio.coordination@gruppoan.it</a> Cap. Soc. Euro 2.999.802.000,00 Iscr. R.E.A. 1034951 - P.IVA 02133881003 - C.F. 80209450987</p>			
<p align="center"><b>S.S. 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"</b>  <b>RETTIFICA DEL TRACCIATO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. TIPO C2 DAL km 41+500 ai km 51+500</b>  <b>STRALCIO 1 - LAVORI DI ADEGUAMENTO ALLA SEZ. TIPO C2 DAL km 49+300 ai km 51+500</b></p>							
							
<p align="center"><b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p>							
<p>IMPRESA ESECUTRICE</p> <p></p>				<p>GRUPPO DI LAVORO ANAS</p>			
<p>PROGETTAZIONE</p>				<p>RESPONSABILE DEI LAVORI</p>			
<p>IL PROGETTISTA</p> <p>Ing. Valerio BALZOTTI Chimica esp. esp. esp. provincia di Ancona (AN) - (Chimica esp. esp. esp.) C/so Carlo Cattaneo 31/101</p>		<p>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Ing. Giacomo BALZOTTI Chimica esp. esp. esp. provincia di Ancona (AN) - (Chimica esp. esp. esp.) C/so Carlo Cattaneo 31/101</p>		<p>RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Ing. Alessandro BOCCOLI</p>			
<p>PROTOCOLLO</p>				<p>DATA</p>			
<p>N. ELABORATO: <b>D122</b></p>							
<p align="center"><b>CAPITOLO D1 - ASSE PRINCIPALE</b></p>							
<p align="center"><b>SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 7</b></p>							
<p>CODICE PROGETTO</p> <p>D122_T01P500TRASZ07_A.dwg</p>		<p>REVISIONE</p> <p>REVISIONE</p>		<p>SCALA:</p> <p>1:200</p>		<p>PROGETTO</p> <p>D122_T01P500TRASZ07_A.dwg</p>	
<p>PROGETTO</p> <p>D122_T01P500TRASZ07_A.dwg</p>		<p>REVISIONE</p> <p>REVISIONE</p>		<p>SCALA:</p> <p>1:200</p>		<p>PROGETTO</p> <p>D122_T01P500TRASZ07_A.dwg</p>	
<p>PROGETTO</p> <p>D122_T01P500TRASZ07_A.dwg</p>		<p>REVISIONE</p> <p>REVISIONE</p>		<p>SCALA:</p> <p>1:200</p>		<p>PROGETTO</p> <p>D122_T01P500TRASZ07_A.dwg</p>	
<p>PROGETTO</p> <p>D122_T01P500TRASZ07_A.dwg</p>		<p>REVISIONE</p> <p>REVISIONE</p>		<p>SCALA:</p> <p>1:200</p>		<p>PROGETTO</p> <p>D122_T01P500TRASZ07_A.dwg</p>	
<p>PRIMA EMISSIONE</p> <p>PRIMA EMISSIONE</p>							
<p>PRIMA EMISSIONE</p> <p>PRIMA EMISSIONE</p>		<p>PRIMA EMISSIONE</p> <p>PRIMA EMISSIONE</p>		<p>PRIMA EMISSIONE</p> <p>PRIMA EMISSIONE</p>		<p>PRIMA EMISSIONE</p> <p>PRIMA EMISSIONE</p>	
<p>PRIMA EMISSIONE</p> <p>PRIMA EMISSIONE</p>		<p>PRIMA EMISSIONE</p> <p>PRIMA EMISSIONE</p>		<p>PRIMA EMISSIONE</p> <p>PRIMA EMISSIONE</p>		<p>PRIMA EMISSIONE</p> <p>PRIMA EMISSIONE</p>	
<p>PRIMA EMISSIONE</p> <p>PRIMA EMISSIONE</p>		<p>PRIMA EMISSIONE</p> <p>PRIMA EMISSIONE</p>		<p>PRIMA EMISSIONE</p> <p>PRIMA EMISSIONE</p>		<p>PRIMA EMISSIONE</p> <p>PRIMA EMISSIONE</p>	
<p>DESCRIZIONE</p> <p>DESCRIZIONE</p>							
<p>DESCRIZIONE</p> <p>DESCRIZIONE</p>		<p>DESCRIZIONE</p> <p>DESCRIZIONE</p>		<p>DESCRIZIONE</p> <p>DESCRIZIONE</p>		<p>DESCRIZIONE</p> <p>DESCRIZIONE</p>	
<p>DESCRIZIONE</p> <p>DESCRIZIONE</p>		<p>DESCRIZIONE</p> <p>DESCRIZIONE</p>		<p>DESCRIZIONE</p> <p>DESCRIZIONE</p>		<p>DESCRIZIONE</p> <p>DESCRIZIONE</p>	
<p>DESCRIZIONE</p> <p>DESCRIZIONE</p>		<p>DESCRIZIONE</p> <p>DESCRIZIONE</p>		<p>DESCRIZIONE</p> <p>DESCRIZIONE</p>		<p>DESCRIZIONE</p> <p>DESCRIZIONE</p>	