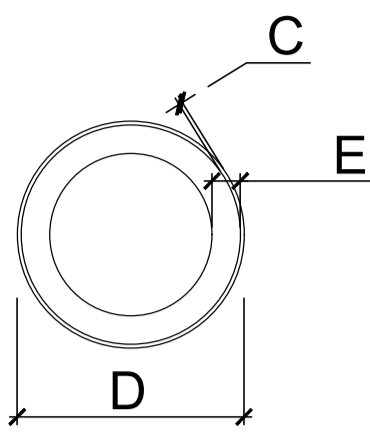


DIMENSIONI SEGNALETICA VERTICALE

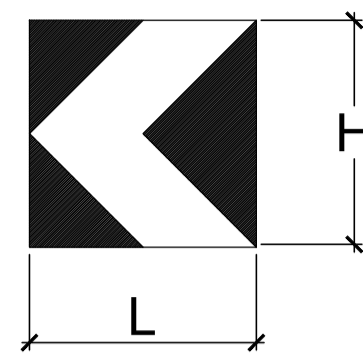
Art. 39 C.d.S.



	C	D	E	CLASSE
NORMALE	1	60	7,5	1
GRANDE	1,5	90	11	1

Cerchio "Divieto"

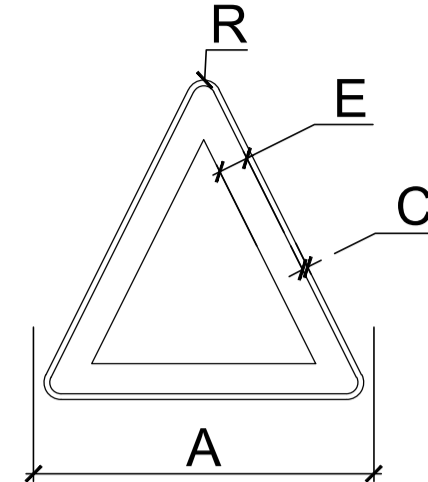
Art. 42 C.d.S.



	L	H	CLASSE
NORMALE	60	60	2

Delineatori modulari di curva

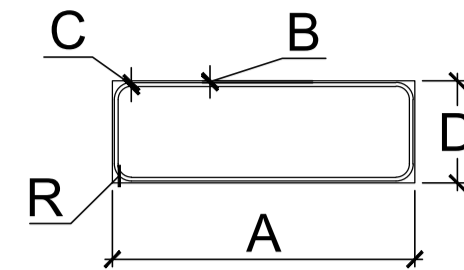
Art. 39 C.d.S.



	A	C	E	R	CLASSE
NORMALE	90	1,5	8	4,5	2
GRANDE	120	1,8	12	6	2

Triangolo

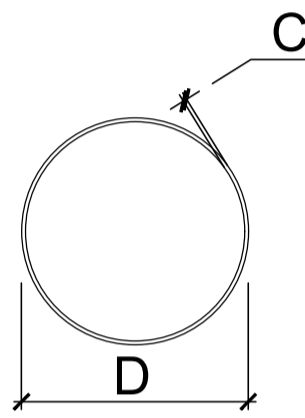
Art. 39 C.d.S.



	A	B	C	D	R	CLASSE
NORMALE	80	0,4	0,8	27	3	1
GRANDE	105	0,5	1	35	4	1

Pannello integrativo segnali triangolari

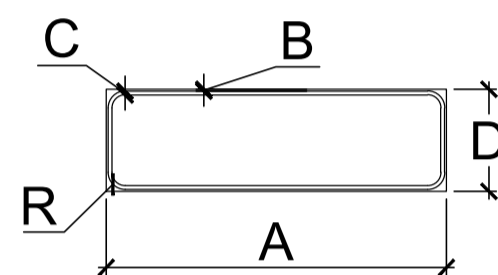
Art. 39 C.d.S.



	C	D	CLASSE
NORMALE	1	60	2
GRANDE	1,5	90	2

Cerchio "Obbligo"

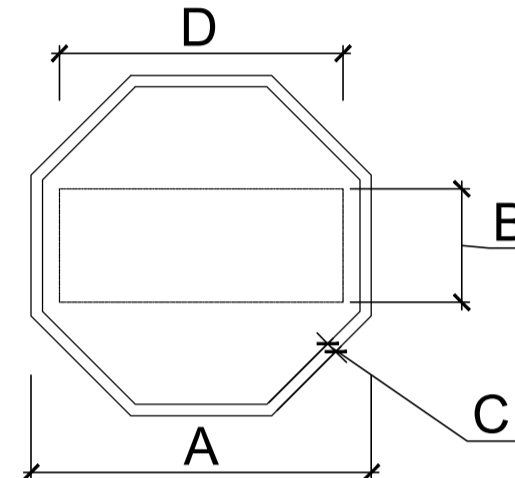
Art. 39 C.d.S.



	A	B	C	D	R	CLASSE
NORMALE	90	0,8	1,5	30	5,5	1
GRANDE	135	1	2	45	8,5	1

Pannello integrativo segnali quadrati o rettangolari

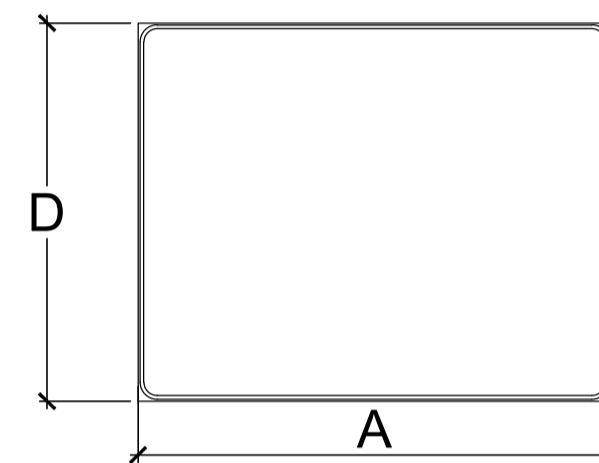
Art. 39 C.d.S.



	A	B	C	D	CLASSE
NORMALE	90	30	3	75	2
GRANDE	120	40	4	100	2

Ottagono

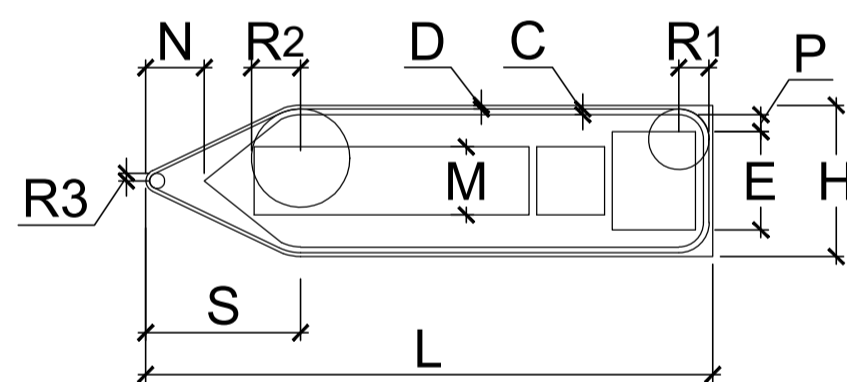
Art. 39 C.d.S.



	A	D	CLASSE
NORMALE	250	200	2

Segnale di preavviso

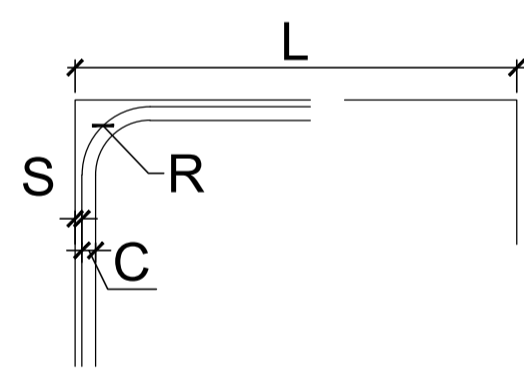
Art. 39 C.d.S.



	C	D	E	H	L	M	N	R1	R2	R3	P	S	CLASSE
NORMALE	1,5	1	22	40	150	18	15,5	8	13	2	6,5	38	2

Segnale di direzione extraurbana (iscrizione su una sola riga)

Art. 39 C.d.S.



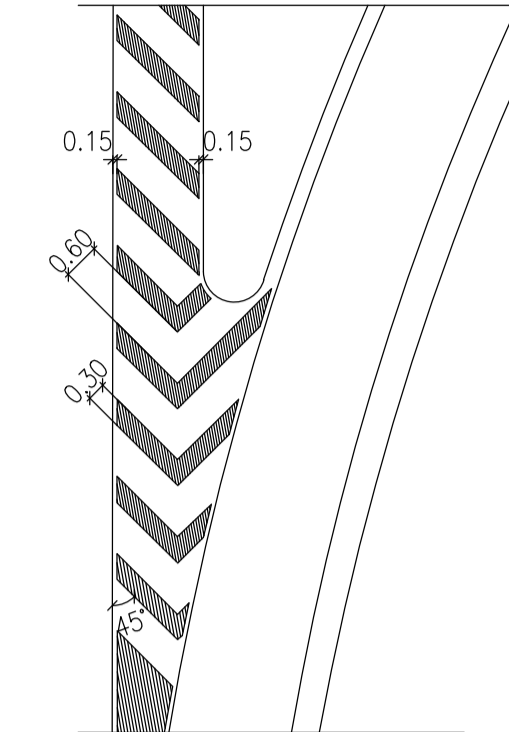
CARTELLI IN CUI L/I E' UGUALE O INFERIORE A 2
 R = 6% di L
 S = 1/2 di C
 C = 1,5% di L

Segnale di preavviso di intersezione extraurbana

L = lato più lungo del cartello
 R = raggio esterno in comune
 S = margine tra filo esterno del cartello e filo comune
 C = spessore comune
 I = lato minore del cartello

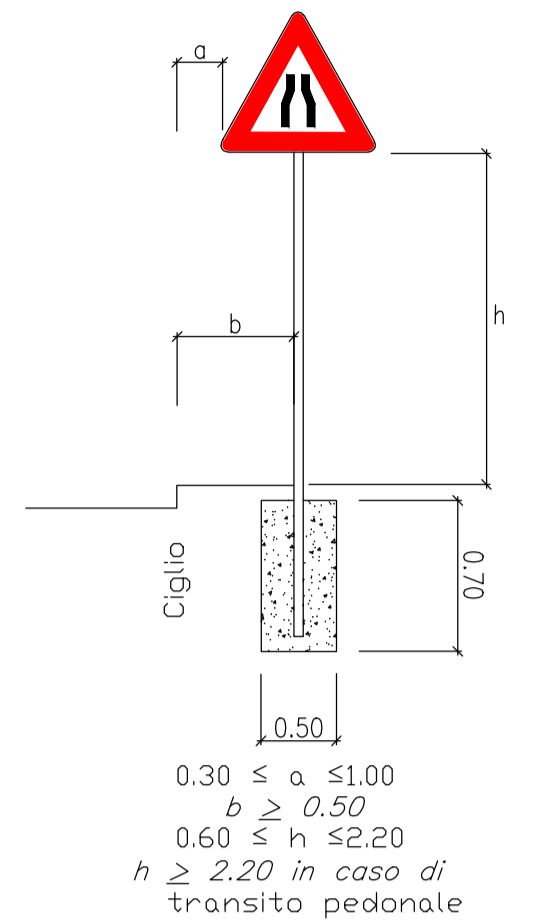
ZEBRATURE

art.150 (art.40 Cod.Str.)



UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

Art.81 (Art.39 Cod.Str)



$0,30 \leq a \leq 1,00$
 $b \geq 0,50$
 $0,60 \leq h \leq 2,20$
 $h \geq 2,20$ in caso di transito pedonale

NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

In corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.



Struttura Territoriale Umbria
 Via XX Settembre, 33 - 06121 Perugia T [+39] 075 / 57 491
 Pec: anas.umbria@postacert.stradanas.it - www.stradanas.it
 Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di ferrovie dello Stato Italiano S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 136/2002 (convertito con L. 178/2002)
 Via Moncombare, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4459224
 Pec: anas@postacert.stradanas.it
 Cap. Soc. Euro 2.259.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587

S.S. 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
RETTIFICA DEL TRACCIATO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. TIPO C2 DAL km 41+500 al km 51+500
STRALCIO 1 - LAVORI DI ADEGUAMENTO ALLA SEZ. TIPO C2 DAL km 49+300 al km 51+500

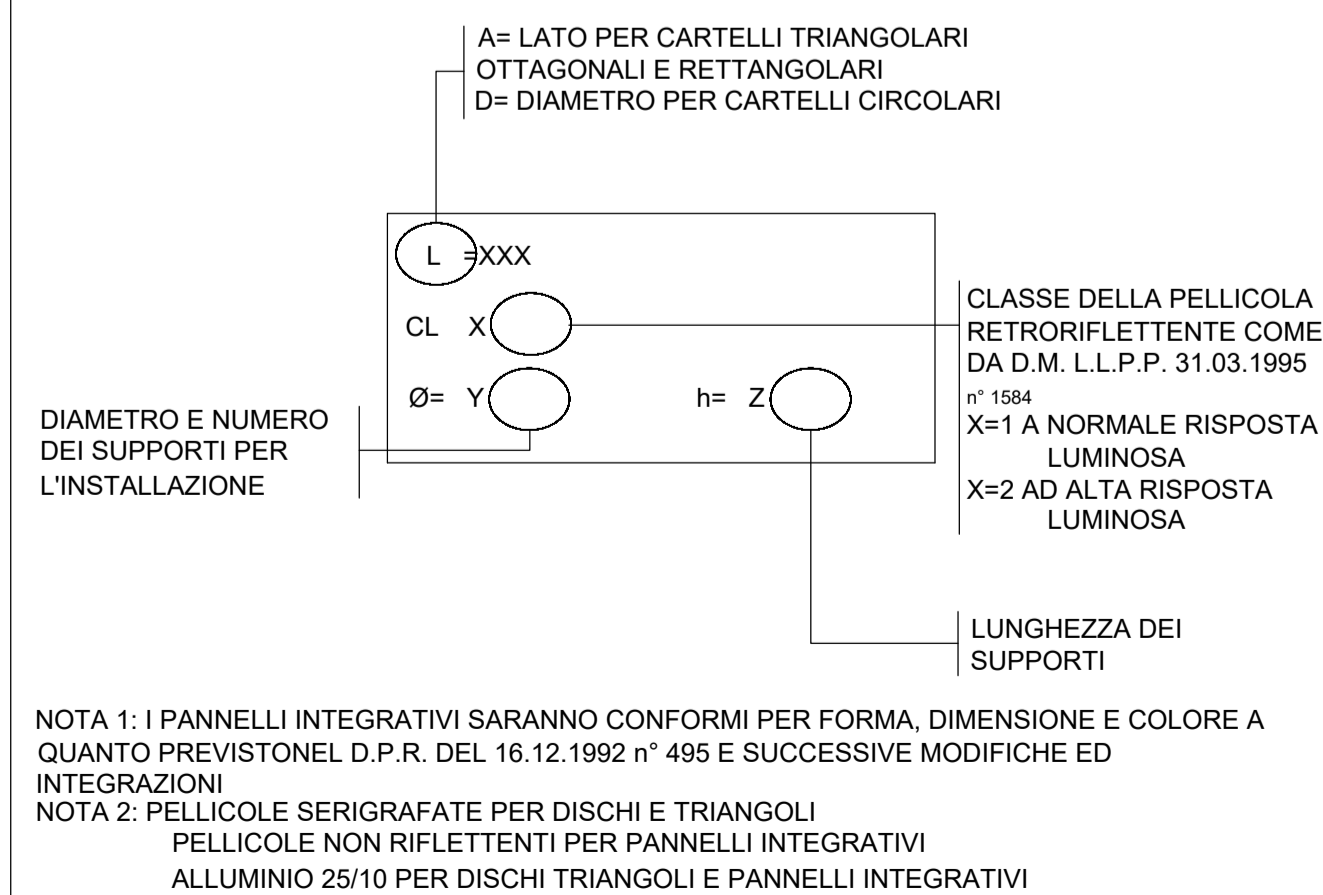


PROGETTO DEFINITIVO

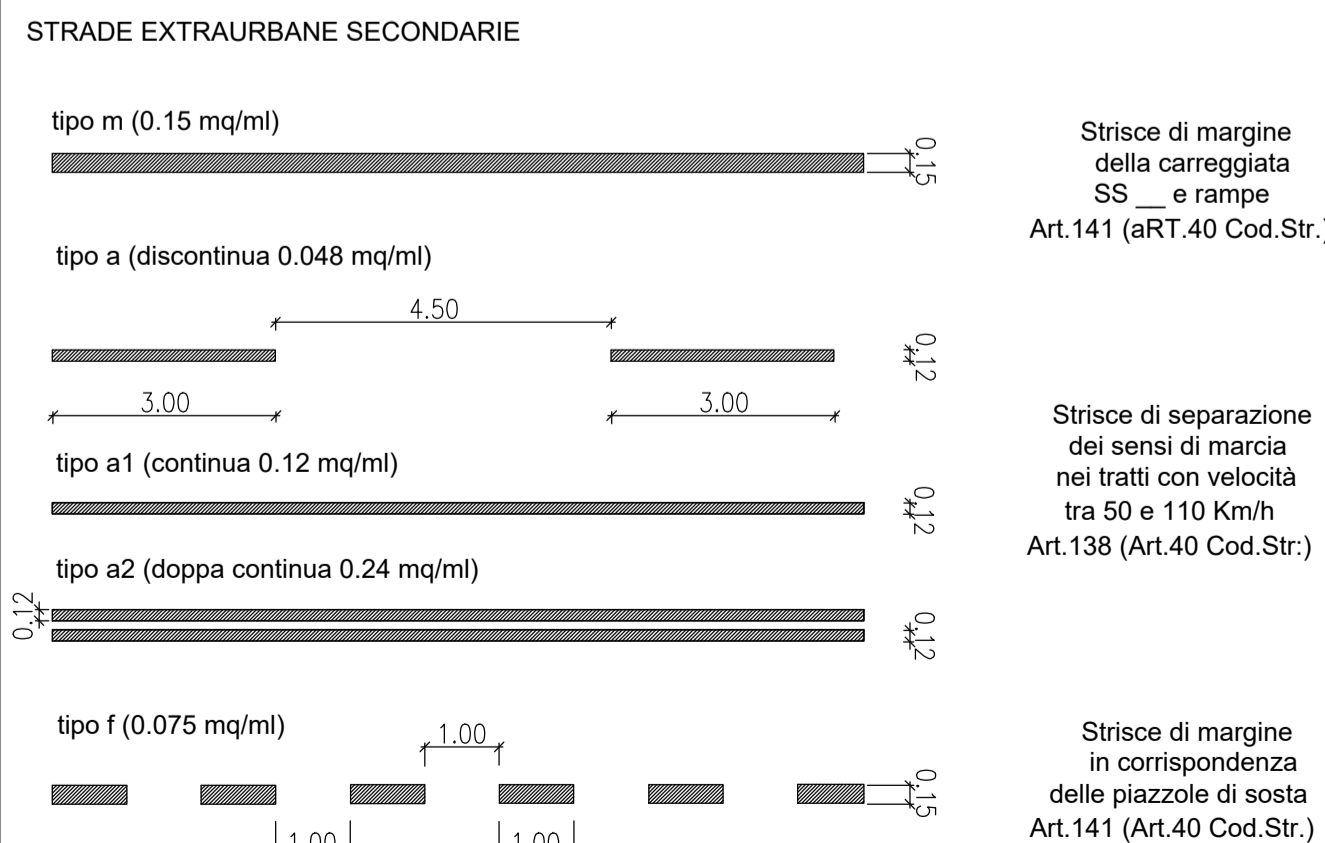
IMPRESA ESECUTRICE		GRUPPO DI LAVORO ANAS	
bruno teodoro			
PROGETTAZIONE		RESPONSABILE DEI LAVORI	
TECH PROJECT Deerns			
IL PROGETTISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	
Ing. Valerio BAJETTI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 10177 (Diretto tecnico ingegneria del Territorio)	Ing. Fabrizio BAJETTI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 10177 (Diretto tecnico ingegneria del Territorio)	Ing. Alessandro MICHELI	
PROTOCOLLO		DATA	

N. ELABORATO:			
D204			
CAPITOLO D2 - SEGNALETICA STRADALE PARTICOLARI COSTRUTTIVI			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PG0374D2201	D204_TOPS00TRAPC01A.dwg	A	FUORI SCALA
PROGETTO	CODICE ELAB.		
	T01PS00TRAPC01		
D			
C			
B			
A	PRIMA EMISSIONE	GENNAIO 2023	ING. SIMONE ROMANOLI ING. GIANCARLO TANZI ING. VALERIO BAJETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE



STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str)



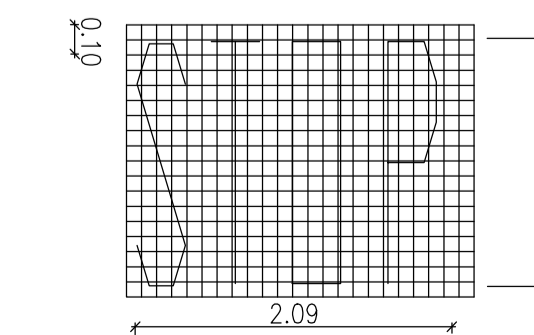
STRISCIA TRASVERSALE

art.144 (art.40 Cod.Str.)



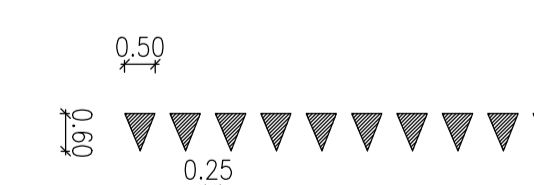
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE CON VP<50 Km/50

Art.144 (Art.40 Cod.Str.)



STRISCIA TRASVERSALE COMPOSTA DA TRIANGOLI

art.144 (art.40 Cod.Str.)



TRIANGOLO ELONGATO SU STRADE LOCALI

Art.148 (Art.40 Cod.Str.)

